Danskernes Historie Online
Danske Slægtsforskeres Bibliotek

Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliserings-projekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt vores arbejde – Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskernes Bibliotek: https://slaegtsbibliotek.dk
Danske Slægtsforskere: https://slaegt.dk

FORD

Traktorbrochurer 1917 - 1975



Peters Traktorbøger

FORD

Ford
© Peters Tratorbøger
1. udgave. 1. oplag 2004
Sats, Repro og Tryk: Nørhaven Book
ISBN 87-989381-2-6

www.traktorbogen.dk

FORD

Traktorbrochurer 1917 - 1975



Peters Traktorbøger

Indhold

Forord 7
Antal solgte traktore i Danmark 8
Fordson F 9
Fordson N 11
Fordson N 13
Fordson N Industrimodeller 15
Fordson N Industritraktor med Gasgenerator 25
Fordson E27N 31
Fordson E27N 35
Fordson E27N Med Perkins P6 motor 37
Fordson 8N 39
Fordson Major 43
Fordson Power Major 65
Fordson Traktorer 71
Fordson Dexta 65
Fordson Super Major 87
Fordson Super Dexta 95
Fordson Ny Super Major 107
Ford Select-O-Speed Gear 115
Ford 2000X 119
Ford 2000Y 123
Ford 3000X 127
Ford 3000Y 131
Ford 4000X 135
Ford 4000Y 139
Ford 5000X 143
Ford 5000Y 147
Ford 7000 151
Ford 8000 155
Ford 8600-9600 165
County Super 4 169
County Super 6 173
County 754 177
County 954 181
County 1124 185
County 1164 189
County 1254-1454 193
Roadless Ploughmaster 65 195
Roadless Ploughmaster 75 199
Roadless Ploughmaster 90 203
Muir Hill 121 207

Peters Traktorbøger

Denne bog er et udpluk af mine danske brochurer over Ford og Fordson traktorer årgang 1917 til 1975.

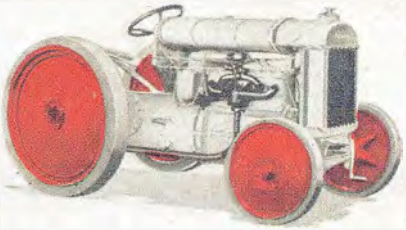
Da jeg siden 1962 har samlet på brochurer over traktorer og maskiner, har jeg besluttet at lave denne bog, med danske brochurer over Ford og Fordson traktorer, som jeg tror, mange andre end jeg selv, ville få glæde af Det er et stykke dansk kulturhistorie, som er kommet over os med forrygende hast. Jeg vil hermed ønske, at andre også vil kunne få fornøjelse af bogen.

1. februar 2004 Hans Peter Pedersen

Ford Traktorsalg i Danmark fra 1925-1975

År	Totalmarked	Ford	Andel i %	
17	ej oplyst	ej opslyst		
18	ej oplyst	ej opslyst		
19	ej oplyst	ej opslyst		
20	ej oplyst	ej opslyst		
21	ej oplyst	ej opslyst		
22	ej oplyst	ej opslyst		
23	ej oplyst	ej opslyst		
24	ej oplyst	ej opslyst		
25	480	406	84,6	
26	375	347	92,5	
27	287	282	98,2	
28	202	65	32,2	
29	488	123	25,2	
30	567	165	29,1	
31	149	128	85,9	
32	51	50	98,0	
33	72	57	79,2	
34	192	96	50,0	
35	146	116	79,5	
36	162	140	86,4	
37	272	214	78	
38	457	309	67,6	
39	331	247	74,6	
40	116	40	34,5	
41	45	0	0,0	
42	62	0	0,0	
43	71	0	0,0	
44	32	0	0,0	
45	52	50	96,2	
46	1328	787	59,3	
47	1984	410	20,7	
48	7666	1937	25,3	
49	6233	1775	28,5	
50	6476	1112	17,2	
51	9606	966	10,1	
52	11800	2197	18.6	
53	10958	1004	9,2	
54	11396	1242	10,9	
55	9138	1125	12,3	
56	10287	1302	12,7	
57	9208	1080	1107	
58	9208	1080	11,7	
58	10420	2405	23,1	
59	15025	3480	23,2	
60	14240	2907	20,4	
61	12063	3278	2702	
62	12043	2902	24,1	
63	11254	2438	21,7	
64	14158	2419	17,1	
65	10738	2584	24,1	
66	10000	2500	25,0	Skønnede tal for total og Ford
67	9711	2400	24,7	Skønnede tal for Ford
68	6300	1600	25,3	Skønnede tal for Ford
69	6500	1600	24,6	Skønnede tal for total og Ford
70	6500	1600	24,6	Skønnede tal for total og Ford
71	6500	1600	24,6	Skønnede tal for total og Ford
72	6885	1739	25.3	
73	8408	1724	20,5	
74	8037	1780	22,1	
75	7813	1540	19,7	
Totalt	2773304	58268	21,0	

FORDSON I INDUSTRIEN



Indenfor Industrien har FORDSON TRAKTOREN vundet sig et godt Navn: »Industriens Hjælper«, og Industrien har paa alle Omraader forstaaet at tage FORDSON TRAKTORENS Hestekræfter i Brug, det være sig som stationært Kraftanlæg eller Trækkraft. I alle Tilfælde viser det sig, at FORDSON TRAKTOREN arbejder hurtigt, sikkert og billigt.

Dette moderne Kraftanlæg yder sine 22 paalidelige Hestekræfter hele Døgnet.

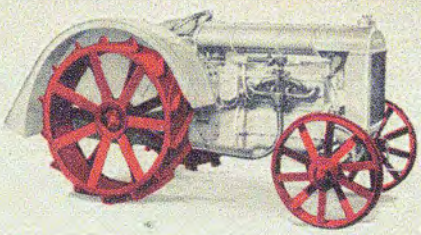
FORDSON TRAKTOREN kan paa lige Vej trække en Last af 20 Tons.

Har man først anskaffet sig en FORDSON TRAKTOR, vil man kunne finde Anvendelse for den overalt i Virksomheden.





FORDSON I LANDBRUGET



I det moderne, danske Landbrug er FORDSON TRAKTOREN efterhaanden blevet ganske uundværlig. Det er den Traktor, der kommer nærmest til at kunne kaldes den mest alsidige og mest tilfredsstillende for det danske Landbrug.

En FORDSON TRAKTOR er bevisligt den bedste Hjælper paa Gaarden til at gøre Bedriften rentabel. Den er saa enkel i Konstruktionen, at der ikke fordres nogen særlig Dygtighed for at passe den.

FORDSON TRAKTOREN er gennemprøvet under skiftende Forhold, og alle Forsøg udviser de bedste Resultater og beviser, at den er en enestaaende Kraftkilde.



SPECIFIKATIONER

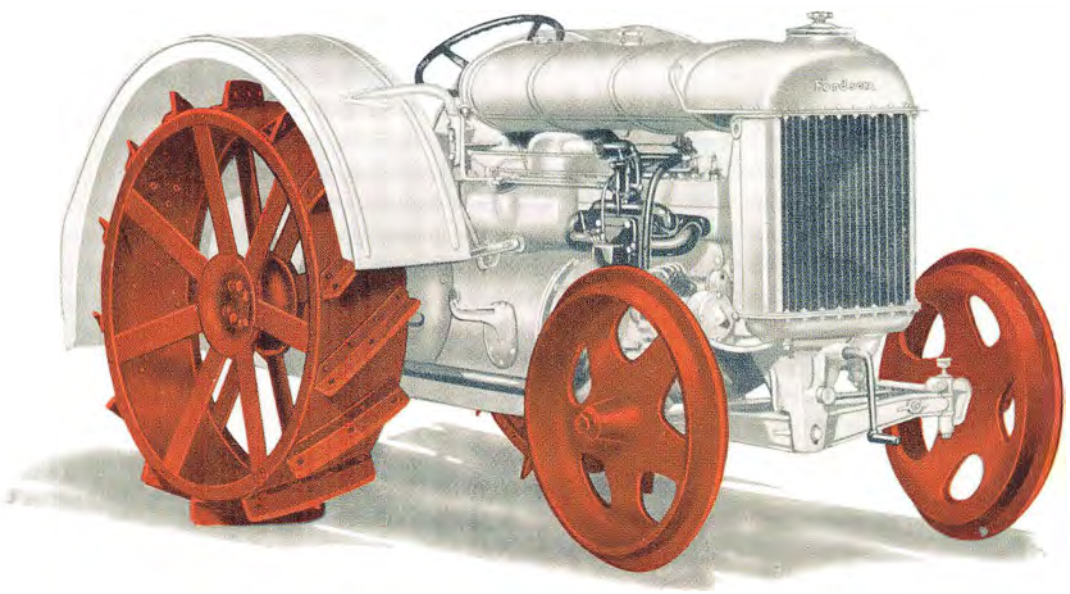
Motor:	4-cyl., 4-Takts, 22 HK. Cylindrene støbt i een Blok. Den er konstrueret med det Formaal at kunne arbejde med fuld Styrke i lang Tid. Hver enkelt Del er tilvirket af bedste Materiale. Motoren startes med Benzin, men drives med Petroleum. Tanken rummer ca. 80 Liter.
Kobling:	Stadig Udveksling; 3 Hastigheder frem og 1 bak. Alle Aksler løber i Kuglelejer. Lamelkobling; 17 hærdede Skiver, der arbejder i Olie.
Smøring:	Stænkesystem.
Tænding:	Højspændt, springende Gnist.
Køling:	Thermo-Syphon-System, der stadig holder Vandcirkulationen vedlige og sikrer tilstrækkelig Afkøling.
Dimensioner:	Hjulafstand 160 cm. Afstand mellem Forhjulene 101,9 cm, mellem Baghjulene 94,9 cm.
Vægt:	Uden Fører, Vand, Olie og Belastning 1100 kg. — Med Fører og alle Vædsker 1324 kg.



Fordson Traktoren

er med sin enkle og praktiske Konstruktion let at holde i Orden, men slides selvfølgelig i Tidens Løb som enhver Ting der anvendes. .. ..

For at faa 100 % Nytte af den skal den vedligeholdes, og vi skal i følgende nævne nogle af de Ulemper, der kan forekomme og hvorledes disse afhjælpes. ... ...



Bruger Motoren for meget Smøreolie?



— da er Stempelringene slidt, saa Olien arbejder sig op i Eksplosionsrummene og forbrænder, hvilket ytrer sig som blaalig Røg i Udblæsningen. Stemplerne bør da paamonteres nye Stempelringe, eventuelt Oliekontrolring i den nederste Ringgrav.

Udgiften hermed indtjenes hurtig ved formindsket Olieforbrug.

Ryger Motoren —
og kan den ikke arbejde med fuldt aabent Luftspjæld?

da er Forgassersystemet tilsodet og maa renses. — er det det gamle System med Varmespiralrør, maa dette fornyes, eller man kan ombytte hele Systemet og paamontere den Type, som nu anvendes paa den nye Fordson. De faar da fuld Nytte af Brændselsolien og undgaar at faa Smøreolien opspædet med uforbrændt Petroleum.

Banker Motoren i Lejerne?

— da er Plejlstangs- eller Krumtapslejerne slidt, og disse bør lægges sammen ved at fjerne Mellemlæg i Lejernes Sider. At vedblivende køre med løse Lejer kan resultere i at en Plejlstang kan slaa sig løs og ødelægge Cylinder — Top — eller Bund med deraf følgende langt større Udgift til Reparation. Reparer i Tide — det er det billigste.

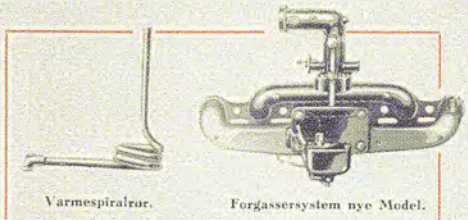
Trækker Motoren daarligt?

— da er det sikkert Ventilerne som trænger til at slibes. Udblæsningsventilerne, som er udsat for Eksplosionsvarmen, vil i Særdeleshed være udsat for Forbrænding med deraf følgende Utæthed, hvorved Motoren mister sin Kompression og Trækevne. For at faa fuld Nytte af Brændselsolien og Traktoren, maa man have en tæt Motor.

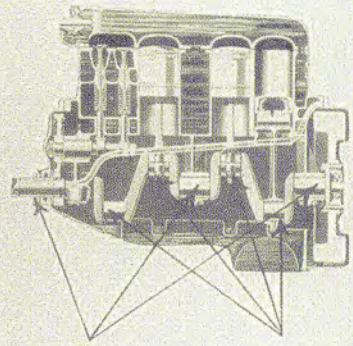
Koger Kølevandet og Motoren overhedes?

— da er enten Ventilatorremmen for slap eller itu, eller Køleren er tilstoppet, enten som Følge af Brug af urent Vand eller Aflejring af Kedelsten i Kølerrørerne, — eller ved Tilstopning af Mellemrummet mellem Rørene, f. Eks. af Avner eller Tidselfrug fra Tærskning, saa Luften ikke har fri Passage.

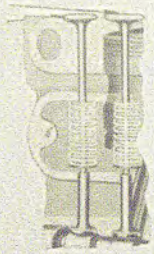
Er det Ventilatorremmen der volder Ulemper bør denne strammes eller fornyes, og er det Køleren, bør denne renses udvendig og indvendig.



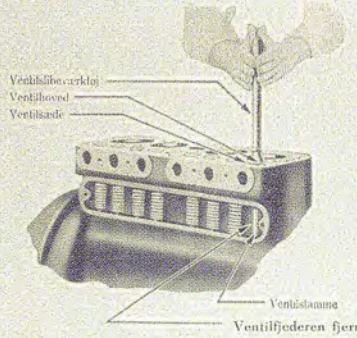
Varmespiralrør. Forgassersystem nye Model.

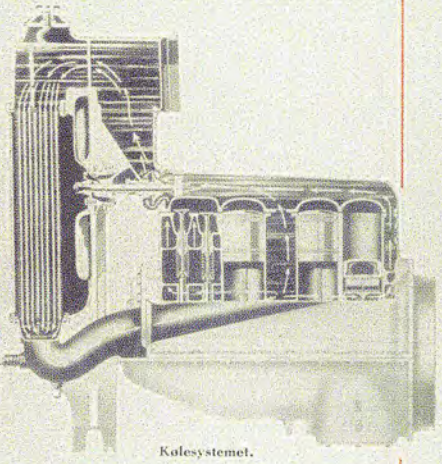


Krumtapslejer. Plejlstangslejer.



Ventiler.





Kølesystemet.

Er Motoren vanskelig at starte eller gaar den ujævnt?

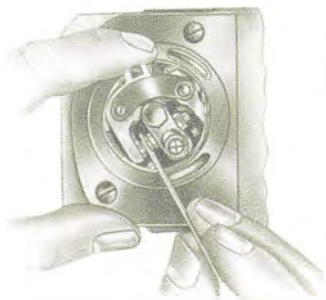
— da er det som Regel Tændingen som ikke er i Orden.

Paa Traktorer af gammel Model maa man efterse Strømfordeler og Rulle, som kan være snavset eller slidt og maa fornyes. Induktionsrullernes Vibratorer kan være forbrændt og maa tilfiles, justeres eller fornyes. Paa den nye Fordson er der kun Magnetafbryderen som med lange Mellemrum skal rengøres og justeres. Tændrørene skal holdes rene og tørre og bør justeres eller fornyes, dersom man mærker at Motoren „sætter ud" ved haard Belastning.

Starten af en gammel Fordson kan lettes ganske overordentlig ved Brugen af et Startbatteri.



Strømfordeler. Hus og Rulle. Induktionsrulle. Vibratorer.



Rengøring af Afbryderen.

For at faa fuld Nytte af en Traktor

er det nødvendig at udstyre Baghjulene med Gribere, der passer til den Jord som Traktoren skal arbejde paa.

Under Markarbejdet

maa man forhindre at Gribernes Mellemrum fyldes med Ler, saa at Hjulet ikke kan staa fast, og paa let Jord maa man forhindre, at Hjulene graver sig ned eller smutter.

Paa let Jord

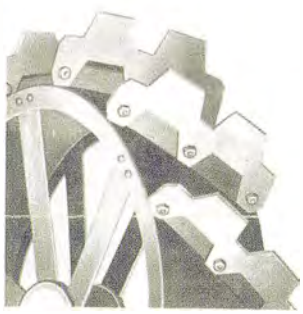
bør man derfor paaspænde Ekstrafælg paa Baghjulene som gør Bærefladen 7″ bredere paa hvert Hjul, og bringer Traktoren til at staa fast. Man kan ogsaa opnaa et godt Resultat ved Brugen af Klampeforlængere.

Paa stiv, klæbrig Jord

skal man anvende Spadeklør, som anbringes i to Rækker paa hvert Baghjul med en Skraber i Midten som holder Hjulet rent. Derved er man i Stand til at drage fuld Nytte af Traktorens Trækkraft. Et godt Resultat kan ogsaa opnaas med Ekstragribere som vist hosstaaende.



Ekstrafælg.



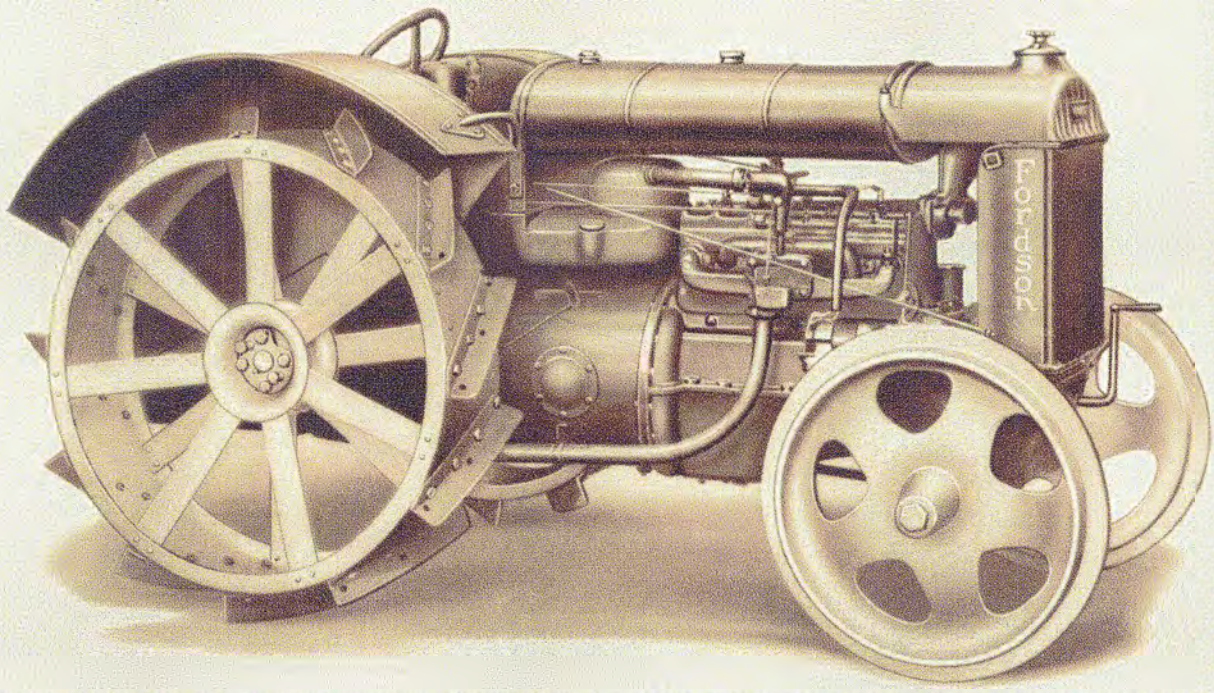
Klampeforlængere.



Udsnit af Hjul med Spadeklør.



Ekstragribere.



Standard Fordson Traktor med Vinkeljerns Gribere paa Baghjulene til Brug under normale Forhold.

SPECIFIKATIONER

Motor: 4 Cylindre, 4 1/8" Boring, 5" Slaglængde — 24 HK ved 1100 Omdrejninger i Minuttet ved Petroleums-Drift.

Smøring: Stænksmørinssystem med indbygget Olierenser, Kapacitet 9 Liter.

Tænding: Højspændt Bosch-Magnet med automatisk Impulskobling, giver let Start og fjerner Risikoen ved, at Motoren slaar tilbage i Startøjeblikket. Tændingsledningerne er anbragt i Staalbeskyttelsesrør.

Brændsels-System: Traktoren leveres saavel for Drift ved Benzin som for Petroleum, henholdsvis med Varmeplade-Forgasser-System og »*Zenith*«-Benzinkarburator.

Luftrenser: Luften til Motoren renses effektivt i Luftfilter (rummer 15 Liter Vand) før Adgangen til Forbrændingssystemet, hvorved Slidet paa Motoren nedsættes betydeligt.

Kølesystem: Kombineret Thermosyphon- og Pumpesystem sikrer en *effektiv Afkøling.* — Rummer 43 Liter Vand.

Kobling: 17 hærdede Staallameller løbende i Olie.

Transmission: 3 Hastigheder frem og 1 bak. *Fordson-Traktoren* leveres med 2 forskellige Udvekslingsforhold, nemlig *Standard-Gear* til Brug under almindelige Forhold og *Special-Gear* til Brug paa stiv Jord og i bakket Terræn. Hastighederne ved Benyttelsen af de forskellige Gear ved 1100 Motoromdrejninger i Minuttet er som følger:

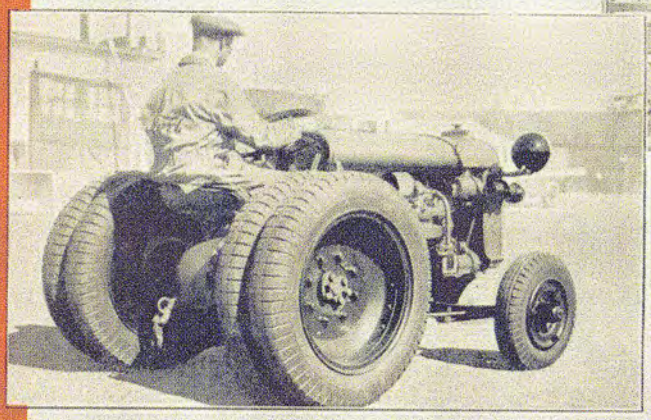
	Standard-Gear	Special-Gear
1. Gear	3,50 km pr. Time	2,75 km pr. Time
2. Gear	4,95 »	4,00 »
3. Gear	12,50 »	12,50 »
Bak Gear...	4,75 »	3,75 »

poul olsen

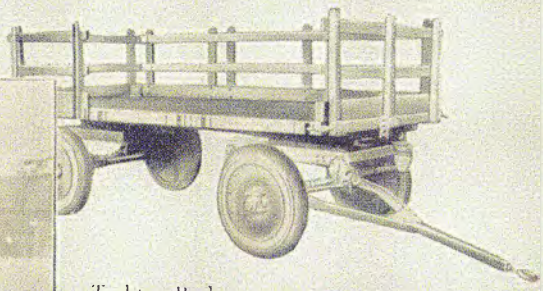
Fordson
Industri
TRAKTOR



TRANSPORT-ARBEJDE

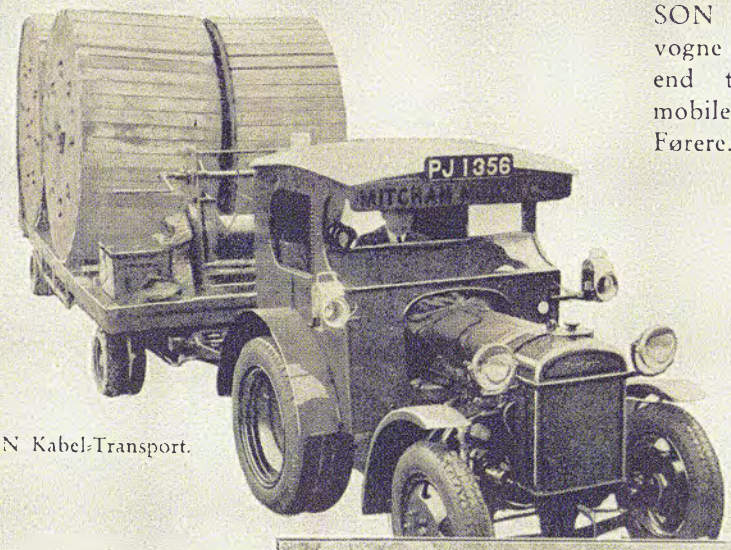


FORDSON Industritraktor.



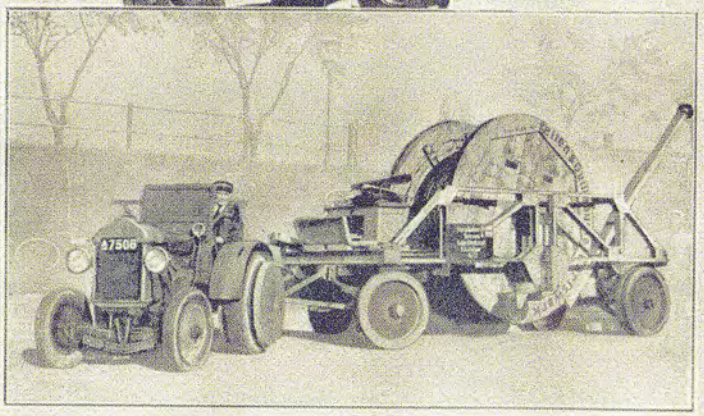
Traktor Paahængsvogn.

Ved al tung Transport, hvor Afstanden ikke er for stor, er FORDSON i Stand til at nedbringe Transportudgifterne, idet f. Eks. Transport af Varer fra Skib til Lager eller omvendt kan udføres langt billigere med en FORDSON og tre Paahængsvogne til at skifte med end tre dyre Lastautomobiler med tilsvarende Førere.



FORDSON Kabel-Transport.

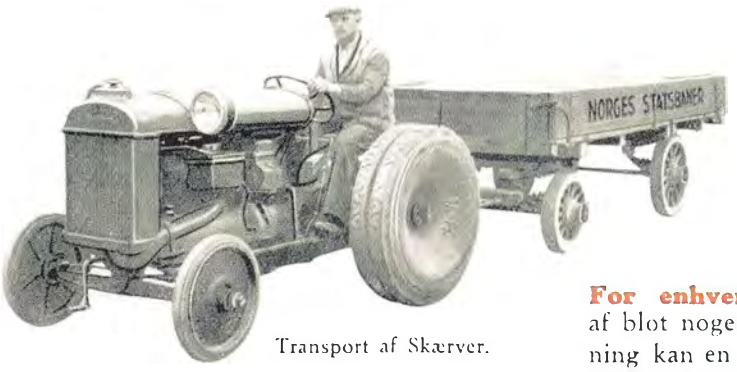
Den normale Belastning for en FORDSON INDUSTRI-TRAKTOR med Slæbevogn er fra 3 til 5 Tons, men der er intet i Vejen for — paa fast Vej — at lade en FORDSON Traktor trække op til 15 à 20 Tons, naar blot man sørger for, at Traktorens Baghjul ved Belastning, opnaar den nødvendige Friktion mod Vejbanen.



Transport af 15 Tons Kabelrulle.

Fordson

TRANSPORT-ARBEJDE



Transport af Skærver.

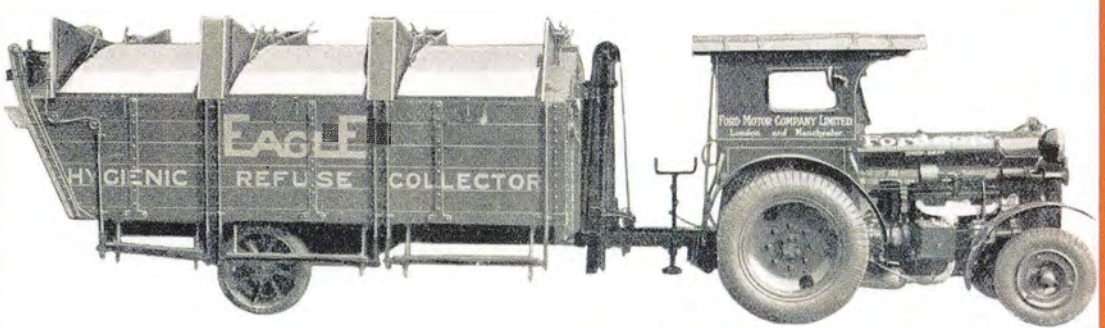
For enhver Transport af blot nogenlunde Betydning kan en FORDSON INDUSTRI-TRAKTOR anvendes med Fordel.

Ved sin lette Start — takket være højspændt Magnet med Impulskobling og sit driftssikre Karburator System, er FORDSON til enhver Tid køreklar.



Dens Manøvredygtighed, lette Styring og enkle Konstruktion har gjort den populær indenfor alle Transportomraader.

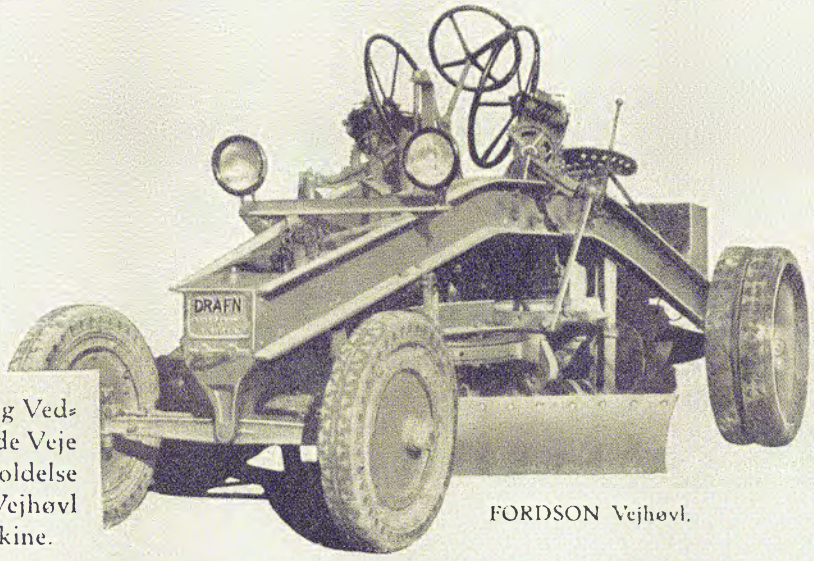
Traktor med 7 Tons Flyttevogn.



Dagrenovationsvogn med Tippekarosseri, forspændt FORDSON INDUSTRI-TRAKTOR.

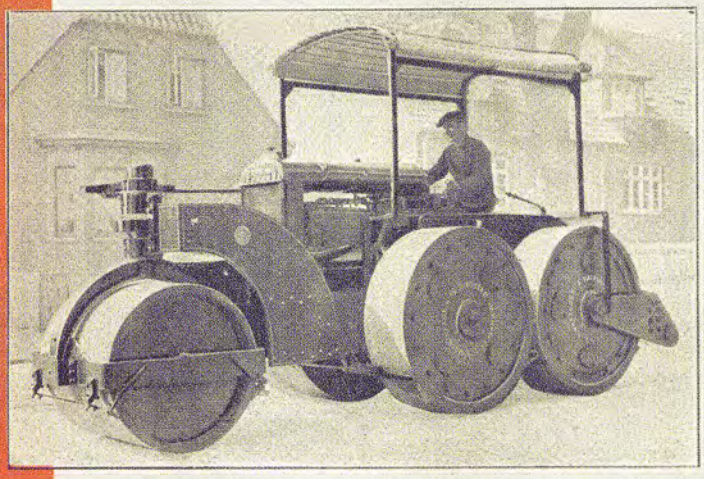
Fordson

VEJMASKINER



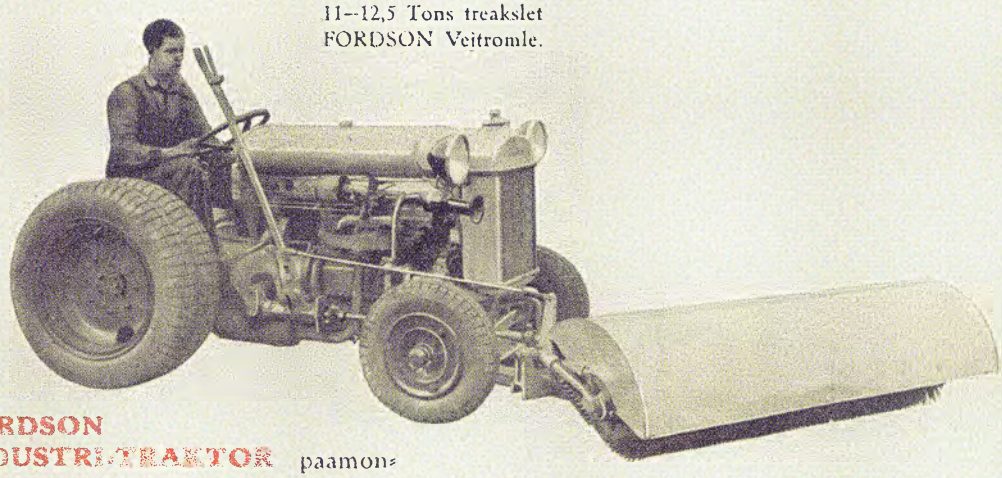
FORDSON Vejhøvl.

Ved Vej-Bygning og Vedligeholdelse af grusede Veje samt Vintervedligeholdelse er en FORDSON Vejhøvl en uundværlig Maskine.



11—12,5 Tons treakslet FORDSON Vejtromle.

Indbygget i Vejtromler har FORDSON gennem mange Aar dokumenteret sin Stabilitet og enorme Trækevne. Motoren kan efter Ønske drives med Benzin, Motor-Petroleum eller let Raaolie.



FORDSON Fejemaskine.

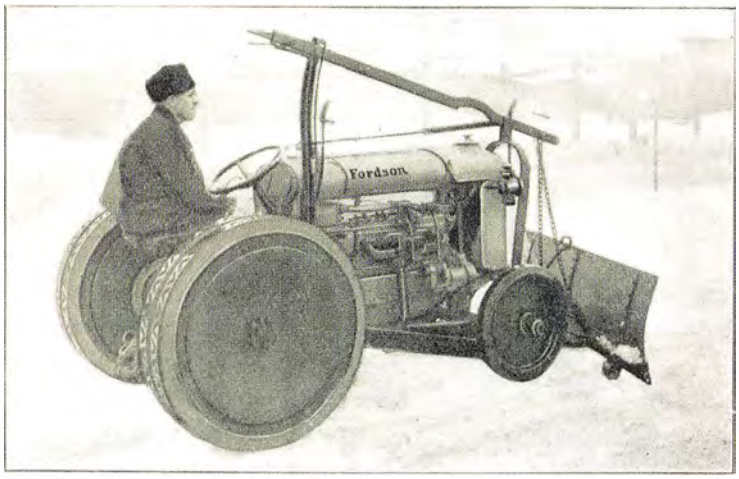
FORDSON INDUSTRI-TRAKTOR paamonteret Fejemaskine vil ved Renholdelse af Gader og Pladser i alle større Byer udføre et godt, hurtigt og billigt Arbejde.

Fordson

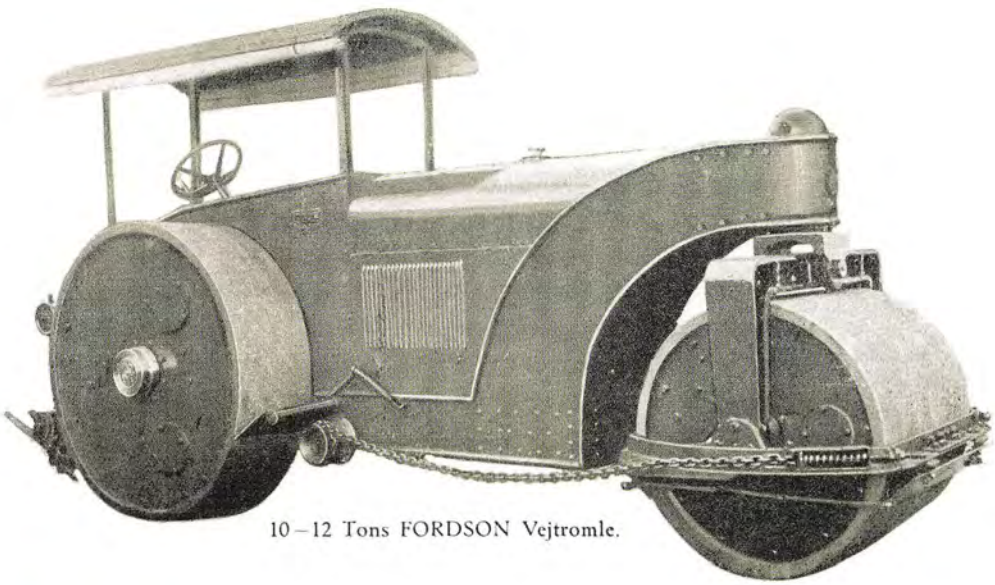
VEJMASKINER

FORDSON
Traktoren med Sneplov kan – hvor det gælder om at holde Vejene farbare for Sne om Vinteren – spare store Udgifter til Snekastning.

Udstyret paa denne Maade kan Traktoren ogsaa anvendes til Jordarbejde, f. Eks. Planering.

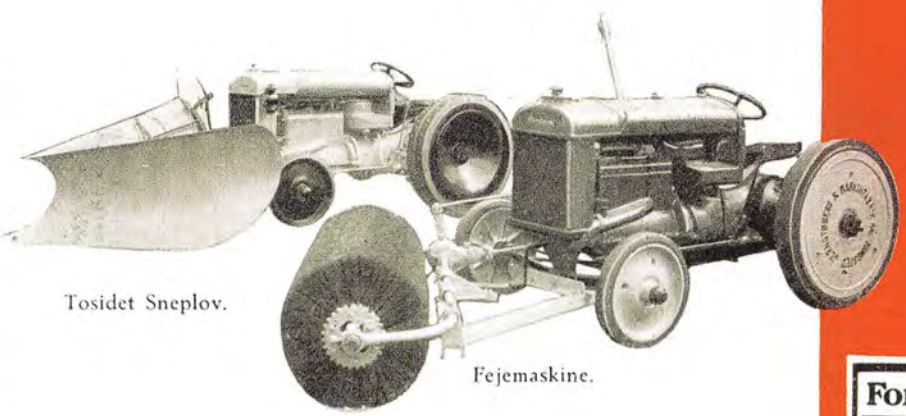


Enkeltsidet Sneplov.



10–12 Tons FORDSON Vejtromle.

Den stigende Trafik paa Veje og Gader og den deraf følgende større Vedligeholdelse indenfor begrænsede Perioder nødvendiggør Brugen af moderne Vejmaskiner. Ingen Drivkraft er hertil saa billig, driftsikker og velegnet som FORDSON Traktoren.

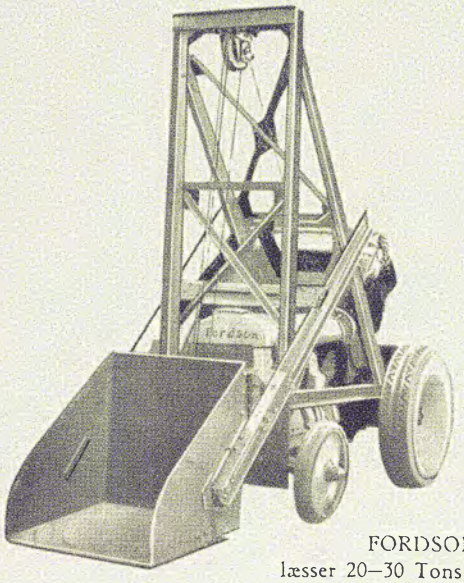


Tosidet Sneplov.

Fejemaskine.

Fordson

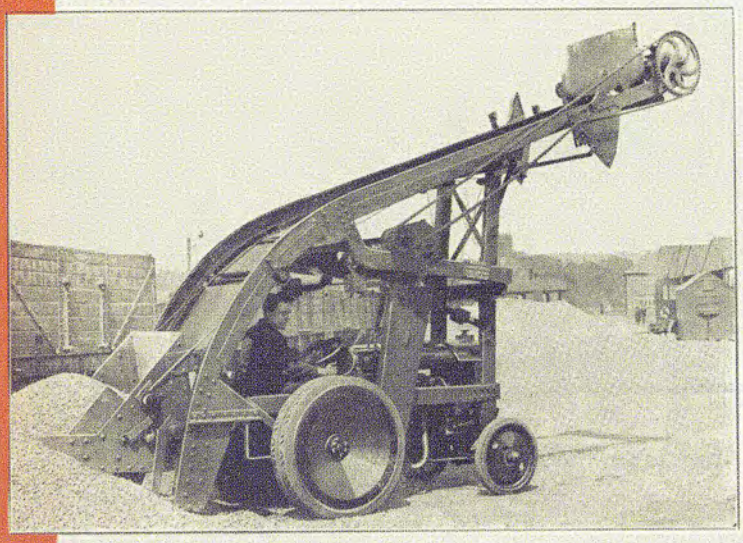
LÆSSESKOVL OG ELEVATOR



FORDSON Læsseskovl
læsser 20—30 Tons i Timen.

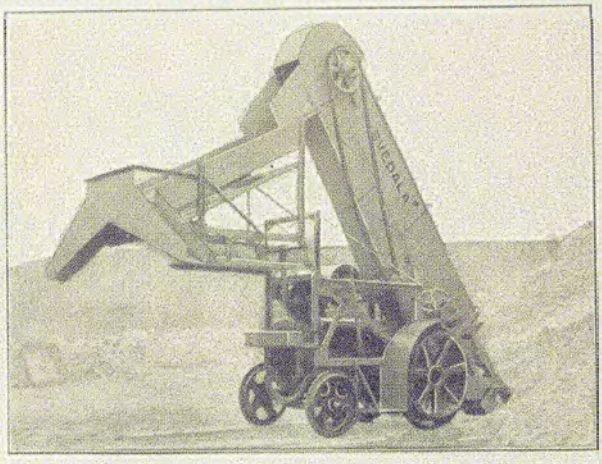
Ved Læsning af løst Materiale, f. Eks. Kul, Koks, Singels, Sand og lign. kan en FORDSON Traktor — paabygget en Læsseskovl eller Læsse-Elevator — udføre 10-15 Mands Arbejde for en langt billigere Pris pr. læsset Ton end ved Haandkraft.

Ved Brugen af Læsseskovl køres Traktoren ind i Materialet, hvorved Skovlen fyldes og derefter hæves i Vejret af Motoren. Traktoren køres derefter hen hvor Materialet ønskes aflæsset, hvilket sker ved, at Skovlen tippes.



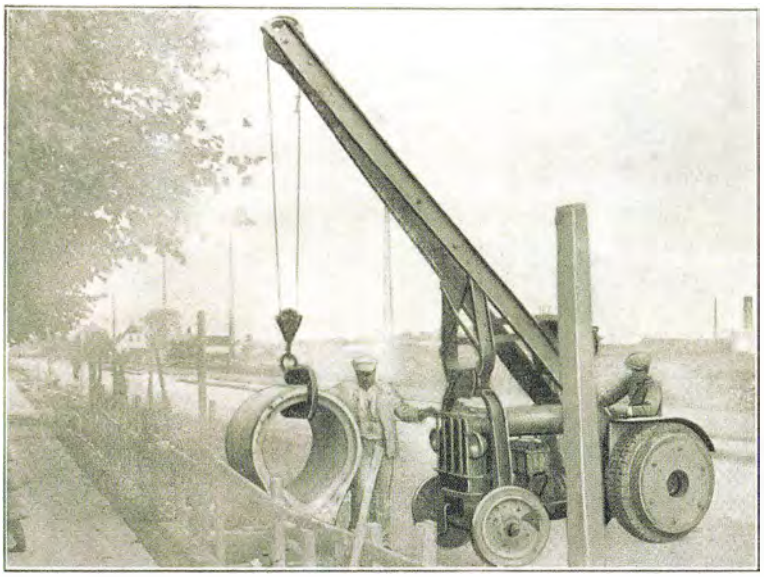
FORDSON Læsseelevator

En FORDSON Traktor paabygget Læsse-Elevator vil ved visse Arbejder være at foretrække. Traktoren bakkes ind i det Materiale, man ønsker læsset, hvorefter et Paternoster-Værk transporterer Materialet til Elevatorens øverste Ende. Herfra løber det ned i den under Udløbet holdende Vogn. Lastningsevnen er for Sand og Grus ca. 1 Ton pr. Minut.



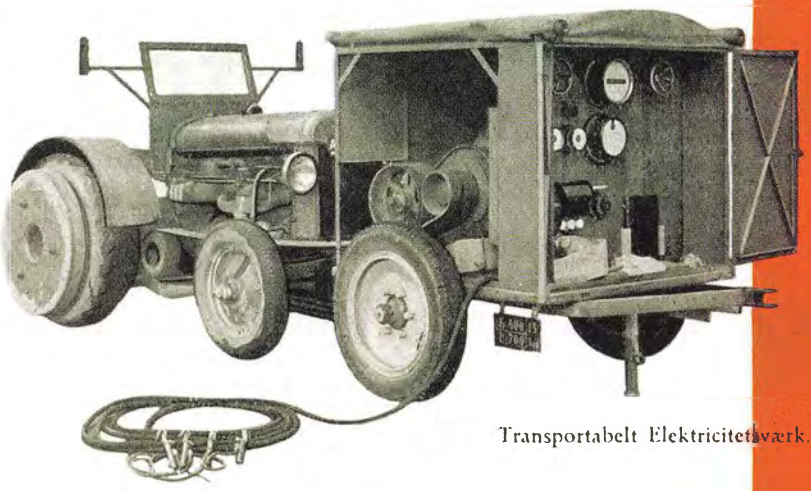
FORDSON Læsseelevator

KRAN, ELEKTRICITETSVÆRK OG BUGSERMASKINE



FORDSON 1—1½ Tons Kran.

Ved Læsning af tungt Gods, Rørlægning af svære Cementrør og lign. Arbejder, hvor Gods op til 1½ Ton skal flyttes, er en FORDSON Traktor paabygget Kran en nyttig Hjælper. Løftehøjde op til 4 m.



Transportabelt Elektricitetsværk.

Som Kraftkilde ved stationær eller ambulant Elektricitetsværk er FORDSON Traktoren billig og driftssikker. Tilkoblet Dynamo med Kapacitet af 15 Kilowatt yder den ca. 20 elektriske H. K. og er ved elektrisk Svejsning, Reparationer og lign. Forhold den ideelle Hjælpemaskine.



Bugsering af stor Flyvemaskine.

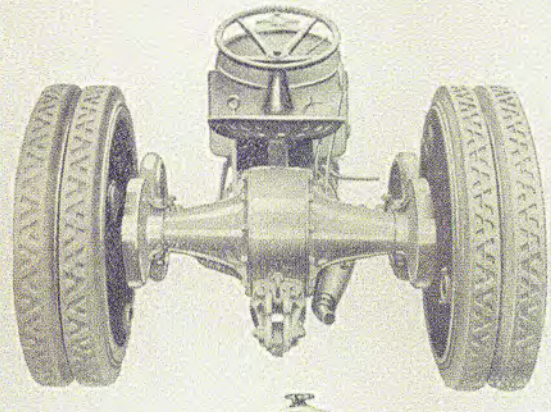
FORDSON med Larvefødder er den mest praktiske Bugsermaskine i Lufthavnene. Den trækker store Flyvemaskiner ud og ind af Hangarerne uden at efterlade noget Mærke i Grønsværen. Den vender paa sin egen Længde og er altid startklar.

Fordson

9

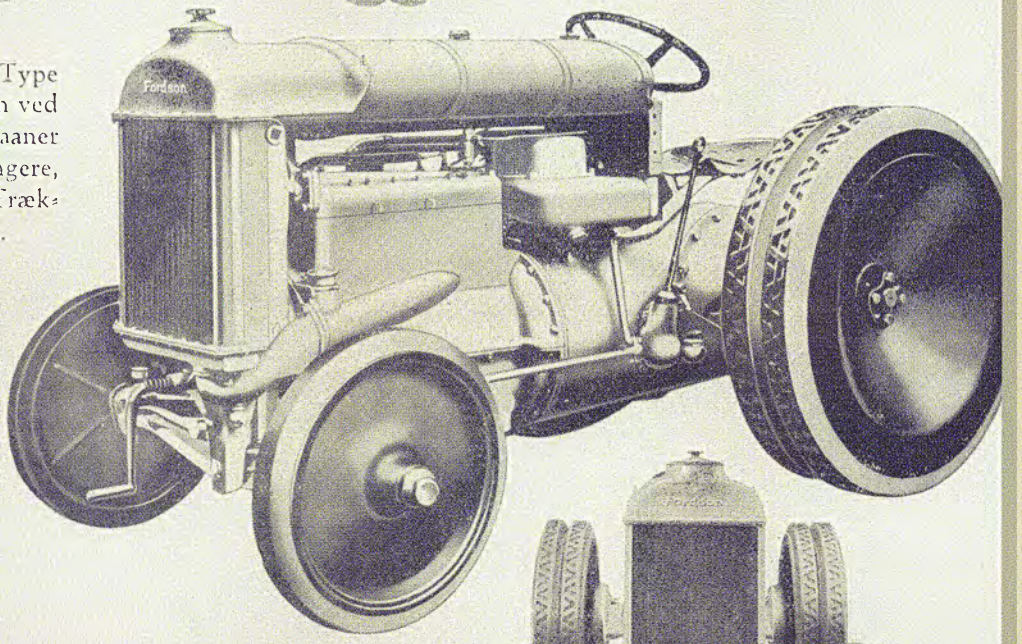
FORDSON INDUSTRI TRAKTOR

MED MASSIVE RINGE



Traktorer, som anvendes i Vejbygningsmaskiner eller paa privat Omraade, kan benytte Hjul med massive Gummiringe.

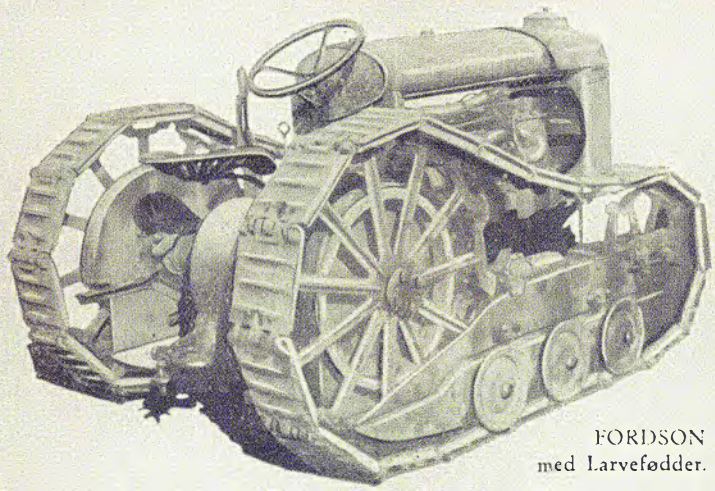
Baghjulene paa denne Type Traktor er hule og kan ved at fyldes med Jernspaaner gøres ca. 200 kg tungere, hvorved Friktion og Trækevne stiger betydeligt.



Gummidimensioner for FORDSON INDUSTRI-TRAKTOREN med massive Gummiringe:

Forhjul — enkelte $24\frac{1}{2}'' \times 4''$

Baghjul — Tvilling $40'' \times 5''$



FORDSON
med Larvefødder.

Hvor Traktoren skal arbejde paa meget blød Bund — i Sne eller paa Is, hvor en Hjultraktor har vanskeligt ved at staa fast — er det nødvendigt at forsyne Traktoren med saakaldte Larvefødder. Derved reduceres Marktrykket til 0.3 kg pr. cm^2, medens Trækevnen paa Grund af den store Anlægsflade (6500 cm^2) forøges betydeligt.

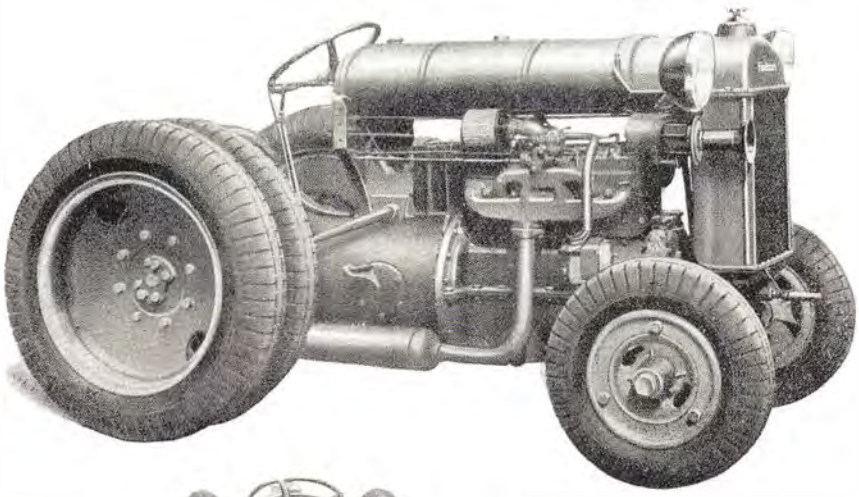
Fordson

FORDSON INDUSTRI TRAKTOR

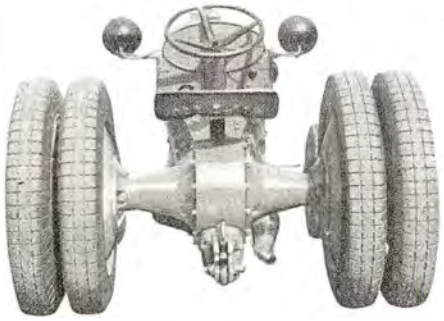
MED LUFTRINGE



Traktorer, som anvendes paa offentlig Vej og Gade, hvor de er underkastet Motorlovens Bestemmelser, skal være forsynet med Luftgummiringe.

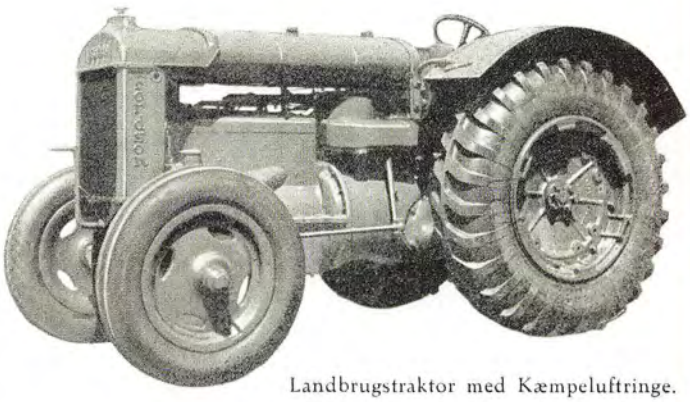


Alle FORDSON INDUSTRI-TRAKTORER er forsynet med to afhinanden, uafhængige Bremser, automatisk Koblingskrog og Lyddæmper. Traktorer med Luftringe er desuden udstyret med elektrisk Lys og Signalhorn.



Gummidimensioner for FORDSON INDUSTRI-TRAKTOR med Luftringe:
Forhjul: Enkelte 23" × 5".
Baghjul: Tvilling 36" × 6".

Hvor Traktoren væsentligst skal arbejde i løs Jord vil en Landbrugstraktor med Kæmpeluftringe gøre bedst Fyldest.
Gummidimensionerne er:
Forhjul: 6.00 × 16"
Baghjul: 11.25 × 24"

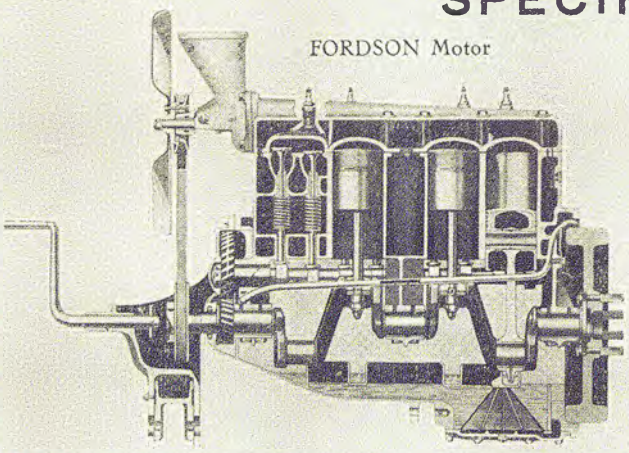


Landbrugstraktor med Kæmpeluftringe.

Fordson

SPECIFIKATIONER

FORDSON Motor



MOTOR: Antal Cylindre: 4, Boring 4 1/8" (105 mm) Slaglængde 5" (127 mm), Volumen 267 Kub.-Tommer. Kompressionsforhold: med Højtrykstopstykke for Benzindrift 4.56—1, med Lavtrykstopstykke for Petroleumsdrift 3.84—1.

Maximum-HK: 24 med Petroleum og 30 med Benzin ved 1100 Omdr. pr. Minut.

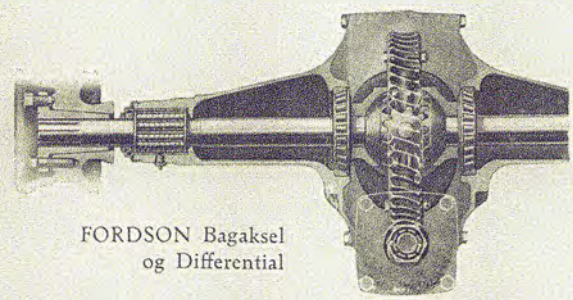
KØLERSYSTEMET: rummer 43 Liter.

SMØRING: Stænkesystem forsynet med Oliefilter, rummer 9 Liter.

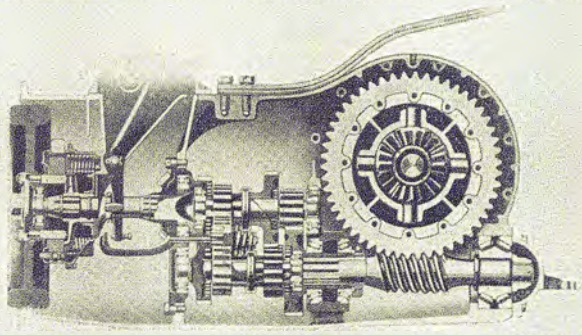
BRÆNDSEL: Benzin eller Petroleum. Ved Montering af et særligt Forgassersystem kan man ogsaa anvende let Raaolie som Brændsel. Rumfang af Tank: 73 Liter.

BREMSER: To af hinanden uafhængige Bremser: en kraftig virkende Transmissions-Bremse, som betjenes med Koblingspedalen og Haandbremse til 14" Bremsetromler paa Baghjulene.

Automatisk Koblingskrog, Lyddæmper og komplet Sæt Værktøj er Standard-Udstyr.



FORDSON Bagaksel og Differential



FORDSON Transmission

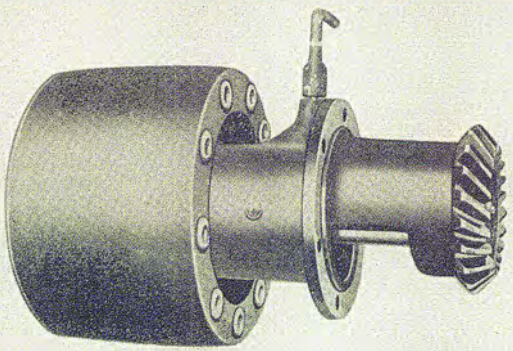
Maal og Vægtspecifikationer

FORDSON INDUSTRI-TRAKTOR

	med Luftringe	med massive Ringe
Netto Vægt	1532 kg	1691 kg
Brutto Vægt	1700 »	2000 »
Forakseltryk	600 »	600 »
Bagakseltryk	1100 »	1400 »
Hjulafstand	63" (160 cm)	63" (160 cm)
Længde	97 1/2" (248 »)	98 1/2" (250 »)
Bredde	64 3/4" (165 »)	61 1/2" (156 »)
Højde	53" (135 »)	52" (132 »)
Forhjulenes Sporvidde	45 3/4" (116 »)	46 1/8" (117 »)
Baghjulenes »	50" (127 »)	51" (130 »)
Afstand fra Traktorens laveste Punkt til Jorden	7 1/2" (19 »)	7 1/2" (19 »)
Træk-Krogens Højde over Jorden	10 1/2" (27 »)	11 3/4" (30 «)

Traktorens Udvekslingsforhold og Kørselshastighed ved 1100 Motor-Omdrejninger.

Gear	Udvekslings-forhold mell. Motor og Baghj.	Snækkens Omdrejnings-Antal pr. Minut.	Bagakslens Omdrejnings-Antal pr. Minut.	Traktorens Kørselshastigheder.	
				Med 36" Luft-Ringe pr. Time.	Med 40" Massive Ringe pr. Time.
Højt	11.47—1	1054.00	95.82	17.67 km.	18.35 km.
Mellem	28.77—1	420.60	38.22	7.05 »	7.32 »
Lavt	40.52—1	298.52	27.73	5.12 »	5.20 »
Bak	30.02—1	402.95	36.64	6.76 »	7.02 »



REMSKIVE — Til Brug ved stationær Drift føres henholdsvis Fast- eller Frikoblings-Remskiver. Remskivens Bredde er 6 1/2", Diameter 9 1/2". Udveksling til Motoren 1—1.

Motorens normale Omdrejningstal: 1100 pr. Minut.

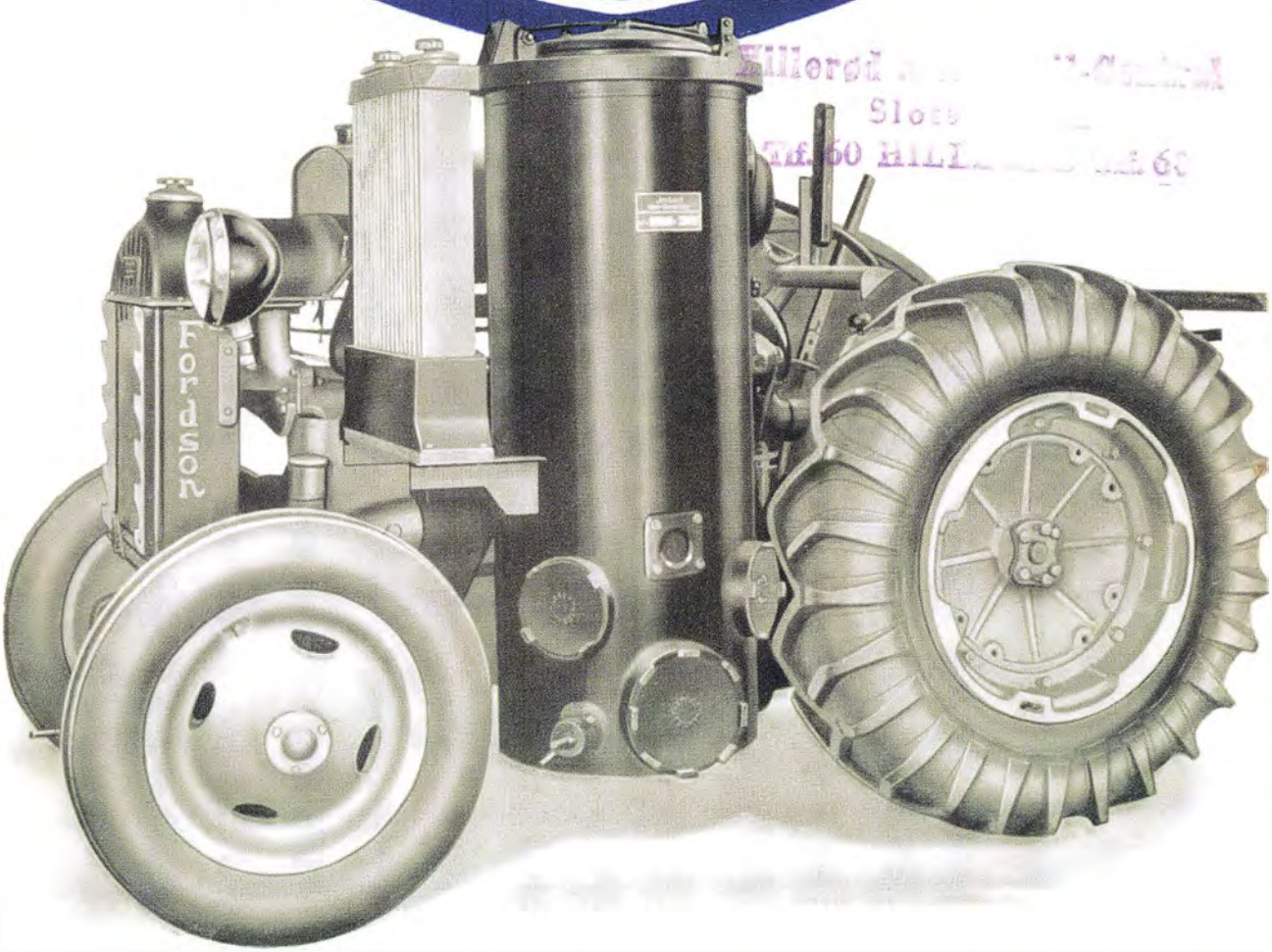
Fordson

INDUSTRITRAKTOR

MED

Gasgenerator Anlæg

SYSTEM „IMBERT"



Hold Deres Fordson Industritraktor i Gang med et „IMBERT" Gasgeneratoranlæg

Til Traktorer, som er beskæftiget ved industrielt Arbejde, ved Vej-, Skov- og Mosearbejde, kan man under den herskende Situation ikke faa tildelt flydende Brændsel og er henvist til at søge Erstatning herfor. Den bedste Erstatning er Generatorgas, der som bekendt fremstilles ved Forbrænding af Træ eller askefattige Tørv i et Underskud af Luft. — Fremstillingen sker i en saakaldet Gasgenerator, som paamonteres Traktoren.

Ford Motor Company A/S har — for at holde saa mange Fordson Traktorer som muligt i Gang — fremstillet en Gasgenerator System „Imbert" til Montering paa Fordson Industritraktorer. Et lignende Anlæg til Fordson Landbrugstraktorer har været paa Markedet i længere Tid, og der foreligger mange rosende Udtalelser om dette Anlæg fra tilfredse Brugere.

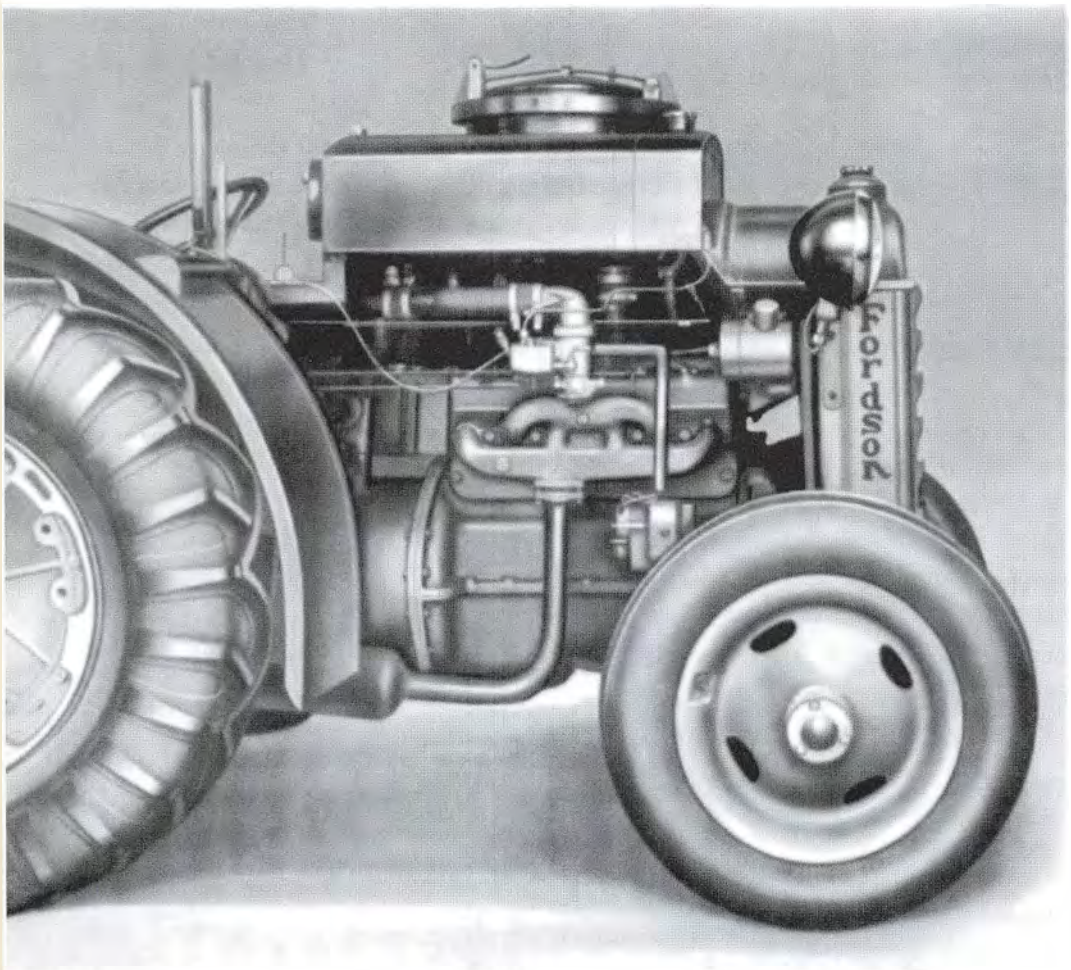
Ved Motordrift med Generatorgas i Stedet for flydende Brændsel maa man gøre sig klart, at man ifølge Sagens Natur ikke kan forvente helt den samme Effekt af Motoren som med Benzin eller Petroleum. Nedgangen i Kraftydelse er imidlertid for en Fordson Traktor kun omkring 15 %.

Forholdet i Brændselsværdi mellem godt, lufttørret Bøgetræ og Petroleum er omtrent som 3½—1, altsaa: 3½ kg Bøgetræ svarer til 1 Liter Petroleum eller som vist paa nedenstaaende Tegning: 1 Rummeter godt, lufttørret Bøgetræ svarer i savet og kløvet Tilstand til ca. 115 Liter Petroleum.



1 Rummeter tørt Bøgebrænde ca. 400 kg er i savet og hugget Tilstand ca. 12 hl færdig Generatorbrænde der vejer ca. 380 kg = 115 Liter Petroleum.

Fordson Industritraktoren gaar godt med Gengas



Fordson Industritraktoren paamonteret „Imbert" Generator, set fra højre Side.

Fordson Traktorens Motor er en relativt langsomtgaaende Motor med stort Cylindervolumen, og egner sig derfor særdeles godt til Gengasdrift, hvilket ogsaa fremgaar af de udmærkede Driftsresultater, som er opnaaet.
Ved Overgang til Gengasdrift maa Motoren være i god mekanisk Orden. Stempler og Ventiler skal slutte tæt, og Tændingen fungere perfekt. Det er nødvendigt ved Overgangen til Gengasdrift at forhøje Motorens Kompression for at opnaa den rette Effekt. Det normale Kompressionsforhold i en Fordson Industritraktor er omkring 4 : 1, men det sættes op til godt og vel 7 : 1 ved Paamontering af et specielt Topstykke, som leveres sammen med Generatorsættet. For at opnaa en tilfredsstillende Tænding leveres endvidere specielle Tændrør med højt Glødetal og den rigtige Afstand mellem Elektroderne — 0,3m/m—. Endvidere leveres en elektrisk Blæser, da de fleste Fordson Industritraktorer er forsynet med elektrisk Lys og dertil hørende Batteri, som kan

drive Blæseren. Desuden komplette Rørforbindelser, specielt Blandingskammer med Bowdentræk samt en speciel Benzinkarburator til Start af Traktoren. Denne Karburator paamonteres Blandingskammeret og benyttes kun i Startøjeblikket, idet man ved Hjælp af et Spjæld umiddelbart efter Starten skifter over til Generatorgas.

Det er af Betydning for en tilfredsstillende Gengasdrift, at Motorføreren er vel instrueret i Generatorens rette Behandling, og at Generatoranlægget holdes rent og frit for Utætheder af enhver Art, samt at Brændslet er af tilfredsstillende Kvalitet og Tørhed.

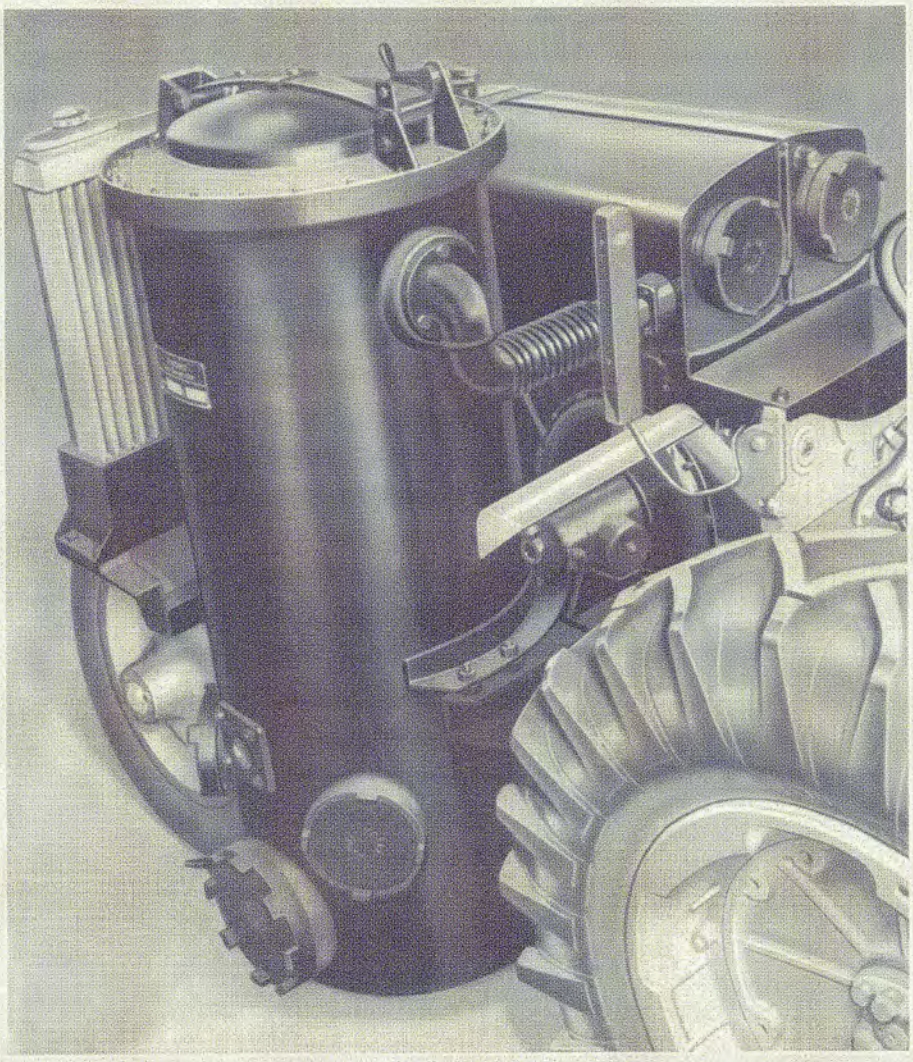
„Imbert" Generatorsæt for Industritraktorer

Totalvægt	216 kg
Ildherdens Diameter	100 m/m
Materiale	Kromnikkelstaal
Brændselsbeholderens Rumfang	112 Liter

Fordson Motorens Kraftudvikling med „IMBERT" Generator er i Henhold til Prøve afholdt paa Teknologisk Institut ca. 19 HK ved et Brændselsforbrug af 20,5 kg Træ i Timen, hvilket svarer til ca. 1 kg Træ pr. HK Time.

Den producerede Gas havde høj Brændværdi, og Forbrændingen i Motoren var praktisk talt fuldstændig ved en minimal Sodafsætning og kun ganske svage Spor af Tjære.

Paafyldning af Brænde sker ca. hver anden Time efter Belastningen.



Skærmen over Baghjulet er afmonteret for at vise den elektriske Blæser.

„Imbert" Generatoranlæg for Fordson Industritraktor faas hos alle autoriserede Ford og Fordson Forhandlere

Montering af „Imbert" Generatoren paa Fordson Industritraktor

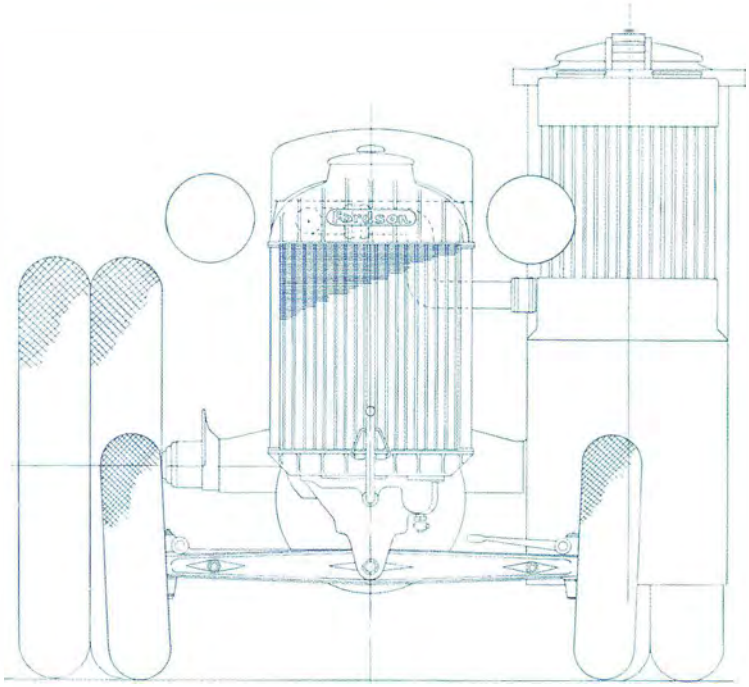
Hosstaaende Tegninger viser, hvorledes „Imbert" Generatoren monteres paa en Fordson Industritraktor. Ser man Traktoren forfra, bemærker man, at selve Generatoren eller „Kakkelovnen", som den populært kaldes, er monteret paa Traktorens venstre Side. Dette er gjort for at holde højre Side fri, hvor Remskiven findes. Traktoren kan saaledes benyttes til stationært Arbejde som sædvanlig. Endvidere er Gaskøleren anbragt paa Forsiden af „Kakkelovnen" og ikke — som paa Landbrugstraktoren — foran Motorkøleren da Pladsen her maa være disponibel, naar Industritraktoren skal bruges i Forbindelse med visse Maskiner, f. Eks. Gadefejemaskiner etc.

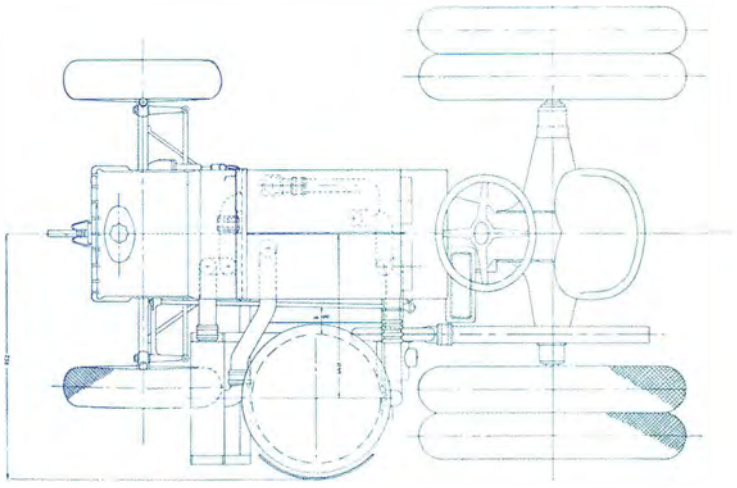
Paa Tegningen af Traktoren set fra oven bemærker man, at der lige bag Generatoren er monteret en elektrisk Blæser, hvis Afgangsrør gaar lige bagud. Filtrene er anbragt paa Petroleumstankens Plads; i venstre Side ligger Grovfiltret, i højre Side Finfiltret. Foran Filtrene er anbragt en mindre Benzintank til Brug ved Start.

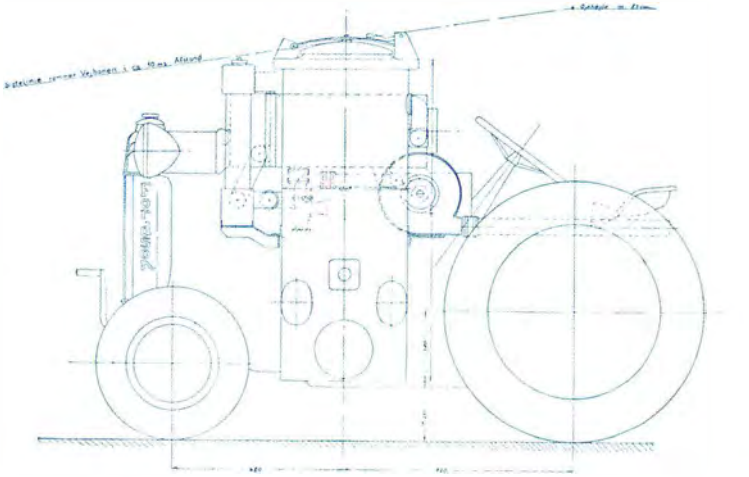
Paa Tegningen set fra Siden bemærker man den lave Brændselsbeholder, som giver fri Udsigt for Føreren.

Ret til Ændringer i Specifikationer og Priser uden Varsel forbeholdes.

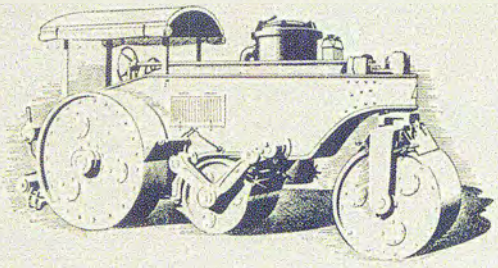
FORD MOTOR COMPANY A/S

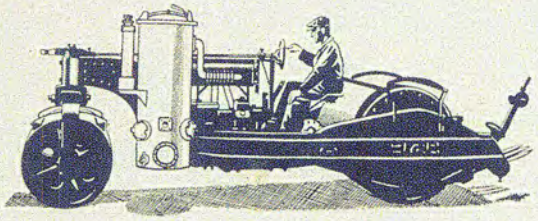






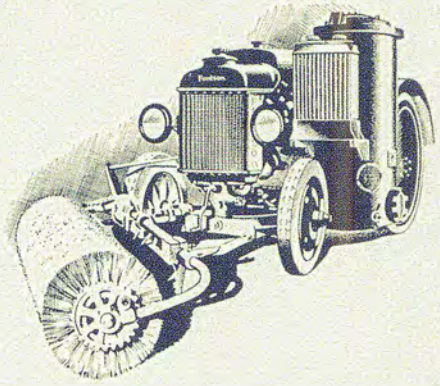
Hold Arbejdet i Gang



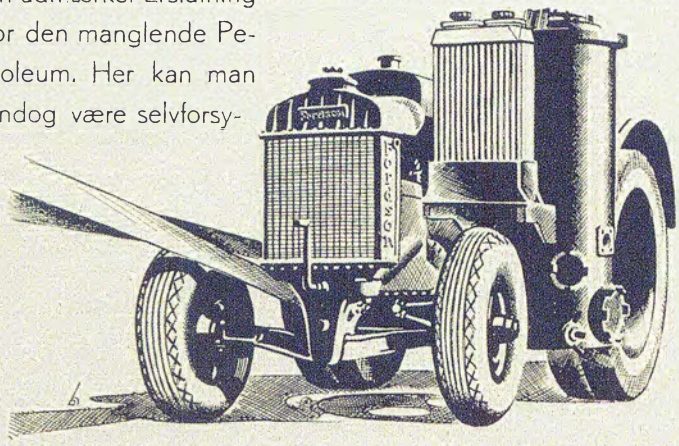


Anlægget for Industritraktorer har en lav „Kakkelovn", saa det opfylder Myndighedernes Krav om fri Udsigt for Traktorføreren ved Kørsel paa offentlig Vej og Gade. Førersædet maa dog her hæves 4" fra den normale Stilling.

Til Vejtromler, hvoraf gaar et stort Antal med Fordson Industritraktor som Drivkraft Landet over, finder man en udmærket Erstatning for Brændselsolien i „Imbert" Generatorgassen. Paa mange Tromler findes saa god Plads til Generatoren, at man foretrækker „Imbert" Generatoranlægget for Landbrugstraktorer med den større „Kakkelovn".



Til stationært Arbejde, ogsaa ved Skov- eller Mosebrug, er Gengas en udmærket Erstatning for den manglende Petroleum. Her kan man endog være selvforsynende med Brændsel til Generatoren, saafremt det er af tilstrækkelig god Kvalitet, til at opfylde de Krav som Hensynet til Driftssikkerhed kræver. Bøgetræ er som nævnt det bedste Brændsel. Dernæst kommer Birk eller andet haardt Løvtræ, mindre godt men anvendeligt er Naaletræ. Askefattige Tørv kan ogsaa anvendes, særlig Tørv, hvis Aske har et højt Smeltepunkt, hvilket vil sige, at Asken ikke brænder sammen til store Slagger, som hindrer Trækken i Generatoren.



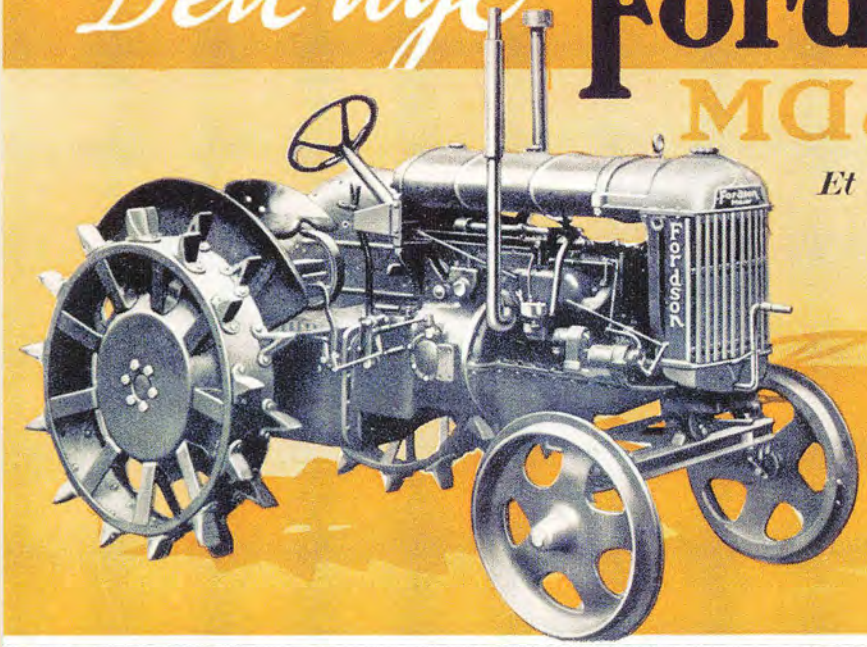
Forlang Tilbud hos en autoriseret Ford eller Fordson Forhandler

Form. 1721-D 3 M 2-41.

HARLANG & TOKSVIG REKLAMEBUREAU A/S
NUTIDSTRYKKERIET A/S . KØBHVN.

Den nye Fordson MAJOR

Et britisk Produkt



LANDBRUGSTRAKTOR

FORDSON „MAJOR"

„RADRENSER" ELLER „ROW CROP" LANDBRUGSTRAKTOR

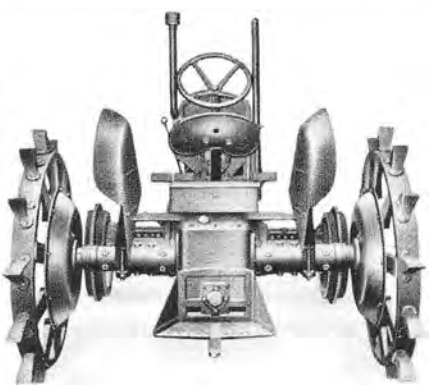
Foruden alle de nævnte Forbedringer, som findes i Standard Landbrugstraktoren, er „Radrenser"-Landbrugstraktoren forsynet med følgende yderligere Nyheder:

Indstillelig Sporvidde for og bag

Baade For- og Baghjulene kan rykkes ud og ind, saaledes at Traktoren kan tilpasses enhver radsaaet Kultur. Sporvidden kan reguleres fra 48" til 72" i Trin paa 4", og Forandringen kan udføres hurtigt og let af Føreren selv.

Kraftige, uafhængige Bremser

Traktoren kan drejes om sin egen Akse for Enden af Rækkerne ved Hjælp af de kraftige, uafhængige Bremser, som sidder paa Tværakslen. Man kan saaledes laase det ene Hjul, medens Traktoren svinges rundt. Bremserne betjenes gennem to Pedaler, som er anbragt tæt ved hinanden. Naar Traktoren bruges paa Landevej, kan disse



Radrenser-Traktoren indstillet til 72" Sporvidde

Pedaler laases sammen, saaledes at et Tryk paa en af dem paavirker begge Bremser blødt og ganske ensartet. Bremserne er selvspærrende og indvendigt ekspanderende med 2 Bremsesko, saaledes at der kun kræves et let Tryk til Betjeningen.

Smalle Baghjul

For at passe til Radkulturer er Traktoren forsynet med $4\frac{1}{2}$" brede Specialbaghjul.

Kan tilpasses til alle Arbejder

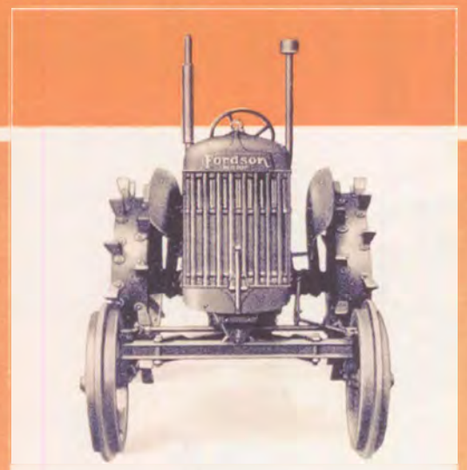
Foruden at være ganske særlig velegnet til de specielle Arbejder, som „Radrenser"-Traktoren er bygget til, kan den lige saa vel anvendes til alle de Arbejder, hvortil man ellers bruger Standard Fordson Landbrugstraktoren. For at kunne bruge den med størst Udbytte til Pløjning f. Eks., maa Baghjulene forsynes med $4\frac{1}{2}$" Forbredningsringe med Spadekløer, som leveres som Ekstraudstyr. Man faar paa denne Maade 9" brede Baghjulsfælge ligesom paa Standard Landbrugstraktoren.

Fordson Major „Radrenser"-Traktoren er ideel for den Landmand, som ønsker mange forskellige Arbejder udført af een Maskine.

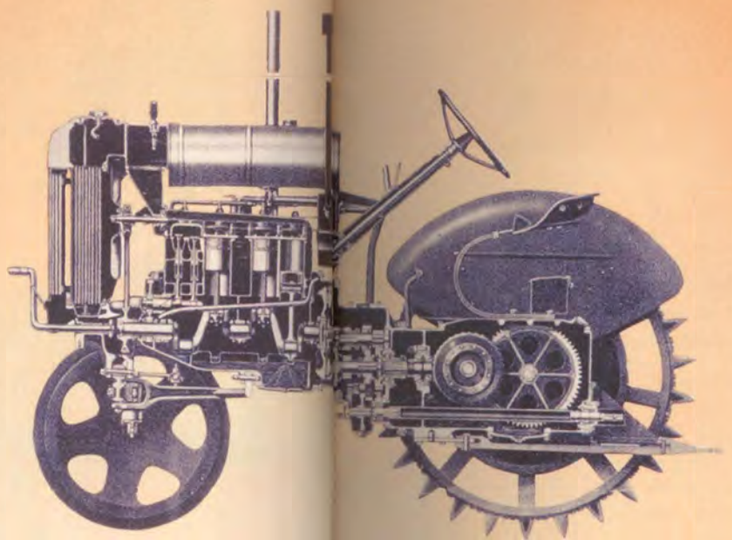
Form. 1759. 5 M. 8. 45.

HARLANG & TOKSVIG REKLAMEBUREAU A/S . TRIERS BOGTRYKKERI

Forson MOT TRATOR



Standard-Traktoren set forfra





Standard-Traktoren set bagfra

Trækkeevne: Fordson Major Traktoren trækker let en 3-furet Plov.

Gear og Hastigheder: 3 Fremad- og 1 Bakgear. Leveres med 4 forskellige Gearkasser med følgende Udvekslingforhold:

	Udvekslings-forhold	Kilometer pr. Time		
		1. Gear (Lavt Gear)	2. Gear (Plejegear)	3. Gear (Højt Gear)
1. Standard	4,3	3,22	4,87	6,80
2. Special Ratio	«	2,54	3,86	6,80
3. Standard	7,6	3,46	4,87	12,22
4. Special Ratio	«	2,73	3,86	12,22

Motor: 4 Cylindre, 4-Takt. Boring 4 1/8" eller 105 mm. Slaglængde 5" eller 127 mm. 1100 Omdr. Min. Aftageligt Cylindertopstykke og sidestillede Ventiler. Kraftydelse 28,5 HK paa Motorpetroleum.

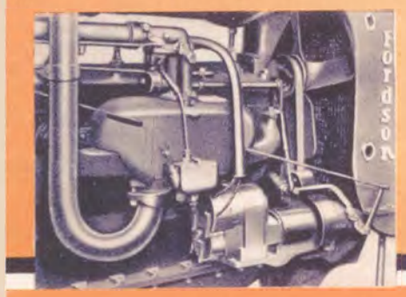
Kobling: Enkeltplade-Type i Olie.

Luftrenser: Oliebadstype med Primærluftrenser paa Indsugningsrøret.

Tænding: Højspændt Magnet med Impulsstart.

Kølesystem: Thermo-Syphon med Vandpumpe.

Ventilator: 4-bladet med Remtræk fra Motoren.



Forbedret Forgasser-System

SPECIFIKATIONER

FORDSON MOTOR TRAKTOR

leveres som almindelig Landbrugstraktor og som „Radrenser-Traktor"

Regulator: Centrifugaltype, helt indkl

Bagakseludveksling: Fra Gearkassen føres Kraften gennem et Kron- og Spidshjul til Tværakslen, som er forsynet med Differentialgear, fra til Bagakslerne gennem Reduktionsgear.

Bremser: Flerpladet Transmissions-Hjulbremse. Uafhængige Fodbremser, monteret paa Tværakslen, betjenes med to Pedaler anbragt Siden af hinanden og paa „Radrenser"-Modellen udstyret med indbyrdes Laaseanordning. Denne er Standard Udstyr paa „Radrenser"-Modellen men ekstra Udstyr til Landbrugstraktoren.

Foraksel: I-Bjælke af Støbestaal paa Standard-Modellen. Indstillelig Foraksel paa „Radrenser"-Modellen.

Styretøj: Snekke og Sektor.

Drejeradius: 13' eller 3,96 m. „Rad[ren]ser"-Modellen 10 1/2' eller 3,2 m (uden Redskaber).

Trækbom: Indstillelig i 13 Stillinger.

Ford Motor Company A-S forbeholder sig Ret til uden Varsel at foretage Ændringer i Priser, Specifikationer og Udstyr.

Brændsel: Motorpetroleum.

Brændselstank: 17 1/2 Gallon eller 79,5 Liter.

Remskive: (extra) Frikoblingstype. Diameter 9 1/2", Bredde 6 1/2". Remmens Hastighed 2728" eller 831,5 m i Minuttet.

Kraftoverføring: (extra) Centralt anbragt over Trækbommen. Hastighed: 526 Omdr. Min. ved 1100 Omdrejninger af Motor.

Hjul: Standard-Traktor: Forhjul af Jern 30" Diam. Staal-Baghjul 45" x 9". „Radrenser"-Traktor: Forhjul af Jern 30" Diam. Staal-Baghjul 45" x 4 1/2". Forbredningsfælge 45" x 4 1/2". Faas som Ekstraudstyr.

Hjulafstand: 77" eller 1,96 m.

Sporvidde: 56" eller 1,42 m for Standard-Traktor. Indstillelig paa „Radrenser"-Traktoren fra 48" eller 1,22 m til 72" eller 1,83 m i Trin paa 4" eller 10 cm.

Største Længde: 126 1/4" eller 3,21 m.

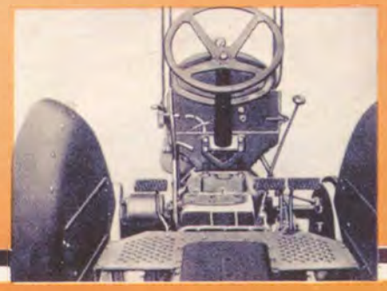
Største Bredde: 65" eller 1,65 m for Standard-Traktor. 81" eller 2,06 m. Max. for „Radrenser"-Traktoren.

Største Højde: 82" eller 2,08 m.

Højde over Jorden: Under Motorens Midte 19" eller 0,48 m.

Vægt: ca. 1965 kg med Staalhjul med Spadekløer, u. Vand, Olie og Brændsel.

Gevindhuller for Fastgørelse af Redskaber: Findes paa begge Sider af Gearkassen. Fordæksel og paa Bagakselhuset.



Nye Haand- og Fodbremser

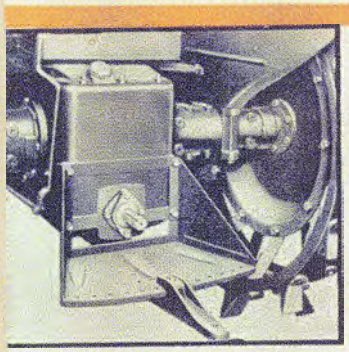
Den nye FORDSON „MAJOR" TRAKTOR

leveres i følgende to Typer:

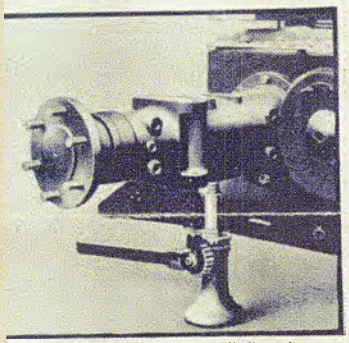
STANDARD LANDBRUGSTRAKTOR

eller som „RADRENSER" (*„Row crop"*) TRAKTOR

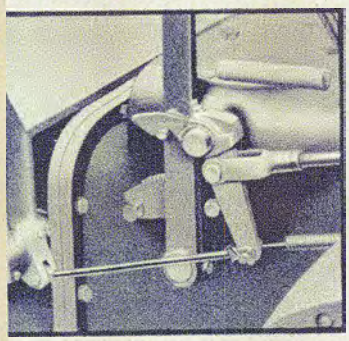
Desuden vil den om kort Tid kunne leveres som LANDBRUGSTRAKTOR MED SVÆRE LAVTRYKS-BALLONGUMMIRINGE *paa alle fire Hjul.*



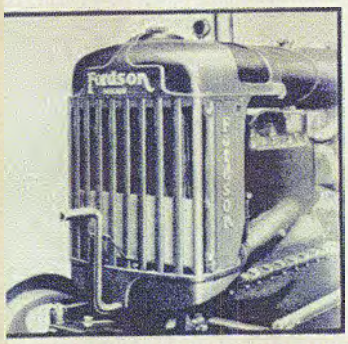
Ny Kraftoverføring, centralt anbragt. Ny, drejelig Trækbom



Nyt Bagakselhus med Gevindhuller til Fastgørelse af Redskaber



Ny Transmissions-Haandbremse



Nyt Kølergitter

Blandt de vigtigste Nyheder kan nævnes:

Reduktionsgear i Bagakseludvekslingen

Kraftoverførelsen til Bagakslen sker gennem Kron- og Spidshjul og et Reduktionsgear, hvorved Fordson Major Traktoren faar ca. 20 pCt. mere Kraft maalt ved Trækbommen. Den trækker let en trefuret Plov og klarer det sværeste Arbejde med Lethed.

Forbedret Brændselsøkonomi

Den nye, effektive Transmission i Forbindelse med andre Nykonstruktioner, gør det muligt for Fordson Major at præstere mere Arbejde end sine Forgængere med samme Brændselsforbrug.

Større Baghjul

Nye større Baghjul, som staar bedre fast og giver god Plads under Traktoren.

Forbedret, drejelig Trækbom

Denne er let at indstille, og er fastgjort foran Baghjulene.

Kraftoverføring

Den nye Kraftoverføring er anbragt centralt paa Bagakselhuset.

Gevindhuller for direkte monterede Redskaber

For at muliggøre Anvendelse af Redskaber, som monteres paa selve Traktoren, er denne forsynet med Konsoller og Gevindhuller, som er praktisk anbragt paa Bagakselhuset og Gearkassen.

Ny Enkeltplade-Kobling

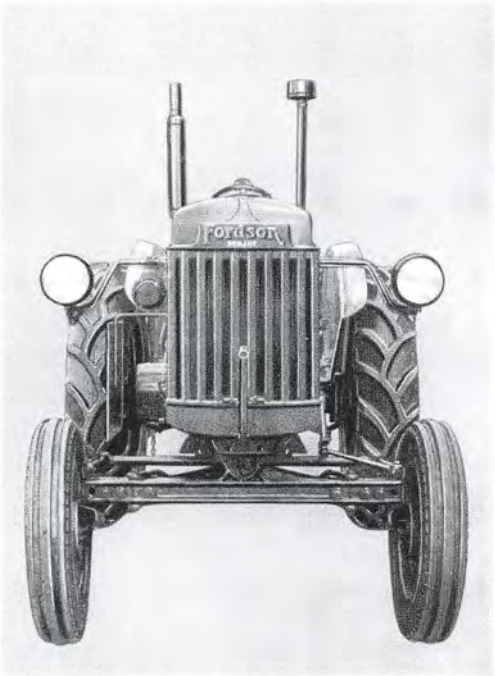
meget effektiv, slidstærk og enkel Konstruktion, der ikke giver Anledning til Vanskeligheder.

Transmissions-Haandbremse

— uafhængig af Koblingen.

Kølergitter

i tiltalende og solid Udførelse — en god Beskyttelse for selve Kølerlegemet.



Fordson
MAJOR
TRAKTOR

Danmarks mest anvendte traktor.

Som det fundamentale grundlag for en gradvis mekanisering er FORDSON MAJOR traktoren den ideelle landbrugstraktor. Den kan anvendes i forbindelse med de bugserredskaber, De allerede har, og dersom De senere ønsker at overgå til hydraulisk betjente redskaber, kan hydraulisk løfteanordning leveres som ekstraudstyr. Den kraftige, indstillelige trækbom er standardudstyr i alle tilfælde.

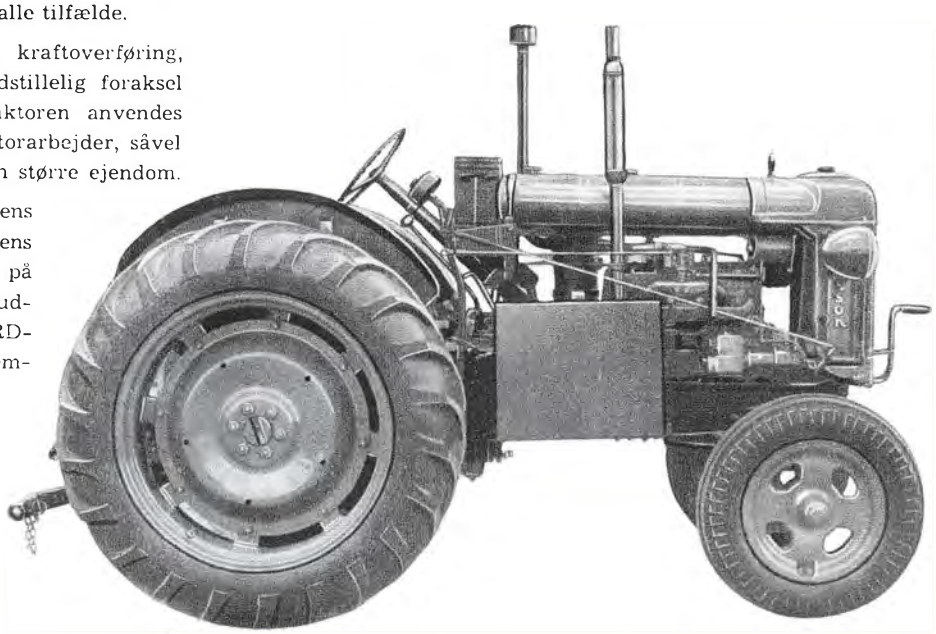
Udstyret med remskive, kraftoverføring, elektrisk lys og start og indstillelig foraksel kan FORDSON MAJOR traktoren anvendes med fordel til alle slags traktorarbejder, såvel på den mindre — som på den større ejendom.

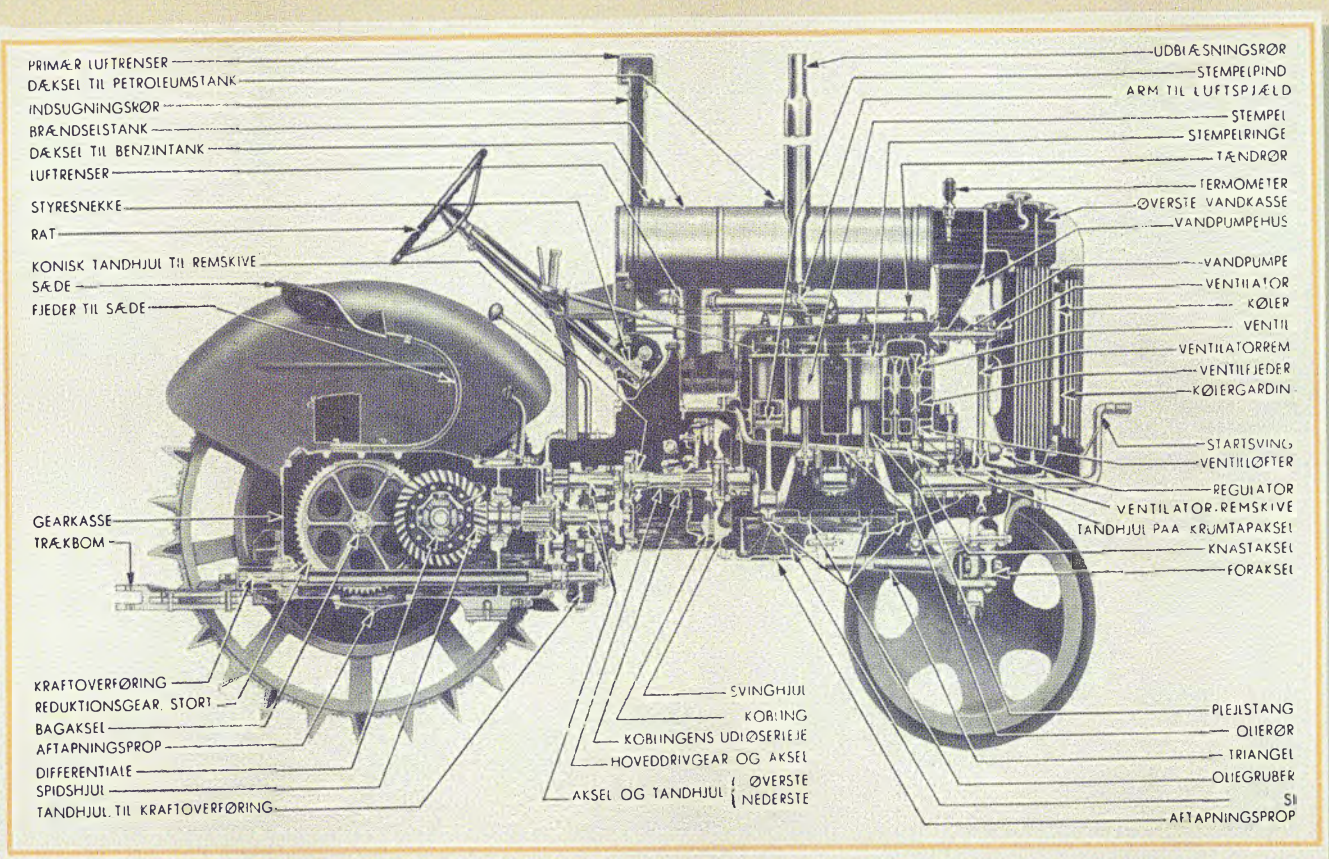
FORDSON MAJOR traktorens anskaffelsespris er lav og dens styrke stor; ved afprøvning på »Statens Redskabsprøver« udviklede den benzindrevne FORDSON MAJOR **35,4** hk på remskiven.

FORDSON MAJOR traktorens langsomtgående motor — 1200 omdr/min — giver traktoren en lang levetid med minimale vedligeholdelsesomkostninger.

Ford organisationen sikrer Dem en effektiv service- og reservedelsbetjening, hvilket er en af grundene til, at De bør vælge FORDSON MAJOR traktoren.

Skulle der f. eks. på en travl dag indtræffe mekaniske vanskeligheder, kan vore autoriserede traktorforhandlere yde Dem hurtig og effektiv traktor-service, bl. a. ved hjælp af »DET RULLENDE VÆRKSTED« såvel ude i marken som hjemme på gården — det sparer både tid og penge!





TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Landbrugstraktor med stålhjul, radrenser-traktor og landbrugstraktor med gummihjul

Kapacitet: Trækker 2- eller 3-furet plov, alt efter forholdene

Gear og hastighed: 4 forskellige gearkasser med følgende udvekslingsforhold leveres:

Landbrugstraktor **med stålhjul**	Geartype	Kilometer pr. time		
		1. gear (lavt gear)	2. gear (pløjegear)	3. gear (højt gear)
1. Standard (2,2 grøn plet) . . .	4,3	3,2	4,8	6,8
2. Special Ratio (SR rød plet) . .	4,3	2,5	3,8	6,8
3. Standard (2,2 grøn plet) . . .	7,5	3,4	4,8	12,2
4. Special Ratio (SR rød plet)	7,5	2,7	3,8	12,2
Landbrugstraktor **med luftringe**				
1. Standard (2,2 grøn plet) . . .	7,5	4,0	5,7	14,2
2. Special Ratio (SR rød plet)	7,5	3,2	4,5	14,2
3. Standard (2,2 grøn plet) . . .	4,3	3,7	5,7	7,9
4. Special Ratio (SR rød plet)	4,3	2,9	4,5	7,9

Motor: 4 cyl., 4-takt. Boring 4 1/8" (105 mm). Slaglængde 5" (127 mm). 1200 omdr./min. Aftageligt topstykke og sidestillede ventiler. Kraftydelse 28,5 hk på motorpetroleum og 35,4 hk på benzin.

Kobling: Enkeltpladet, arbejder i olie.

Luftrenser: Oliebadstype med primærluftrenser på indsugningsrøret.

Tænding: Højspændt magnet med impulsstart.

Kølesystem: Thermosyphon med vandpumpe.

Ventilator: 4 eller 6-bladet med remtræk fra motoren.

Regulator: Centrifugaltype, helt indkapslet, indstillelig fra førersædet.

Bagakseludveksling: Fra gearkassen overføres kraften gennem kron- og spidshjul til tværakslen, som er forsynet med differentiale, og derfra til bagakslerne gennem reduktionsgear.

Bremser: Flerpladet transmissions-håndbremse. Uafhængige fodbremser, monteret på tværakslen, betjenes med to pedaler anbragt ved siden af hinanden og udstyret med indbyrdes låseanordning. Fodbremsen er standardudstyr på samtlige modeller med undtagelse af landbrugstraktorer med stålhjul.

Foraksel: I-bjælke af støbestål på landbrugstraktorer med stålhjul og gummihjul. Indstillelig foraksel på »radrenser«-modellen.

Styretøj: Snekke og sektor.

Drejeradius: 3,2 m (uden redskaber).

Trækbom: Indstillelig horisontalt og vertikalt

Brændstof: Arbejder på motorpetroleum eller benzin.

Brændselstank: 79,5 liter; reservetank 4,5 liter.

Remskive: (extra) frikoblingstype. Diameter 9 1/4". Remmens hastighed 2728' (831,5 m) pr. minut (eller ca. 14 m pr. sekund).

Kraftoverføring: (extra) praktisk anbragt over trækbommen. Hastighed: 574 omdr. pr. minut ved 1200 omdrejninger af motor.

Hjul: Standard-traktor: Forhjul af jern, 30" diam. Stål-baghjul 45" × 9".
»Radrenser«-traktor: Forhjul af jern, 30" diam. Stål-baghjul 45" × 4 1/2".
Extrafælge, 45" × 4 1/2", fås som extraudstyr.

Gummistørrelse: Forhjul, 6,00" × 19", baghjul 11,00" × 36".

Hjulafstand: 77" (1,96 m).

Sporvidde: 56" (1,42 m) på baghjulene, 49 1/2" (1,26 m) på forhjulene på standard-traktoren. Indstillelig på »radrenser«-traktoren fra 48" (1,22 m) til 72" (1,83 m) i trin på 4" (10 cm).

Største længde: 133" (3,38 m)

Største bredde: 65" (1,65 m) på standard-traktoren, 81" (2,06 m) max. på »radrenser«-traktoren.

Største højde: 82" (2,08 m)

Frihøjde over jorden: Under motorens midte 19" (0,48 m).

Vægt med stålhjul og spadeklor, 1800 kg, med luftgummi, 2000 kg - begge vægte uden vand, olie og brændstof.

Gevindhuller til fastgørelse af redskaber: Findes på begge sider af gearkassen, fordæksel og på bagakselhuset.

FORDSON MAJOR TRAKTOREN *giver Dem magt over arbejdet!*

Fordson MAJOR

MED

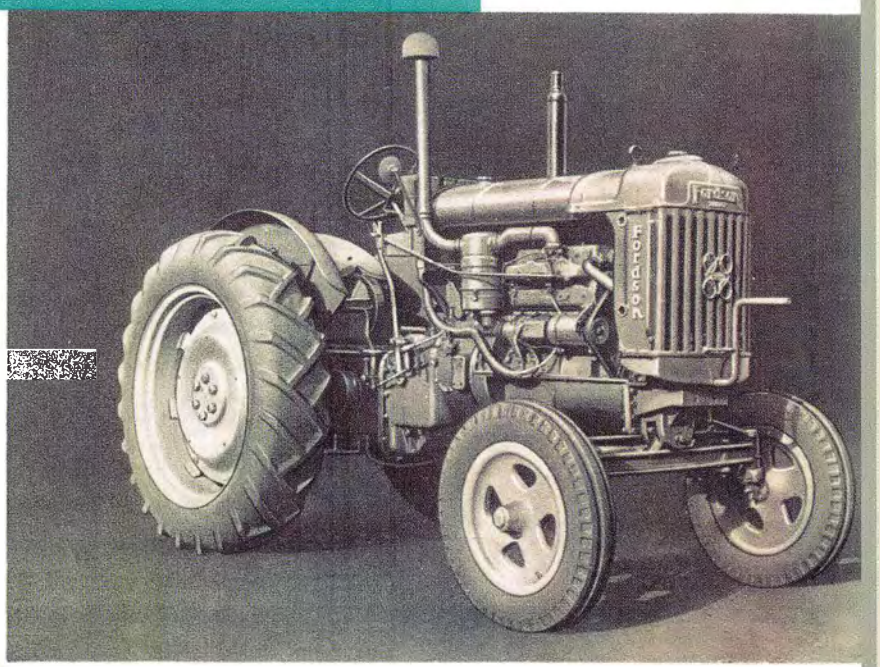
PERKINS P 6 DIESELMOTOR

45 HK

FORDSON MAJOR traktoren med 6 cyl. Perkins dieselmotor er en nyhed af særlig interesse for det større landbrug, maskinstationer, industrivirksomheder etc..

Større styrke og lavere forbrug pr. hk/time er nogle af de fordele, denne traktor forener med FORDSON MAJOR's mange fremragende egenskaber.

F Perkins Ltd. er en af verdens største fabriker for dieselmotorer, og der ligger en erfaring bag dette produkt, som borger for højeste kvalitet.





FORDSON MAJOR BÆLTETRAKTOR

Til anvendelse under særligt vanskelige forhold, i bakket terræn og på jord, man ikke ønsker kørt sammen, leverer Ford Motor Company Ltd. nu også FORDSON MAJOR traktoren med bælteudstyr. Bæltetraktorens tryk pr. cm^2 er kun ca. 280 gr., hvilket i forhold til dens egenvægt, 3050 kg, giver et usædvanligt ringe tryk pr. arealenhed.

FORDSON MAJOR bæltetraktor med diesel-, benzin- eller petroleumsudstyr er bygget på grundlag af erfaringer fra sidste verdenskrig med tunge, bæltetrukne kampvogne. Det er den ideelle traktor til det **hårdeste** landbrugsarbejde.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

for FORDSON MAJOR med PERKINS P 6 DIESELMOTOR

MOTOR
6 cyl., 4 takts, cylinderdiameter 88,9 m/m. Slaglængde 127 m/m, volumen 4729 cm^3. Kompressionsforhold 16,5:1. 45 hk v. 1500 omdr/min.
Tændingsorden: 1—5—3—6—2—4.

TOPSTYKKE
Støbt i eet — chromstål.

CYLINDRE
6 cyl., udskiftelige støbejernsforinger, tørre.

VENTILER
Topventiler, speciallegeret stål.

KRUMTAP
Chrom-molybdænstål, statisk og dynamisk afbalanceret.
7 hovedlejer, lejeskåle istøbt en speciel hvidmetallegering.

STEMPEL
Støbejern med 3 kompressionsringe og 2 olieskraberinge — flydende stempelpind.

SMØRING
Højtryksmøring til alle krumtaps- og plejlstangslejer. Lavtryksmøring til ventiler fra oliepumpe — kapacitet 13,5 l.

KØLESYSTEM
Thermosyphonkøling og centrifugalpumpe. Kapacitet 38 l.

BRÆNDSTOFSYSTEM
CAV brændstofpumpe (Bosch system) sprøjter brændstoffet dels gennem dyser ind i et patenteret forkammer, dels ind i selve cylindrene under 160 atm. tryk.
Luftrenser: Oliebadstype.
Brændstoftankens kapacitet 79 l.

REGULATOR
CAV pumpe, regulerer i området 500—1500 omdr/min.

DYSER
CAV type BDL 110 S 6036 med 2-huls forstøvning.

ELEKTRISK FORVARMER —
til start i koldt vejr — er indsat i indsugningsrøret.

OLIETRYKMÅLER
Monteret på instrumentbræt under rattet.

STOPKONTROL
Bowden kabeltræk monteret på instrumentbræt under rattet.

STYRING
Snekke og sektor.

DREJERADIUS
3,2 m.

BREMSER
Flerpladet transmissionshåndbremse. Uafhængige fodbremser monteret på tværakslen. To bremsepedaler med indbyrdes låseanordning.

KOBLING
Enkeltpladet, arbejder i olie, trykfladediameter 35,41 cm.
Antal trykfjedre 16.

TRANSMISSION
3 gear frem, 1 bak.
Alle aksler går i kugle- eller rullelejer. Oliekapacitet 12½ l.

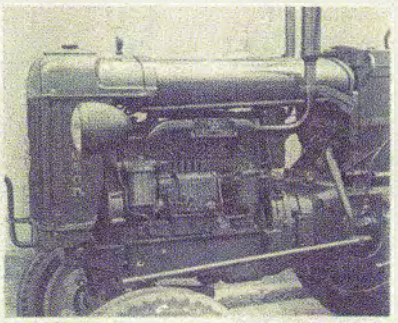
KRAFTOVERFØRING
(Ekstraudstyr).
Hastighed 574 omdr/min. ved 1200 motoromdrejninger.

REMSKIVE
(Ekstraudstyr).
Diameter 9¾".
Hastighed 14 m/sek v. 1200 omdr.

ELEKTRISK LYS
(Ekstraudstyr).

GUMMISTØRRELSE
Forhjul 6,00" × 19,00",
baghjul 11,00" × 36,00".

BELASTNINGSVÆGTE
på baghjulene.



HJULAFSTAND
77" (1,96 m).

SPORVIDDE
56" (1,42 m) på baghjulene. Indstillelig fr 48" (1,22 m) til 72" (1,83 m) i trin på 4' (10 cm) på forhjulene.

STØRSTE LÆNGDE
133" (3,38 m).

STØRSTE BREDDE
81" (2,06 m).

STØRSTE HØJDE
82" (2,08 m).

FRIHØJDE OVER JORDEN
Under motorens midte 19" (0,48 m).

KONSOLLER TIL FASTGØRELSE AF REDSKABER
Findes på begge sider af gearkasse, fordæksel og bagakselhus.

FORDSON MAJOR dieseltraktoren er bremseprøvet på Teknologisk Institut i København.

BREMSEPRØVER VED FULD BELASTNING

Omdrejninger	1498 pr. minut
Kraftydelse	45 hk
Forbrug af dieselolie	8,37 kg/time
Forbrug af dieselolie pr. hk/t	186 g

Fordson
Major
DANMARKS MEST ANVENDTE TRAKTOR
FORD MOTOR COMPANY A/S · KØBENHAVN SV
Form. 1939 . 3000 . 11. 50.
Marlévy & Tokvig Reklamebureau A.S — Fraenckel Bogtryk.

DEN NYE



FORD MOTOR COMPANY A/S

DEN NYE

Ford TRAKTOR

SÆRLIGE FORDELE

1 Gearkasse med 4 Hastigheder frem.
2 Ford hydrauliske Løfteanordning.
3 Automatisk Trækbom-Kontrol.
4 Moderne Styretøj af Automobiltype.
5 Elektrisk Selvstarter.
6 Uafhængigt virkende Fodbremser.
7 Aftagelige Hjulnav.
8 Dynamo med 3 Børster og Spændingsregulator.
9 6-Volts Batteri, 85 Ampèretimer, 13 Plader.
10 Oliebads-Luftrenser med Forrenser.
11 Tippesæde.
12 Trinbrædder.
13 Staalbøsning i Forakslens Midterleje.
14 Begge Bremsepedaler betjenes med højre Fod, Koblingen med venstre Fod.
15 Gevindhuller til Fastgørelse af Redskaber.
16 Indstillelig Sporvidde.

FORD MOTOR COMPANY har mange Aars Erfaring med Hensyn til Fremstilling af Traktorer. - Den nye Ford Traktor har hydraulisk Løfteanordning og automatisk Dybdekontrol og vil uden Tvivl blive modtaget med stor Begejstring af det danske Landbrug. - Paa Grund af sine direkte tilkoblede Redskaber er den særlig anvendelig i mindre og middelstore Landbrug og vil tillige kunne tjene som en fortræffelig Supplements-Traktor paa de store Gaarde.

Gearkassen har 4 Gear fremad og 1 bak. Dette giver behagelig Kørsel med netop den Hastighed, der passer bedst til det paagældende Arbejde. Dækslet over Gearkassen kan let tages af.

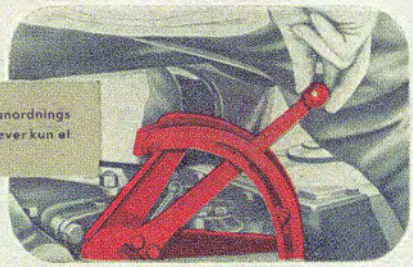
De to Fodbremser virker paa hver sit Baghjul under Vendinger eller samlet ved Opbremsning Begge Bremsepedaler betjenes med højre Fod og Koblingen med venstre Fod.

Den hydrauliske Løfteanordning, der er Standardudstyr, er fuldstændig indbygget i Traktorens Bagtøj, hvorved man undgaar udvendige Olieledninger, der har Tilbøjelighed til at blive utætte. Med et Reguleringshaandtag indstilles Redskaberne til den ønskede Arbejdsdybde, som uden Vanskelighed kan ændres under Kørslen. En fjederstyret Ventil sikrer, at Arbejdsdybden opretholdes automatisk, uanset Ujævnheder.

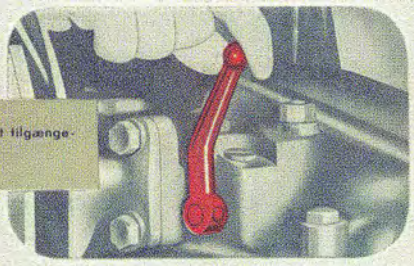
Det nye Styretøj giver meget let Styring og holder Hjulene i Stilling uden Tilbageslag i Rattet. Der er ogsaa tænkt paa Førerens Behagelighed ved Anbringelsen af et fjedrende Tippesæde og Trinbrædder, der gør det muligt for Føreren at staa op under Kørslen og gør det lettere for ham at komme op og ned. Naar Traktoren forlades, tippes Sædet bagover, saaledes at det ikke bliver vaadt af Dug eller Regn.

Traktorens frie Højde over Jorden og den indstillelige Sporvidde gør den særlig velegnet til Radrensning. Iøvrigt er Traktoren saa lav, at den kan bruges i Frugtplantager.

Der findes over 40 forskellige Landbrugsredskaber til Brug sammen med den nye Ford Traktor. De fleste af disse Redskaber er beregnet til Montering paa den hydrauliske Løfteanordning, hvorved Traktorens Arbejdsmuligheder kan udnyttes i meget stort Omfang. Redskaberne er enkle af Konstruktion og lette at betjene

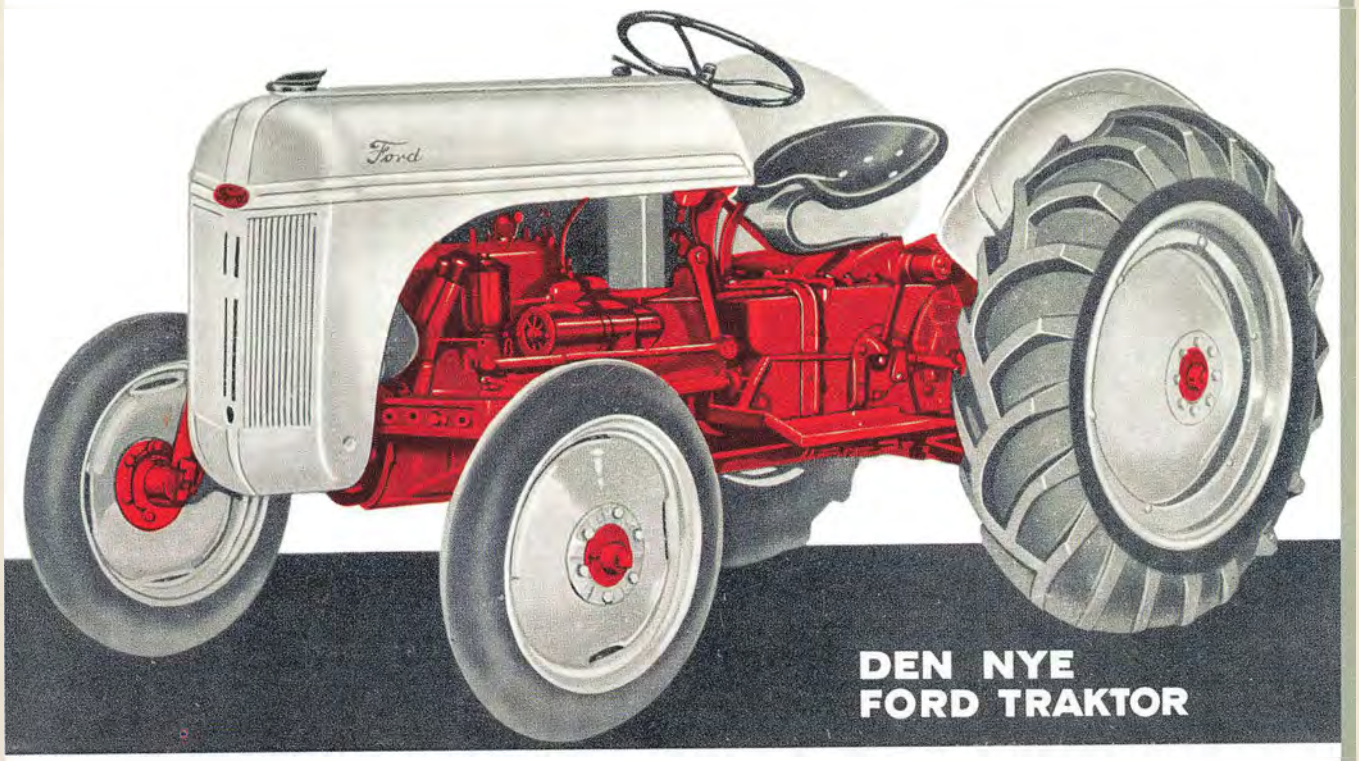


Den hydrauliske Løfteanordnings Reguleringshaandtag kræver kun et Tryk med Fingrene.



Skifte-Haandtaget er let tilgængeligt fra Førersædet.

Redskaberne kan indstilles fuldstændig nøjagtigt ved Hjælp af den hydrauliske Løfteanordnings Reguleringshaandtag, der i Forbindelse med en Spiralfjeder bestemmer Mængden af Olie i det hydrauliske System, som faar Løftearmene til at bevæge sig op og ned.



SPECIFIKATIONER

Motor: 4 Cylindre med Sideventiler. Boring 80,95 mm, Slaglængde 95,25 mm, Cylindervolumen 1962 cm³, Tændingsrækkefølge: 1-2-4-3.

Regulator: Mekanisk indstillelig fra 800-2200 O/M, Tomgangshastighed 400 O/M.

Oliefilter: Stor Kapacitet og Patron, der kan udskiftes.

Brændsel: Benzin.

Tænding: Batteritænding med automatisk Tændingsregulering.

Dynamo: 6-Volts Dynamo med Spændingsregulator.

Batteri: 6 Volt, 85 Ampèretimer, 13 Plader.

Selvstarter: (Standardudstyr) 6-Volts Automobil-Starter. Startkontakten er laaset, naar Traktoren staar i Gear.

Luftrenser: Oliebadstype.

Kobling: Enkel Tørpladekobling, halvcentrifugal Type, 230 mm Diameter.

Gearkasse: 4 Hastigheder frem, 1 bak. Spiralskaarne Tandhjul i konstant Indgreb. Tilsyn og Reparation lettes ved Inspektionsdæksler paa Gearkassens Sider.

Hastigheder:

Omdrejningstal pr. Minut		1500	2000
1. Gear	Km i Timen	4.1	5.4
2. Gear	Km i Timen	5.3	7.0
3. Gear	Km i Timen	7.2	9.7
4. Gear	Km i Timen	15.0	20.0
Bakgear	Km i Timen	6.7	9.0

Styretoj: Automobiltype.

SPECIFIKATIONER

Kraftoverføring:
(Standardudstyr) Akslen udgaar fra Bagsiden af Differentialhuset og er udstyret med Standard-Noter. Omdrejningstallet ved almindeligt Landbrugsarbejde er 545 O/M.

Bremser:
(Standardudstyr) Indvendigt ekspanderende Bremser, der er uafhængigt virkende. Begge Pedaler betjenes med højre Fod. Parkeringslaas til hver Bremse.

Forhjul:
Staalpladehjul med 4×19" Luftringe med enkelt Ribbe.

Baghjul:
Staalpladehjul med 10 × 28" Luftringe.

Hydraulisk Løfteanordning:
(Standardudstyr) De fleste af Redskaberne betjenes ved Hjælp af den hydrauliske Løfteanordning, der er enkel af Konstruktion og meget driftsikker. Redskabernes Arbejdsdybde reguleres hydraulisk ved Hjælp af et Haandtag, og ensartet Arbejdsdybde opretholdes automatisk uanset Ujævnheder.

Trækbom:
Indstillelig.

Trinbræt og Sæde:
Traktoren er forsynet med Trinbræddder, og Sædet kan vippes bag over.

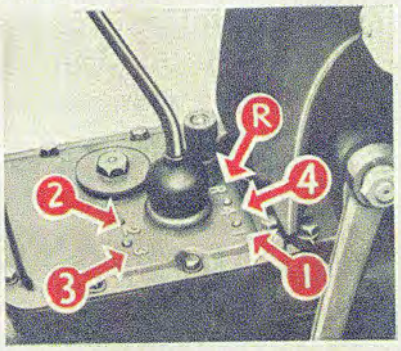
Kølergitter:
Monteret paa Hængsler, hvorved Rensning af Køleren lettes.

Dimensioner:

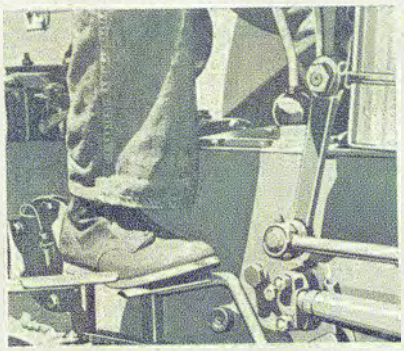
Normal Sporvidde	1.22 m
Sporvidden kan indstilles i Trin paa 10 cm indtil	1.92 m
Største Længde	2.92 m
Største Højde	1.38 m
Fri Højde midt under Traktoren	0.33 m
Fri Højde under For- og Bagaksel	0.53 m

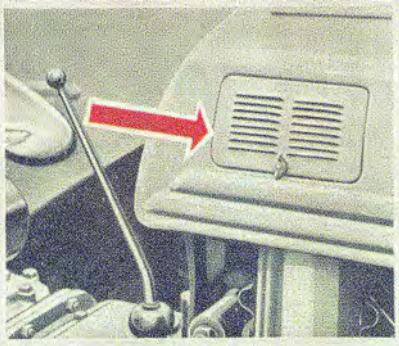
Vægt:
Samlet Vægt uden Fører . . . 1090 kg

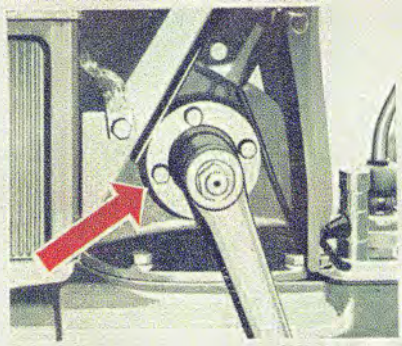
Kapacitet:
2 furet 12-14" Plov.



Gearkassen har 4 Gear frem og 1 Bakgear. Dette giver behagelig Kørsel med netop den Hastighed, der passer bedst til Arbejdet. Dækslet over Gearkassen kan let tages af.


Fodbremserne virker enten uafhængigt paa hver sit Baghjul under Vendinger eller samlet ved Opbremsning. Begge Bremsepedaler betjenes med højre Fod, og Koblingen med venstre Fod.


Indbygget Luftindsugningsgitter, der let fjernes ved at løsne en enkelt Vingemøtrik, naar Rensning skal finde Sted. Forlængerrør (Ekstraudstyr) kan paamonteres om ønsket.


Det nye Styretøj af Automobiltypen letter Styringen betydeligt og holder, uden Tilbageslag i Rattet, Hjulene i Stilling under Vending.

EKSTRA-UDSTYR

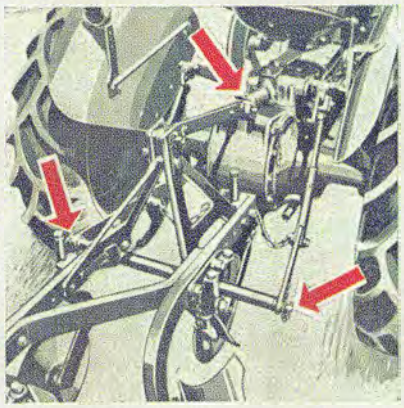
Remskive:
Remskiven monteres paa Kraftoverføringsakslen bag paa Traktoren.
Remskivens Diameter . . . . 230 mm
— Bredde . . . . . 165 -
Ved et Motoromdrejningstal af 1500 pr. Minut bliver Remskivens:

Omdrejningstal . . . 1018 pr. Minut
Remhastighed . . 730 m pr. Minut
eller ca. 12 m pr. Sek.

Remskiven kan sættes i 3 Stillinger.

Lysudstyr:
2 Forlygter, 1 Arbejdslygte bagpaa til Natarbejde, 1 almindelig Baglygte med Holder til Nummerplade. Ledningsnettet er syrebestandigt.

Indstillelig Trækbom:
Gaffelformet Trækbom med Indstillingsbøjle, der kan svinges frit, naar Traktoren kører fremad. Laases automatisk, naar Traktoren bakker.


Hydraulisk Løfteanordning og Gevindhuller til Fastgørelse af direkte monterede Redskaber. Som Ekstraudstyr leveres indstillelig Trækbom, der letter Brugen af almindelige Bugser-Redskaber.

Forlængelse af Kraftoverføringen:
Indkapslet Enhed med Beskyttelsesskærm.

FORDSON MAJOR

Fordson Major traktoren er et produkt af en frugtbar alliance mellem landbrug og industri. Kun Ford, med en menneskealders intim tilknytning til landbrug og traktorproduktion, er i stand til at producere den billigste og mest effektive traktor, som mekaniseringens 35-årige historie nogensinde har kunnet opvise. Ford Motor Company's ressourcer, årtiers erfaringer med hensyn til traktorkonstruktion, den hårfine kvalitetskontrol, der følger alle materialer lige fra råjernet til det færdige produkt, og det simplificerede distributionssystem er de faktorer, der står bag markedets mest moderne traktor — Fordson Major.



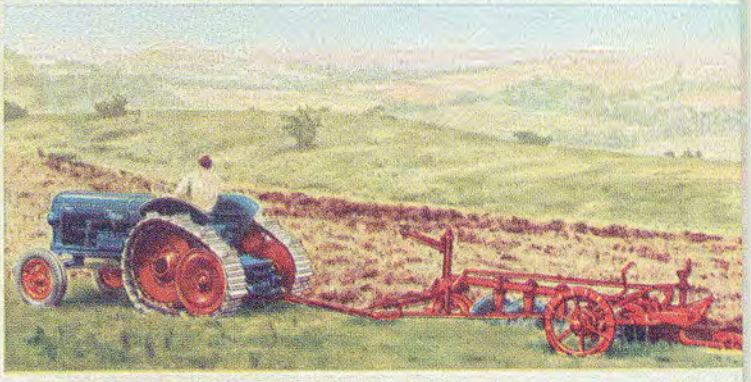
FORD MOTOR COMPANY A/S

FORDSON MAJOR

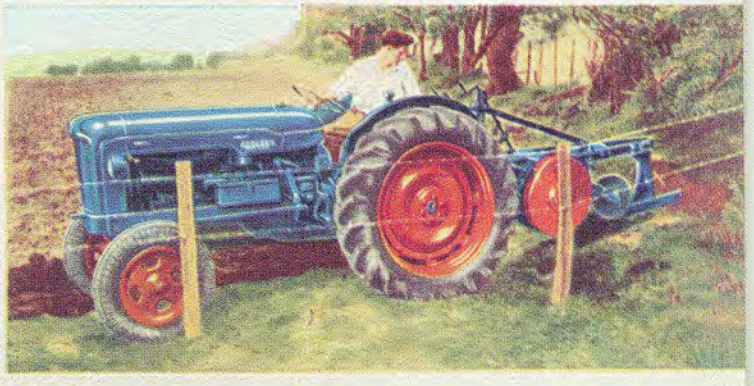
TRAKTOREN I TOPKLASSEN











2

En ny traktor har set dagens lys. Den bærer et godt gammelt navn, et navn med store traditioner. Fordson Major traktoren repræsenterer det mest moderne indenfor mekanisering og bringer økonomi og komfort til den danske landmand og entreprenør. Traktoren er et produkt af årelange, intensive undersøgelser — den er afprøvet under de mest ekstreme klimatiske omstændigheder samt under de vanskeligste terræn-og jordbundsforhold. Der kan vælges mellem tre topventilede motortyper — benzin, petroleum og dieselmotorer — alle bygget af Ford Motor Company Ltd. i Dagenham, England.



Med 6 fremadgående gear har føreren de allerbedste betingelser for at benytte den helt rigtige hastighed til ethvert redskab og ethvert arbejde.

Traktoren er udstyret med en komplet ny hydraulisk løfteanordning med pumpe af geartypen.

Alle kontrolhåndtag og styretøj er af automobiltype. Sædet er indstilleligt. Traktoren er derfor behagelig at køre og let at betjene, og der er ofret megen opmærksomhed netop på førerens komfort.

Dens exteriør er et gennembrud for moderne industriel formgivning; i bløde linier smyger hjelmen sig om motor og køler og danner profil for den smukkeste traktor, der nogensinde er bragt på markedet.



En uhørt prisbillighed er resultatet af en række forhold, der kun findes hos en verdensomspændende organisation som FORD: kæmpeproduktion, umådelige ressourcer, hypermoderne produktionsmetoder og uovertruffen kvalitetskontrol, altsammen faktorer, der har muliggjort denne prisbillighed. Men det er ikke nok, at et Ford produkt er bragt på markedet i høj kvalitet til konkurrencedygtig pris. Ford føler også et ansvar overfor kunden. Traktoren skal altid kunne yde sit ypperste — derfor står store førsteklasses værksteder med specialuddannede mekanikere til rådighed for kunden. Rullende værksteder klarer reparationer i marken, og fyldte reservedelslagre garanterer kunden mod langvarige stop i travle perioder.

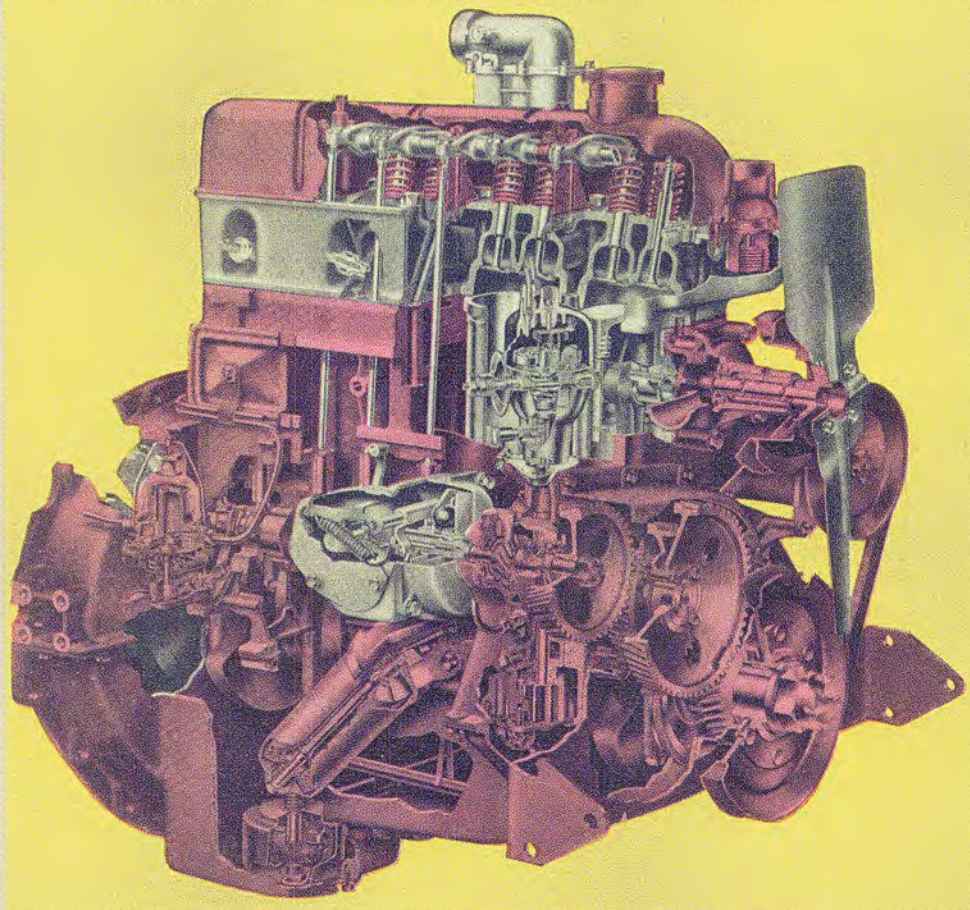
Der er tillid til et Ford produkt, og det betyder sikkerhed, komfort og økonomi at køre Fordson Major traktor i dag.

FORDSON MAJOR TRAKTOREN

Som standard model leveres den med indstillelige for- og baghjul, luftringe, batteritænding, elektrisk lys og start, kraftoverføring og ny indstillelig trækbom. Som ekstraudstyr leveres en lang række dele, der samlet eller enkelt monteret gør traktoren velegnet til ethvert specielt formål.

TRE MOTORER

Gennemskåret benzinmotor. De røde dele er fælles for alle motortyper: benzin, petroleum og diesel. — Fordson Major traktoren giver landmændene mulighed for at vælge mellem tre maskiner, alle komplet nye, topventilede og 4-cylindrede Ford motorer. Omhyggelig produktionsplanlægning og speciel teknik har gjort



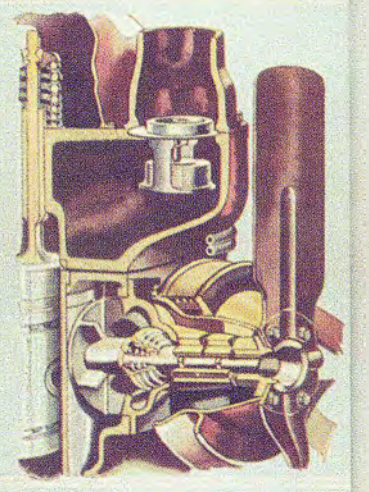
det muligt for Ford Motor Company Ltd. at producere disse tre nye motortyper, hvortil en lang række vigtige dele anvendes i alle tre motorer. Dette billiggør naturligvis fremstillingsprisen og forenkler reservedelsspørgsmålet. De mange nye finesser, der er udført for at opnå størst mulig arbejdsøkonomi, har for hver enkelt motor tilfulde stået sin prøve.
Idéen med brug af fælles komponenter i de tre motortyper simplificerer al service og reducerer såvel traktor- som reservedelspris. Fordson Major traktoren vil derfor imødekomme ethvert behov og tilfredsstille alle krav til en moderne landbrugs- og industritraktor.

4

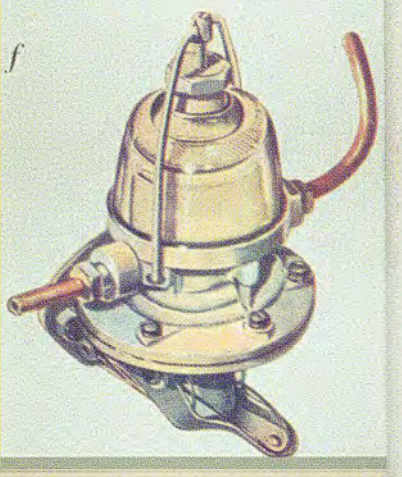
a



d

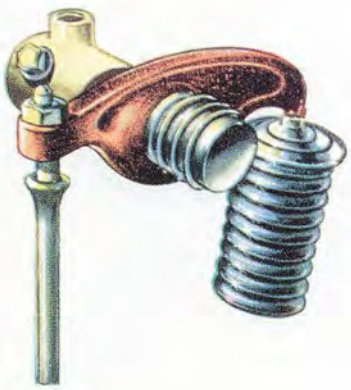


f



Moderne konstruktion
Økonomisk brændstofforbrug
Rigelig kraft

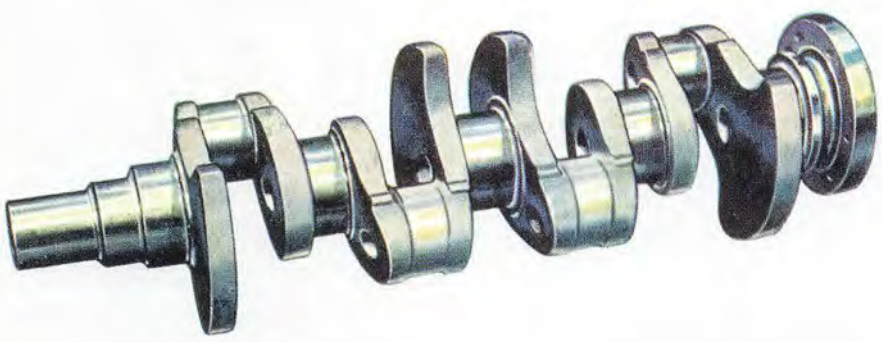
b



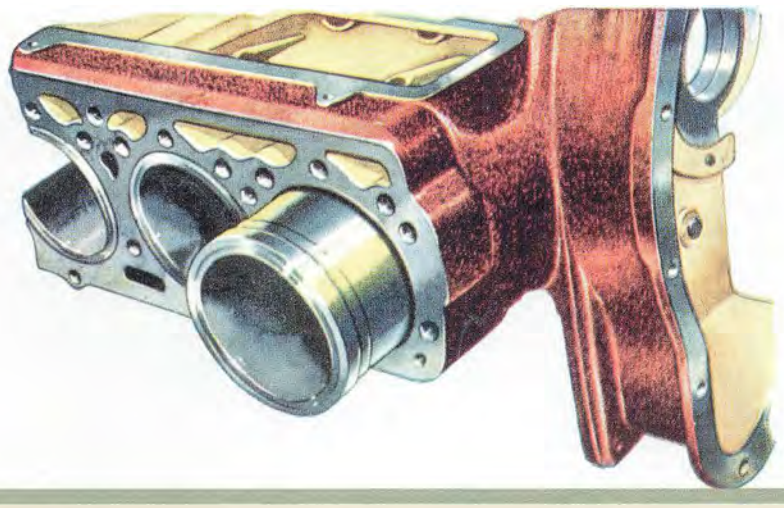
c



e



g



a) **Tryksmøring**

En pumpe af gear-typen driver olie til alle lejer og bevægelige motordele.

b) **Topventiler**

Ved anvendelse af let tilgængelige topventiler opnås maximal udnyttelse af motoren med mindst muligt brændstofforbrug.

c) **Stempler**

Letvægtsstempler i aluminiumslegering er konstrueret med slidstyrke og behagelig gang for øje.

d) **Thermostat og vandpumpe**

En enkel centrifugalpumpe, understøttet af thermosyphonkøling, holder motoren på den rette arbejdstemperatur. En thermostat sikrer en hurtig opvarmning af motoren til den bedste arbejdstemperatur og nedsætter slitagen under start.

e) **Fem hovedlejer i krumtappen**

Den robuste krumtap har 5 hovedlejer, hvilket nedsætter trykket i hvert enkelt leje ganske betydeligt og dermed lejeslidtet. Krumtappen er statisk og dynamisk afbalanceret.

f) **Brændstofpumpen**

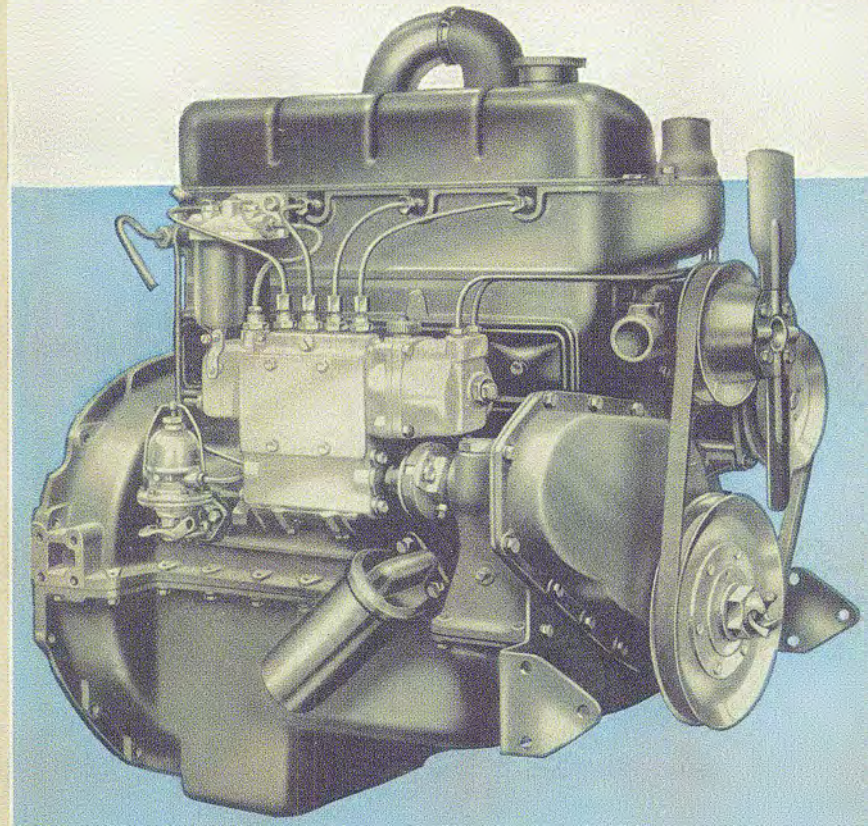
Brændstofpumpe med synligt filterglas bringer det rensede brændstof til motoren fra en 68 liter tank.

g) **Våde cylinderforinger**

Udskiftelige, våde cylinderforinger giver bedre køling af cylindervægge og forøger motorens levetid.

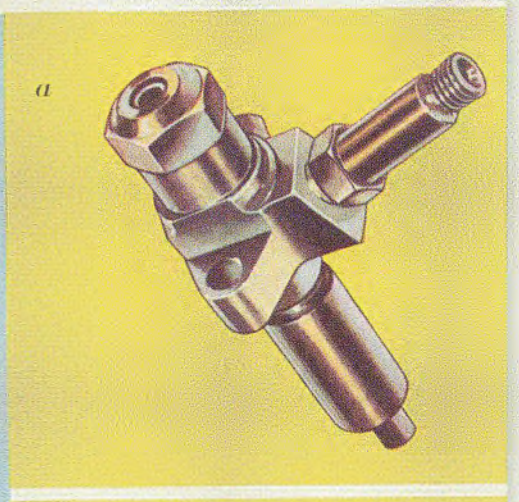
5

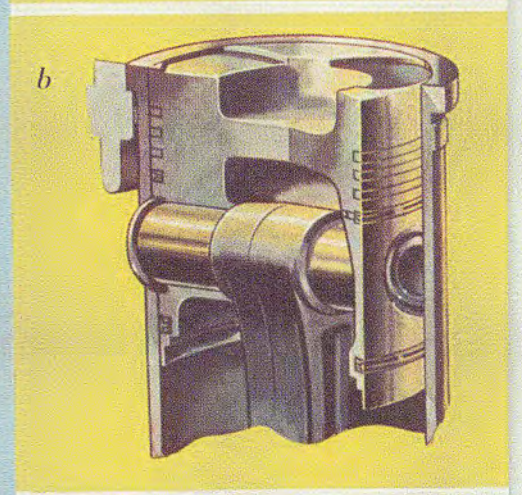
FORDSON MAJOR DIESELMOTOREN

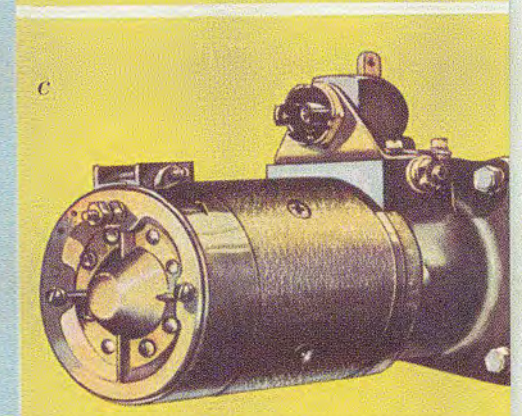


Den kraftige og enkle dieselmotor er fremstillet specielt til landbrugs- og entreprenørarbejde.
Boring: 100 mm og slaglængde: 115 mm, er de samme som på petroleumsmotoren, men et specielt topstykke giver den nødvendige forøgede kompression.
Specielle letvægtsstempler med 5 ringe og recesser i toppen giver sammen med det særlige topstykke et ideelt forbrændingskammer, hvori brændstoffet indsprøjtes gennem 4-huls dyser. Brændstoffet, der til dieselmotorer ma være absolut rent, filtreres først gennem et filter ved tanken, passerer derefter et synligt renseglas til et nyt »mikrofilter« for til slut at blive presset gennem et meget fint filter på selve brændstofpumpen.
Alle skadelige fremmedlegemer tilbageholdes, så de ikke når frem til brændstofpumpen.
En meget akkurat og følsom vacuumregulator regulerer brændstoftilførslen i et nøjagtigt forhold til motorens belastningsgrad. Ved benyttelsen af fælles komponenter i alle tre motortyper og en storstilet produktionsplan er den nye Fordson Major dieseltraktor bragt på markedet til en hidtil ukendt billig pris.

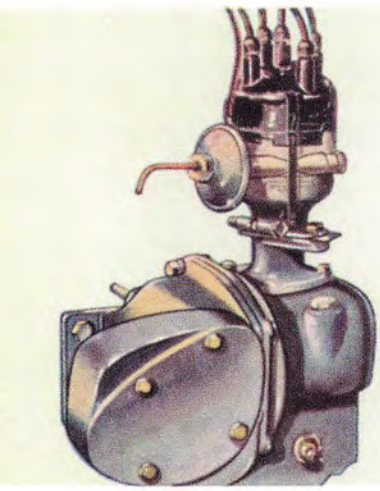
a) Fire-hjuls dyse.
b) Fem-ringet stempel. Bemærk de specielle recesser i toppen.
c) Den robuste diesel startmotor — en af dieselmotorens mange fordele.



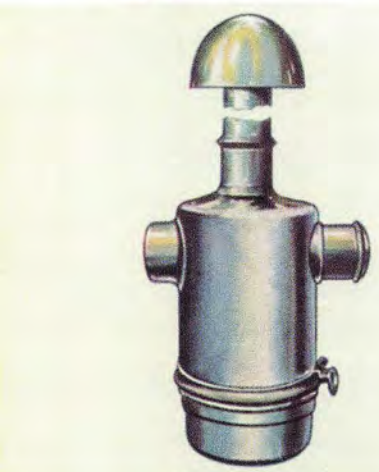




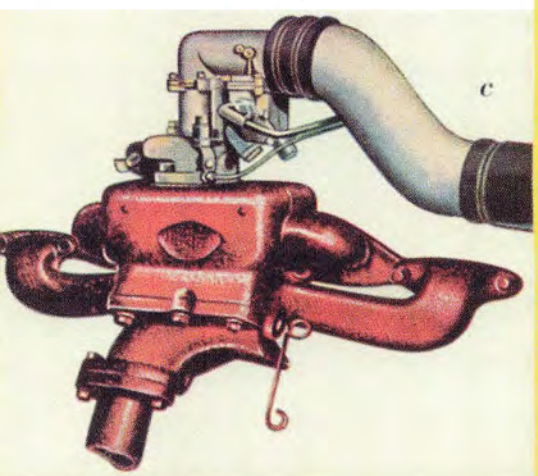
FORDSON MAJOR PETROLEUMSMOTOREN



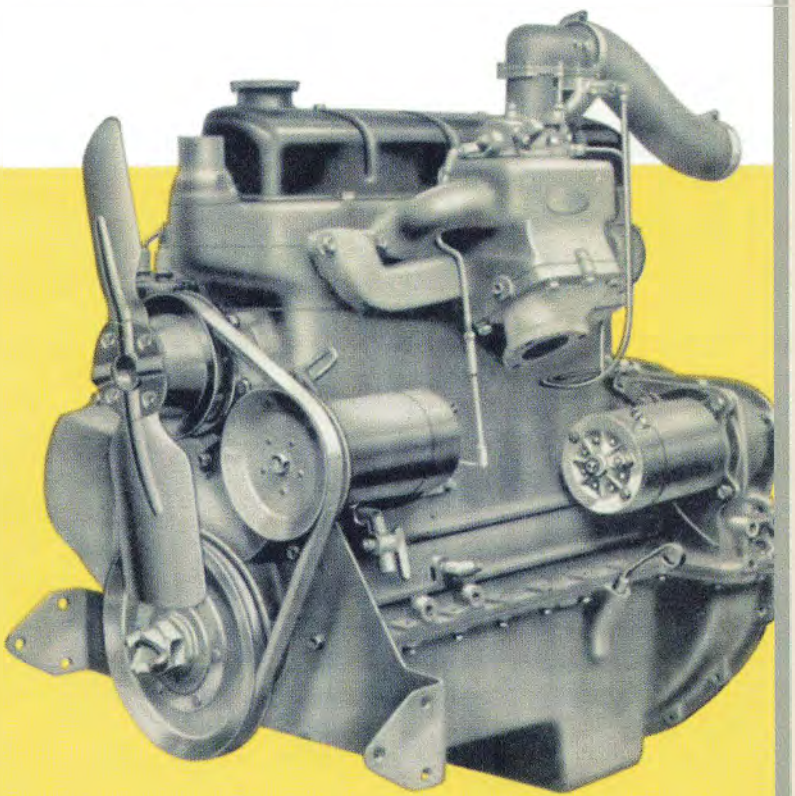
a



b



c



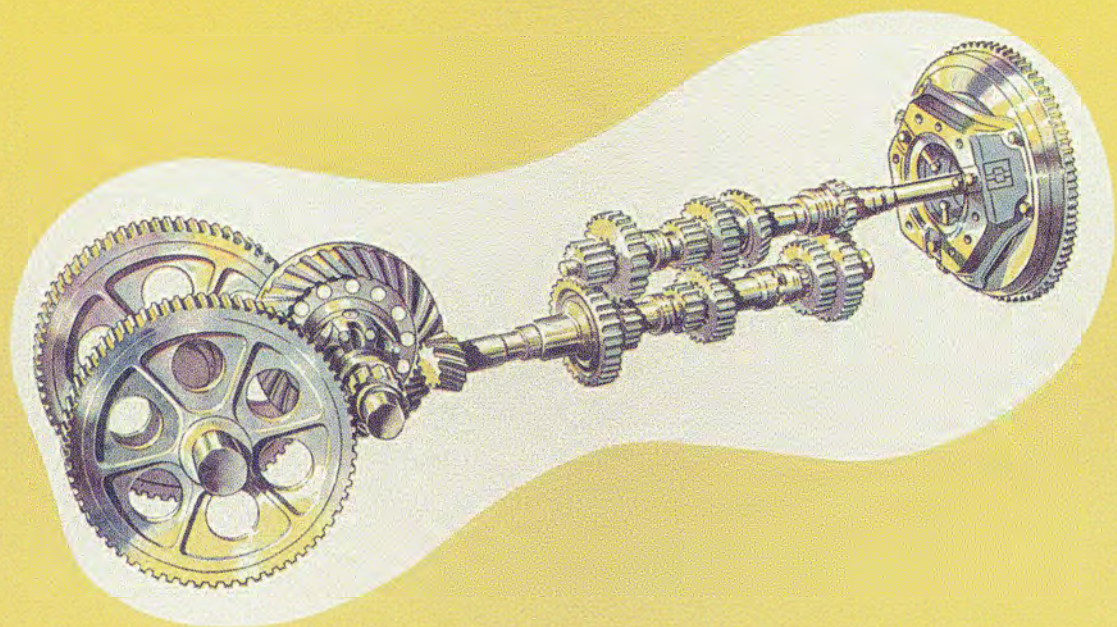
Petroleumsmotoren har samme cylinderblok, samme boring (100 mm) og samme slaglængde (115 mm) som dieselmotoren. Et specielt topstykke giver stort forbrændingskammer og den for petroleum passende kompression.

Ny forenklet karburatortype. Forvarmerspjæld sikrer den rette brændstoftemperatur og overvinder sammen med thermostat og indstilleligt kølejalousi vanskelighederne ved petroleumsdrift i kolde perioder.

a) Strømfordeler og centrifugalregulator.
b) Oliebadsluftrenser.
c) Forvarmer med indstillelig varmekontrol.

7

ENKEL OG SOLID TRANSMISSION MED 6 HASTIGHEDER



Illustration, der viser transmissionen med 6 hastigheder. Intet stiller så højst forskellige krav til trækkraften som landbruget, der anvender traktoren til alsidigt arbejde året rundt, lige fra let radrenserarbejde til det sværeste pløje- og transportarbejde. Og landmanden ønsker den rette hastighed på alle sine redskaber ved det mest økonomiske motoromdrejningstal. Det er netop, hvad den nye Fordson Major byder på. Valget mellem 6 fremadgående hastigheder giver altid mulighed for at finde den rette — den mest økonomiske — hastighed for ethvert job.

KOBLINGEN

En 11", enkelt, tørpladekobling giver en blød og behagelig til- og udkobling. Med sit store friktionsareal (798 cm²) og sine 9 trykfjedre »trækker« den straks og tåler store pludselige belastninger. Den er let og behagelig at betjene. Koblingspedalen sidder i venstre side som på et automobil.

GEARKASSEN

Gearkassens tandhjul går i konstant indgreb. Konstruktionen er robust og kompakt og rummer 6 fremadgående- og 2 bakgear. Gearstængerne er anbragt bekvemt for føreren. Reduktionsgearstangen giver HØJ eller LAV rate, og skiftestangen arbejder som en almindelig gearstang med 4 positioner, 3 frem og 1 bak. Ved et simpelt håndgreb på reduktionsgearstangen fordobles gearstangens muligheder med 4 andre positioner. Den er let at betjene.

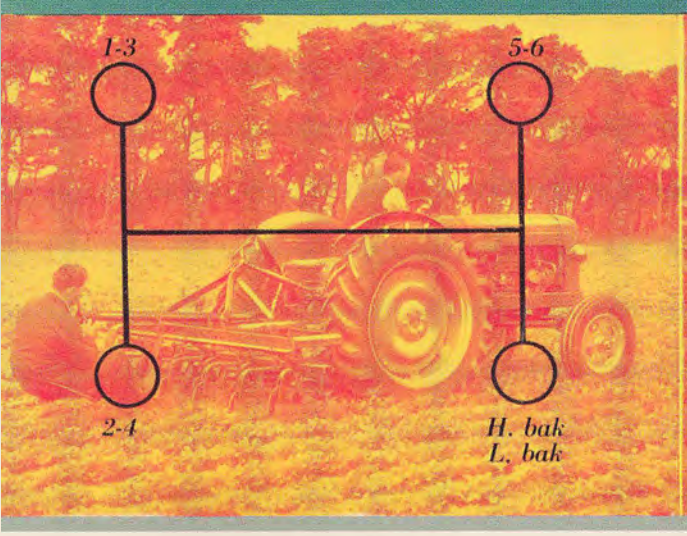
DIFFERENTIALET

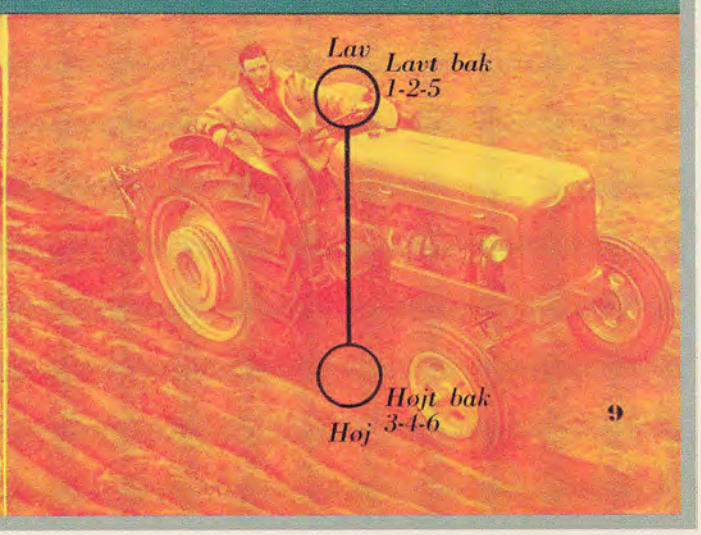
Differentiale, kron- og spidshjul samt mellemaksler er fremstillet af det sejgeste specialstål. Alle tandhjul er præcisionsskårne, og alle aksler løber i velsmurte kugle- og rullelejer. En robust og fuldkommen transmission med en let gang og en lang levetid.

DEN RETTE HASTIGHED FOR ETHVERT LANDBRUGSARBEJDE

Gear	Udveks-ling	1,200 omd./min.		1,400 omd./min.		1,600 omd./min.	
		m.p.h.	km./t.	m.p.h.	km./t.	m.p.h.	km./t.
1ste	123.0	1.56	2.50	1.82	2.92	2.07	3.34
2det	87.3	2.19	3.53	2.56	4.12	2.92	4.70
3die	68.4	2.80	4.50	3.26	5.25	3.73	6.00
4de	48.6	3.94	6.34	4.59	7.39	5.25	8.45
5te	34.8	5.49	8.84	6.41	10.30	7.32	11.80
6te	19.4	9.87	15.90	11.52	18.54	13.16	21.20
Højt bakgear	50.7	3.77	6.07	4.40	7.09	5.03	8.10
Lavt bakgear	91.1	2.10	3.38	2.45	3.94	2.80	4.51

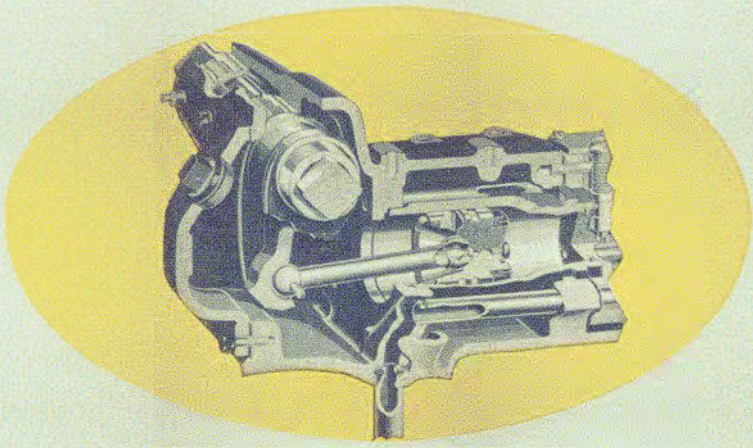
Disse hastigheder er udregnet for 11×36" dæk.



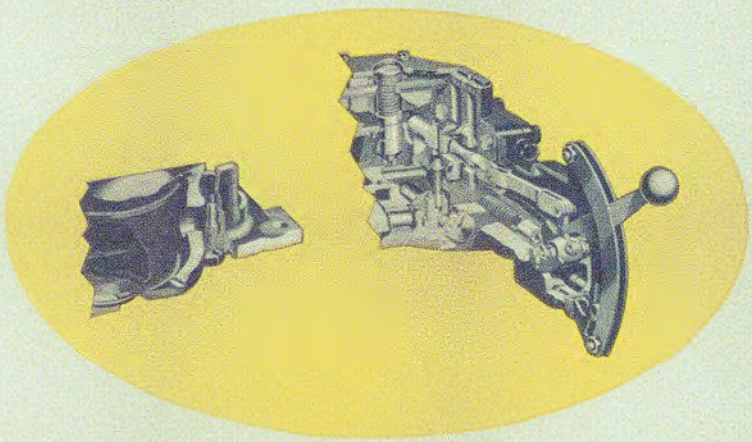


DEN HYDRAULISKE LØFTEANORDNING

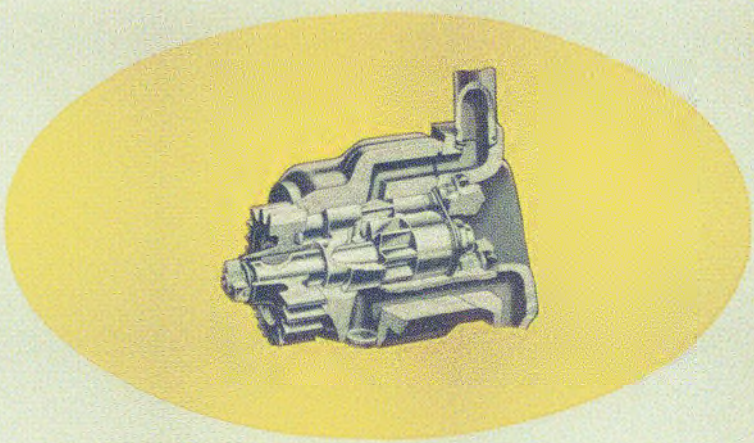
Tegningen viser en gennemskaret løfteanordning med stempel, cylinder og løftemekanisme. Stemplet er konstrueret sådan, at det tillader redskabet fri vertikal bevægelighed under arbejdet. Derved kan redskabets dybdekontrolhjul frit følge jordens konturer og holde en absolut konstant arbejdsdybde.



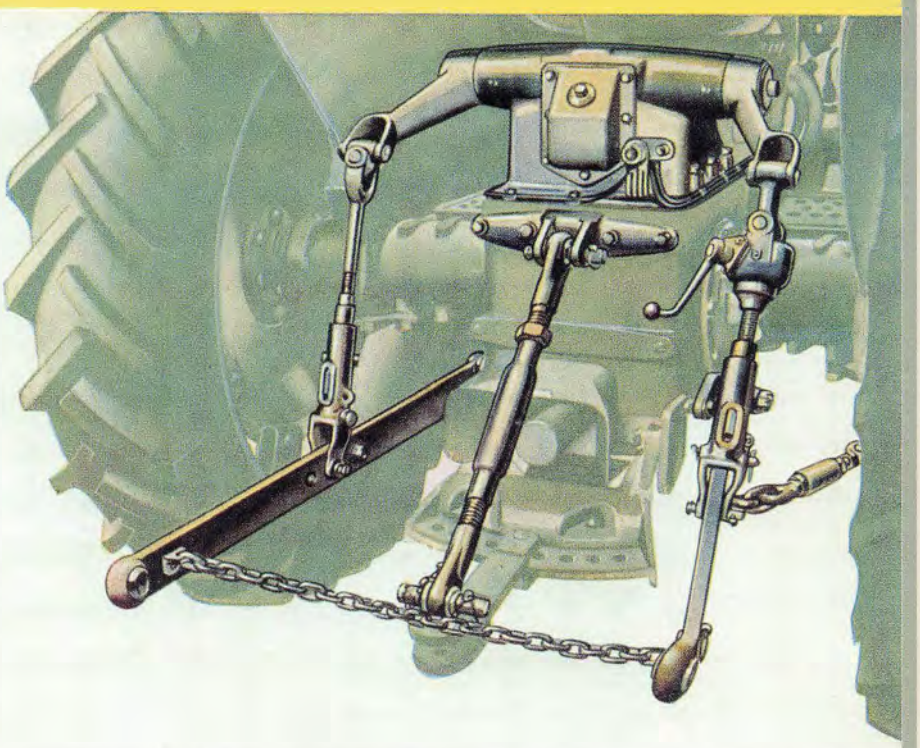
Et fint trådfilter og en magnet beskytter løfteanordningen mod overlast og for tidligt slid forårsaget af fremmedlegemer. Både filter og magnet er let tilgængelige for rensning.
Kontrolhåndtaget til det hydrauliske system er bekvemt anbragt ved førerens højre side. Redskaber kan gennem kontrolhåndtaget stilles i enhver position.



Den hydrauliske pumpe drives af kraftoverføringsakslen og er placeret i traktorens bagakselhus. Pumpen leverer ca. 16,6 liter olie pr. minut ved en motorhastighed på 1.400 omdrejninger med et tryk på 2.000 lb pr. kvadrattomme (140,6 kg pr. cm^2).
Når løftningen af redskabet er tilendebragt, udløses trykket automatisk, og kontrolhåndtaget går til neutralstilling.



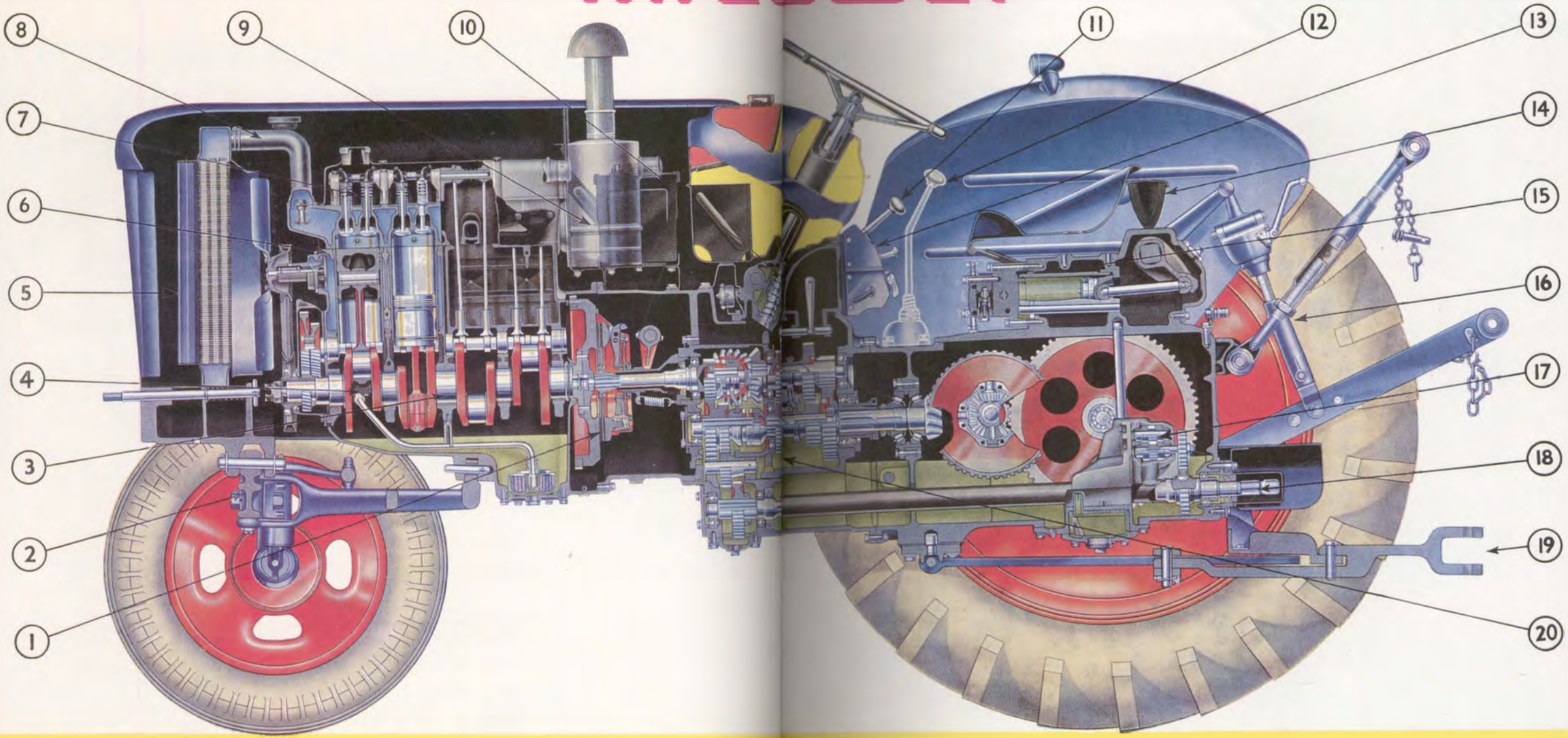
TREPUNKTS-OPHÆNGNINGEN



DEN HYDRAULISKE OPHÆNGNING

Ethvert bæreredskab kan løftes, sænkes og holdes i enhver mellemstilling med den hydrauliske løfteanordning. Da løfteanordningen gennem pumpens placering i bagakselhuset arbejder med bagtøjets olie, vil der være store reserver af olie til brug i hydrauliske cylindre udenfor det egentlige system.
Hver del af dette system er bygget med særlig henblik på lang levetid og kontinuerlig drift uden irriterende stop. I den simplificerede ophængning kan man let og effektivt montere og indstille alle redskaber uden brug af skruenøgler. De fleste tidligere Fordson Major redskaber kan kobles på den nye traktor og gennem indstillingsmulighederne tilpasses selv overordentligt varierende forhold.
I højre løftearm er indbygget en finindstillingsbox, let at betjene fra førersædet og effektiv, når det gælder om at præstere I. klasses arbejde.
Begge løftearme kan »låses« ved kørsel med redskaber, der kun er udstyret med et dybdekontrolhjul eller stilles teleskopisk ved kørsel med redskaber, der har to dybdekontrolhjul. Det er naturligvis stadig muligt at anvende alle slags bugserredskaber ,idet traktoren er udstyret med en forenklet, robust og indstillelig trækbom.

SNIT GENNEM FORDSON MAJOR TRAKTOREN



1. Enkelt tørpladekobling.
2. Indstillelig foraksel.
3. Femlejet krumtap.
4. Tryksmøring.
5. Indstilleligt kølerjalousi
6. Udskiftelige våde cylinderforinger.
7. Topventiler.
8. Trykkøling med thermostat
9. Oliebadsluftrenser.
10. Styretøj af kugle-møtriktypen.

11. Reduktionsgearstang.
12. Hovedgearstang.
13. Overskueligt instrumentbræt
14. Gummiaffjedret sæde.
15. Løftecylinder med stempel.
16. Trepunktsophængning.
17. Hydraulisk pumpe.
18. Kraftoverføring
19. Fuldt indstillelig trækbom.
20. Gearkasse med 6 fremadgående og 2 bak-gear.



FIN KØRSELS-

a) Styreloj af kuglemøtrik-typen giver fjerlet styring og positionskontrol over traktoren under alle terrænforhold.

b) Moderne instrumentbræt med tændingsnøgle, lyskontakt, starter, tudehorn, choker, termometer, olietrykmåler og amperemeter. Alt er let overskueligt og nemt at betjene fra førersædet.

c) Alle kontrolinstrumenter og håndtag er samlet nær føreren som på et automobil. Alt — lige fra hydraulisk løft til reservetank betjenes fra førersædet. Koblingspedalerne er anbragt til venstre og bremsepedalerne til højre som på et automobil.
Alle funktioner er let tilgængelige.

d) Aftagelig radiatorskærm, der beskytter køleribberne mod stopning med avner el. lign., der kan flyve i luften under tærskning, etc.

e) Kølerjalousi med åbne- og lukkemekanisme, der indstilles med et simpelt greb på et håndtag ved instrumentbrættet. Derved reguleres luftstrømmen over kølerlegemet. Man har således mulighed for altid at køre på den mest økonomiske arbejdstemperatur.

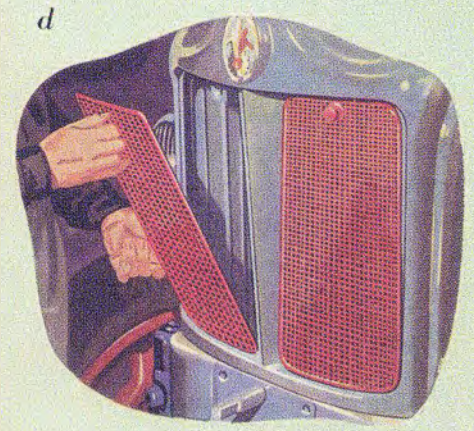
f) Styre-og parkeringsbremser. Styrebremserne virker uafhængigt af hinanden og giver mulighed for meget skarpe vendinger. I sammenlåset stand virker de som vejbremser eller som standbremser. Pedalerne er anbragt til højre for føreren og konstrueret, så foden ikke glider på dem.
Standbremse på højre side af traktoren.

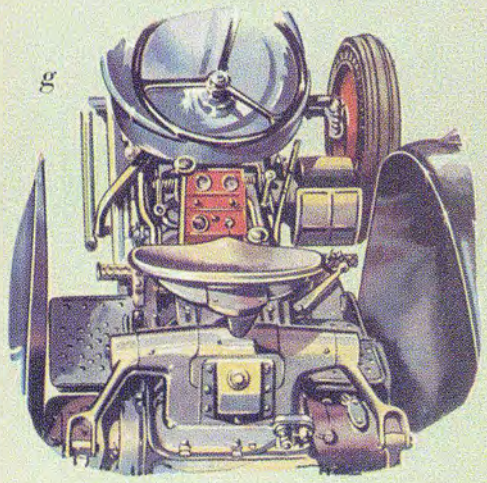
g) Det dybe og behagelige førersæde med hængsel kan tippes forover, når traktoren forlades. Det er indstilleligt fremad og bagud og afgiver et bekvemt sæde for føreren, der har god oversigt over instrumentbrættet og frit udsyn til redskaber og arbejdsfelt.

h) Lavt beliggende tyngdepunkt. Traktoren har en fin vægtfordeling og et lavt liggende tyngdepunkt, der gør den behagelig og absolut sikker at køre med selv under meget vanskelige terrænforhold.

i) Traktorens lave konstruktion gør det let at stige til hest — den er lige let at komme op på og ned af.





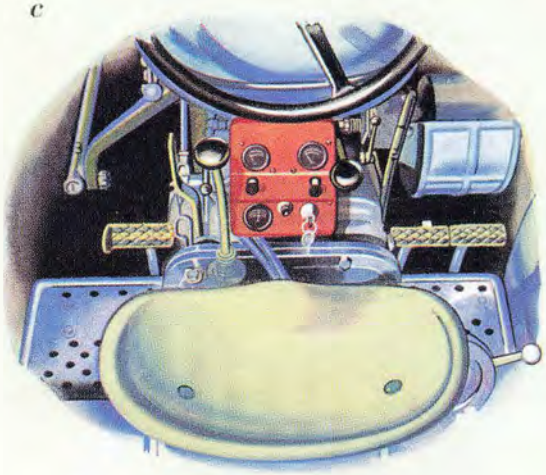


KOMFORT OG MODERNE BETJENINGS TEKNIK

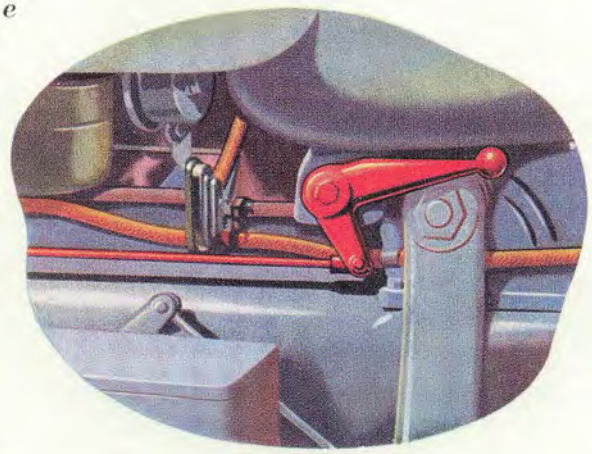
b



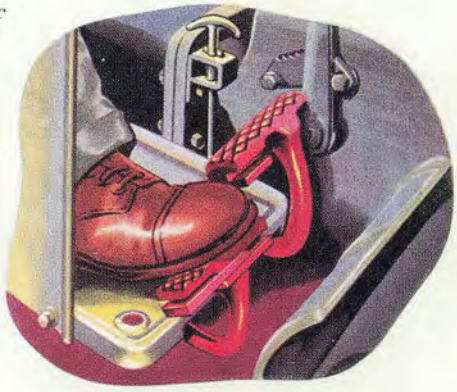
c



e



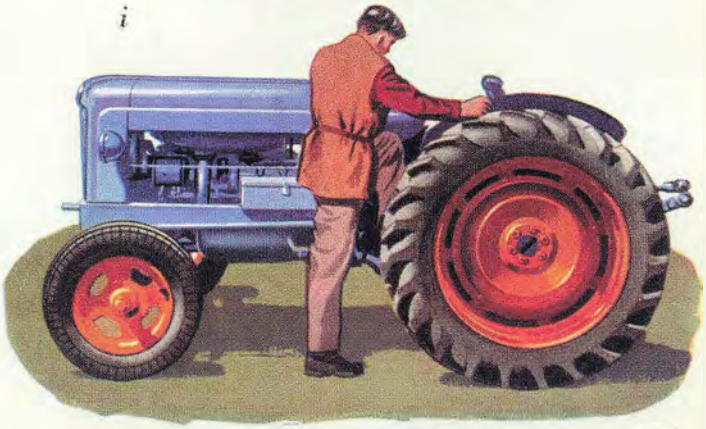
f



h

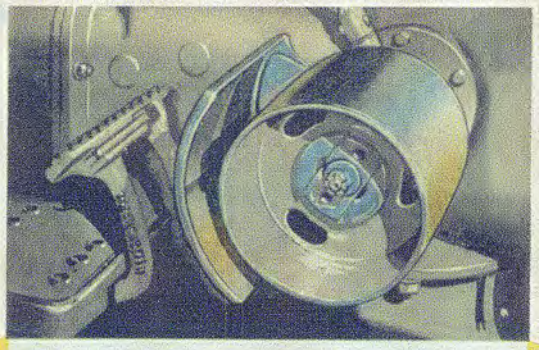


i

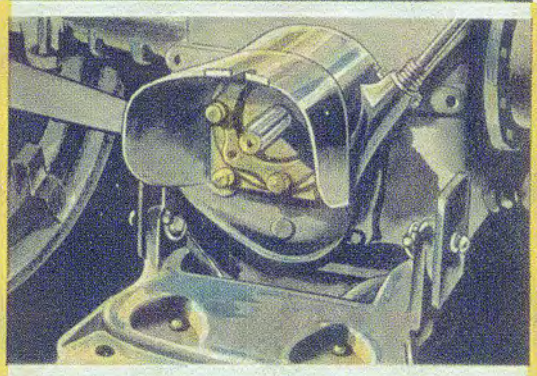


15

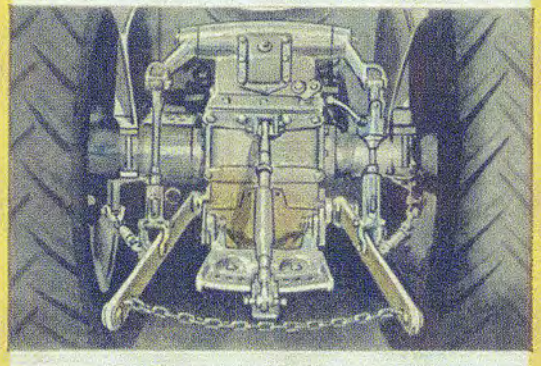
TILBEHØR OG



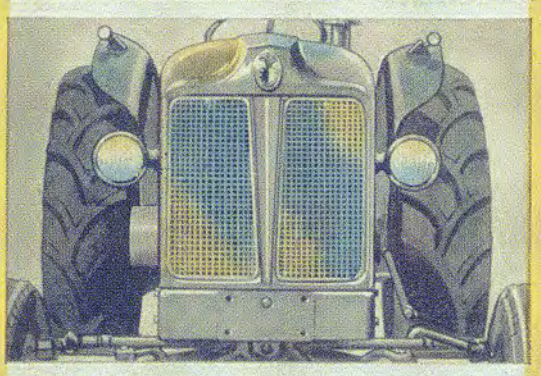
a



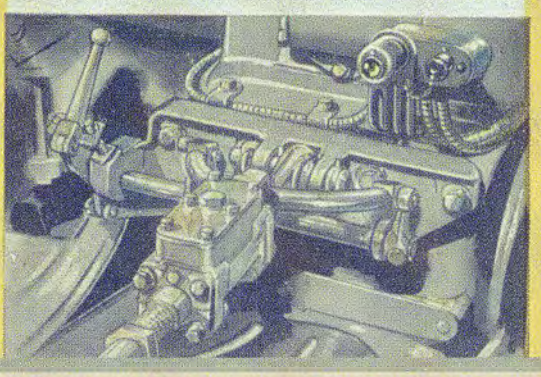
b



c



d



e

a) Som ekstraudstyr leveres en 8.5" remskive, der i den nye traktor kan gå med 2 hastigheder, nemlig 1400 omdr. pr. min. (950 m/min.) eller 779 omdr. pr. min. (529 m/min.) ved en motorhastighed på 1400 omdr. pr. min.

b) Kraftoverføringen har 6 notgange i akslen og er dimensioneret i overensstemmelse med B.S.I. og S.A.E. standard. Den er velafskærmet og betjenes fra førersædet.
Som ekstraudstyr leveres en hævet kraftoverføring, der ligger 5" højere end standard. En særlig udveksling giver B.S.I. og S.A.E. hastigheder ved 1600 motoromdrejninger. Den har selvstændig fra- og tilkoblingsanordning.

c) Den hydrauliske løfteanordning fås enten som standardudstyr eller leveres som ekstraudstyr.

d) Elektrisk start og lys er standardudstyr.

e) Som ekstraudstyr kan leveres en automatisk sikkerhedsudløser, der forhindrer beskadigelse af redskaberne ved påkørsel af jordfast modstand.

f) For- og baghjul kan indstilles til rækkeafgrøder i trin på 4" (ca. 10 cm) ad gangen.
Forhjul (6.00"×19" dæk) indstillelige fra 49¾" (1,264 m) til 73⅔" (1,873 m).
Baghjul (11.00"×36" eller 11.00"×38" dæk) fra 52" (1.321 m) til 72" (1.829 m).

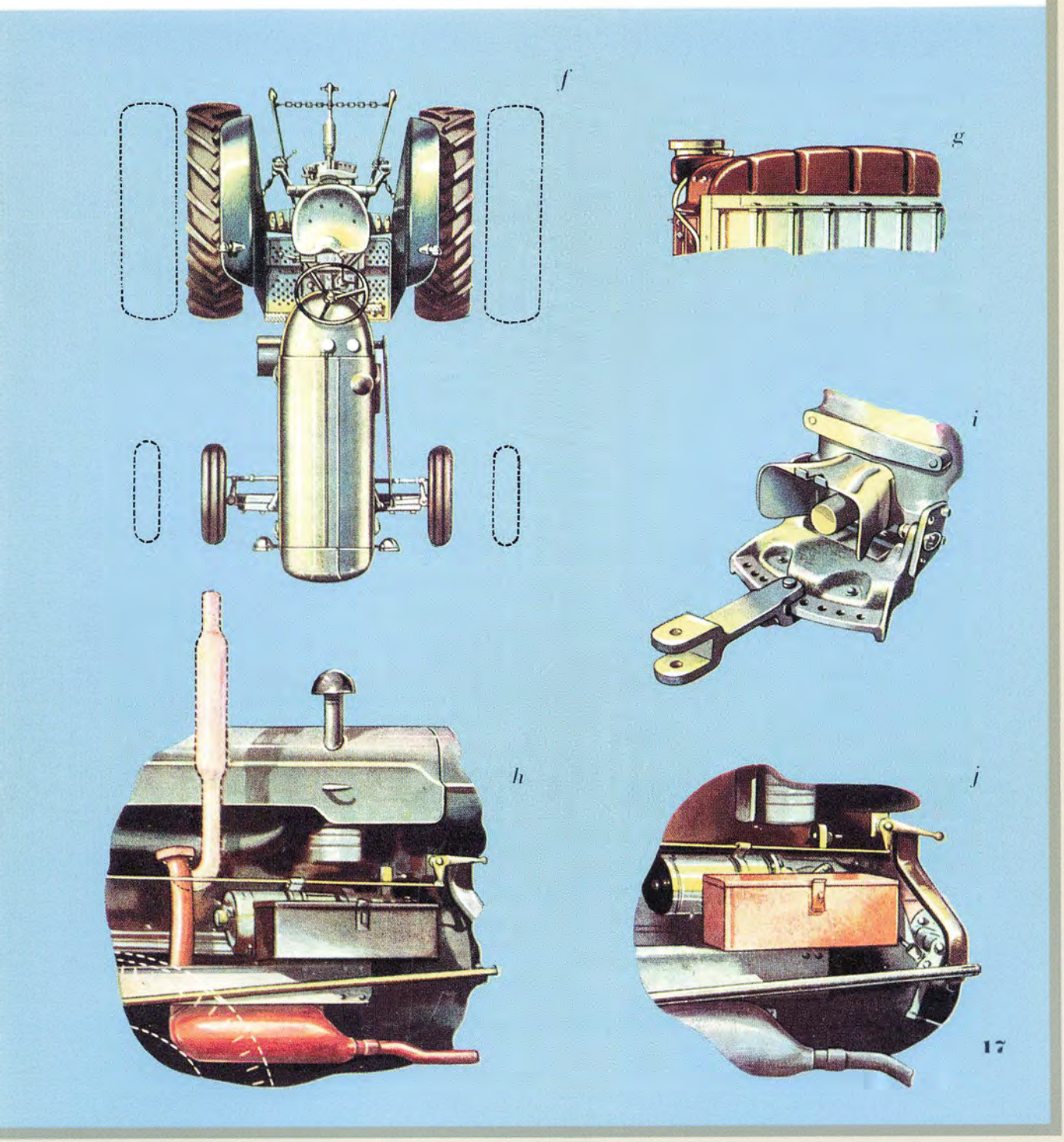
g) Traktoren leveres med trykkølerdæksel som standardudstyr. Dette hindrer unødvendig fordampning og sikrer en konstant effektiv arbejdstemperatur på motoren.

h) Traktoren kan leveres med opad- eller bagudrettet udstødningsrør.

i) Trækkrogen tillader et udsving til begge sider for centerlinien på 30.5 cm og er indstillelig i 3 tempi vertikalt.

j) På venstre side af motoren er anbragt en let tilgængelig, rummelig og vandtæt værktøjskasse — et udstyr, enhver traktorfører sætter pris på.

EKSTRAUDSTYR



TEKNISKE SPECIFIKATIONER

DIMENSIONER

Akselafstand	80,00″	2,032 m
Største længde	130,50″	3,315 »
Største bredde	85,00″	2,159 »
Mindste »	65,00″	1,651 »
Højde til kølekappens overkant	57,35″	1,457 »
» » rattets overkant	63,00″	1,600 »
Frigang:		
Foraksel	19,50″	49,5 cm
Motorsump	20,50″	52,1 »
Forreste transmissionshus	16,00″	40,6 »
Trækbom	12,75″	32,4 »
Bagakselhus	23,00″	58,4 »
Forhjul indstillelig fra 49,75″ til 73,75″ (i trin på 4,0″) (10,2 cm)	126 cm til 187 cm	
Baghjul indstillelig fra 52,00″ til 72,00″ (i trin på 4,0″) (10,2 cm)	132 cm til 183 cm	

KAPACITET

Vand	13,6 ltr.
Motorolie	6,8 »
Gearkasseolie	20,5 »
Bagtøjsolie	40,9 »
Hovedtank (petroleumstraktor)	63,6 »
Starttank (»)	4,5 »
Brændstoftank for benzin og diesel	68,2 »

TRAKTORENS VÆGT (med brændstof, olie og vand)

Uden udstyr

Med dieselmotor	2.007 kg
Med petroleumsmotor	1.988 »
Med benzinmotor	1.979 »

Fuldt udstyr

(kraftoverføring, hydr. løft, trækkrog, remskive, elektrisk lys)

Med dieselmotor	2.275 kg
Med petroleumsmotor	2.256 »
Med benzinmotor	2.247 »

MOTORERNE

Fire-cyl. topventilede med 5 hovedlejer i krumtap og knastaksel. Krumtappen er statisk og dynamisk afbalanceret. Motorerne er udstyret med udskiftelige våde cylinderforinger.

	Diesel	Benzin	Petroleum
Boring	100 mm	95 mm	100 mm
Slaglængde	115 mm	115 mm	115 mm
Kapacitet	3.610 cm³	3.261 cm³	3.610 cm³
Kompression	16:1	5.5:1	4.62:1

Topstykket

Indeholder effektiv kølerthermostat, der sikrer hurtig opvarmning til arbejdstemperatur ved start af motoren.

Cylinderblok

Støbt i eet stykke af de allerbedste materialer. Er identisk for alle tre motortyper.

Topventiler

Ventilstødstænger er forsynet med hærdede ender til løftere og vippearme.

Krumtappen

Båret i cylinderblokken af 5 hovedlejer med udskiftelige lejepander samt tryksmørekanaler til slag og søler.

Stempler

Fremstillet af lavt expanderende aluminium med specialslebne skørter. Diesel- og petroleumsmotorens stempler har tre tætningsringe og to olieskraberinge. Benzinstemplerne har to tætningsringe og to olieskraberinge.

Plejlstænger

Af specialstål med broncebøsning i stempelspindslejer og udskiftelige krumtaplejer.

Tryksmøring

Olien cirkuleres af en geartype-pumpe, der tager olien i en pick-up skærm fra sumpen. En særlig »olielås« sikrer, at pumpen spædes hele tiden, mens den arbejder.

Brændstofsystem for dieselmotor

Brændstoffet tilføres fra en 68 liter tank gennem et renseglas ved hjælp af en standard membran-pumpe, der er identisk med pumpen i benzin- og petroleumsmotoren. Fra pumpen føres brændstoffet gennem et »micro« filter og derfra gennem et filter, der er indbygget i selve brændstofpumpen. Dette system af filtre sikrer, at ingen fremmedlegemer når frem og stopper dyserne. Overløb fra indsprøjtningsdyser returneres til brændstoftanken.

Brændstofsystemet for petroleum- og benzinmotorer

Brændstoffet føres fra tank til karburator gennem en membran-pumpe, idet det passerer et synligt renseglas.
For tilfældet er der indskudt en håndpumpe.

Regulator

Regulator af vacuum-typen for dieselmotorer og af centrifugaltypen for petroleums- og benzinmotorer. Regulerer i området 400 til 1700 omdrejninger.

Tænding for petroleum- og benzinmotorer

12-volts batteritænding med automatisk tændingsregulator. En vacuumstyret kontrol sikrer det rette tændingstidspunkt ved arbejdets varierende krav.

De angivne tommemål er engelske tommer

FORDSON MAJOR

Kølesystemet

Thermosyphonkøling, der understøttes af en centrifugalpumpe. Kølevandet arbejder under tryk. Luftafkølingen foretages af en 18" (45,7 cm) ventilator for petroleum og benzin og en 15" (38,2 cm ventilator for diesel. Indstilleligt jalousi regulerer motortemperaturen.

Karburator for petroleumsmotor

Den topventilede motor er udstyret med ny effektiv karburator. Omskiftning fra benzin til petroleum efter start foregår blot ved at åbne hanen til petroleumstanken og lukke for benzin-starttanken. Chokeren anvendes som på benzintraktoren. Under arbejdet er det muligt at opnå den største brændstoføkonomi ved at indstille den regulerbare forvarmer efter lufttemperaturen og det arbejde, der skal udføres.

STYRETØJ OG FORAKSEL

Udveksling 27:1, kuglemøtriktype.
Ratdiameter 18" (45,7 cm).
4,3 omdrejninger fra lås til lås.
Drejecirkel 6,4 m ved hjælp af styrebremser og 7,9 m uden.
Foraksel: I-formet svært dim. støbegods, indstillelig fra 1,26 m til 1,87 m (6.00"×19" dæk).

KOBLING

Tør, enkeltpladet. Diameter 11" (27,9 cm).
Antal trykfjedre: 9 stk.

GEARKASSE

Arbejder i konstant indgreb, har 6 fremadgående- og 2 bakgear.

BAGAKSEL

Halvtflydende, 4-drevs differentiale, løbende i kugle- og rullelejer. Kron- og spidshjulsudveksling 3.5:1. Reduktionsgearudveksling 5.308:1.
Akseldiameter 2.5" (6,3 cm).

HJUL

Forhjul monteret med 6.00×19" dæk (standard).
Forhjul monteret med 7.50×16" dæk (ekstra).
Baghjul monteret med 11.00×36" dæk (standard).
Baghjul monteret med 11.00×38" dæk (ekstra).
Baghjul monteret med 14.00×30" dæk (ekstra).
Sidste type er ikke indstillelig for rækkeafgrøder, men står på 58" (147 cm) i bredde.

KRAFTOVERFØRING

Akslen centralt lokaliseret, $1\frac{3}{8}$" (35 mm) i diameter og med 6 notgange. Den tilfredsstiller B.S.I. og S.A.E. standard. Løber 542 omdr./min. ved 1200 motoromdr./min.

REMSKIVE

Anbragt på højre side af forreste transmissionshus. Remskivediameter 8,5" (21,6 cm). To hastigheder: 1400 omdr./min. (950 m/min.) eller 779 omdr./min. (529 m/min.), begge ved et motoromdrejningstal på 1400 omdr./min.

SÆDE

Dybt, behageligt, presset pladesæde med gummikegleophængning. Et hængselled gør det muligt at vippe sædet forover, når traktoren forlades. Der er dobbelt bladfjeder-system på traktorer uden løfteanordning.

HYDRAULISK LØFT

En gear-type pumpe anbragt i bagerste transmissionshus bliver trukket af kraftoverføringsakslen. Dens hastighed er 744 omdr./min. og kapaciteten 16,68 liter pr. min. med et tryk på 140.6 kg pr. cm^2 ved et motoromdrejningstal på 1400 omdr./min.

HYDRAULISK BETJENING

Betjening af den hydrauliske løfteanordning foregår ved hjælp af et følsomt kontrolhåndtag ved førerens højre side. Ophængte redskaber løftes og sænkes, endvidere kan redskaberne holdes i enhver mellemstilling ved hjælp af kontrolhåndtaget.
En særlig studs giver mulighed for anvendelse af fjerncylindre.

TRÆKKROG

Trækkrogen tillader et udsving til begge sider for centerlinien på 12" (30,5 cm) og er indstillelig i 3 tempi vertikalt.
Afstanden fra jord til trækkrog (11.00×36 dæk) er indstillelig fra 25,8 cm - 33,1 cm - 40,4 cm.

TILKOBLING

Trepunktsystem til ophængning af alle Fordson-, F/R originale-, samt en mængde danske redskaber.

AUTOMATISK SIKKERHEDSUDLØSER

udløser automatisk gennem koblingen, når redskabet rammer jordfast modstand.

HJULVÆGTE

Indtil 3 hjulvægte à 45,36 kg kan påmonteres hver baghjul.

INSTRUMENTBRÆT

Omfatter olietrykmåler, tændingsnøgle, startknap, amperemeter, choker, signalknap, termometer og lyskontakt.

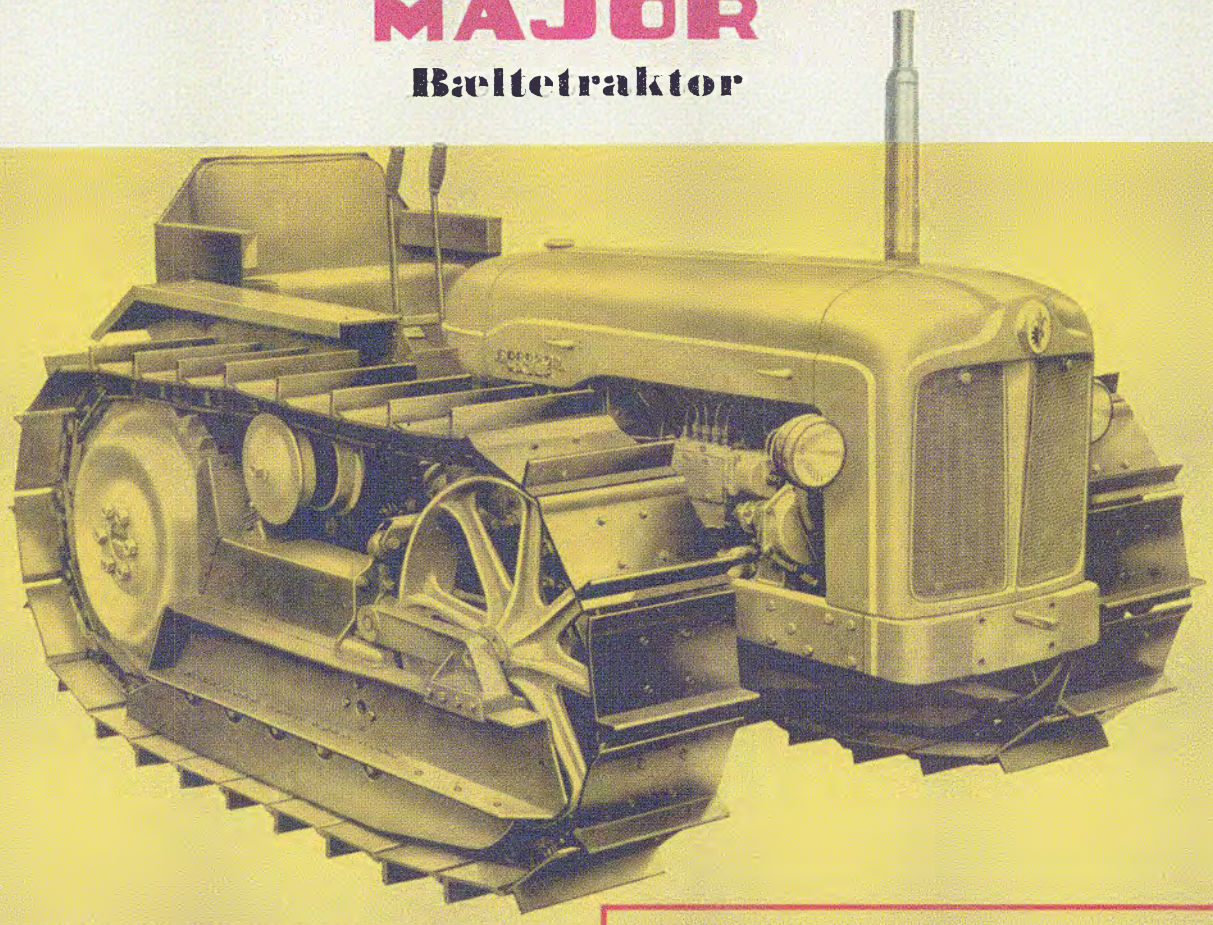
KONTROLGREB

Regulatorhåndtaget er anbragt ved instrumentbrættet og chokeren på selve instrumentbrættet.
Jalousimekanismen sidder bekvemt indenfor førerens rækkevidde. Gearstangen ved hans højre fod og reduktionsgearstangen til højre for instrumentbrættet. Indstillingsanordningerne på trepunktophængningen betjenes ligeledes fra førersædet.

Ret til ændringer i priser, specifikationer og udstyr forbeholdes

FORDSON MAJOR

Bæltetraktor



Bæltetraktoren er en smuk traktor med fremragende stabilitet og fine køreegenskaber i meget vanskeligt terræn.

Den er let og behagelig at manøvrere. Traktoren kan leveres med de tre motortyper. Den trækker 4—5 furede plove og de allersværeste arbejdsredskaber med maximal kørselsøkonomi.

Traktorens tryk på jorden pr. arealenhed er ganske ringe i forhold til vægt og hestekraft. Dette gør den til den idelle landbrugs- og entreprenørtraktor, hvor det drejer sig om arbejde på våde, klæge jorder, fugtige arealer eller meget kuperet terræn. Det er traktoren for det virkeligt hårde arbejde.

12" bæltesko med et jordtryk på 316.3 gr. pr. cm² (Standard)
14" » » » » » 281.2 » » » (Extra)
16" » » » » » 246.1 » » »

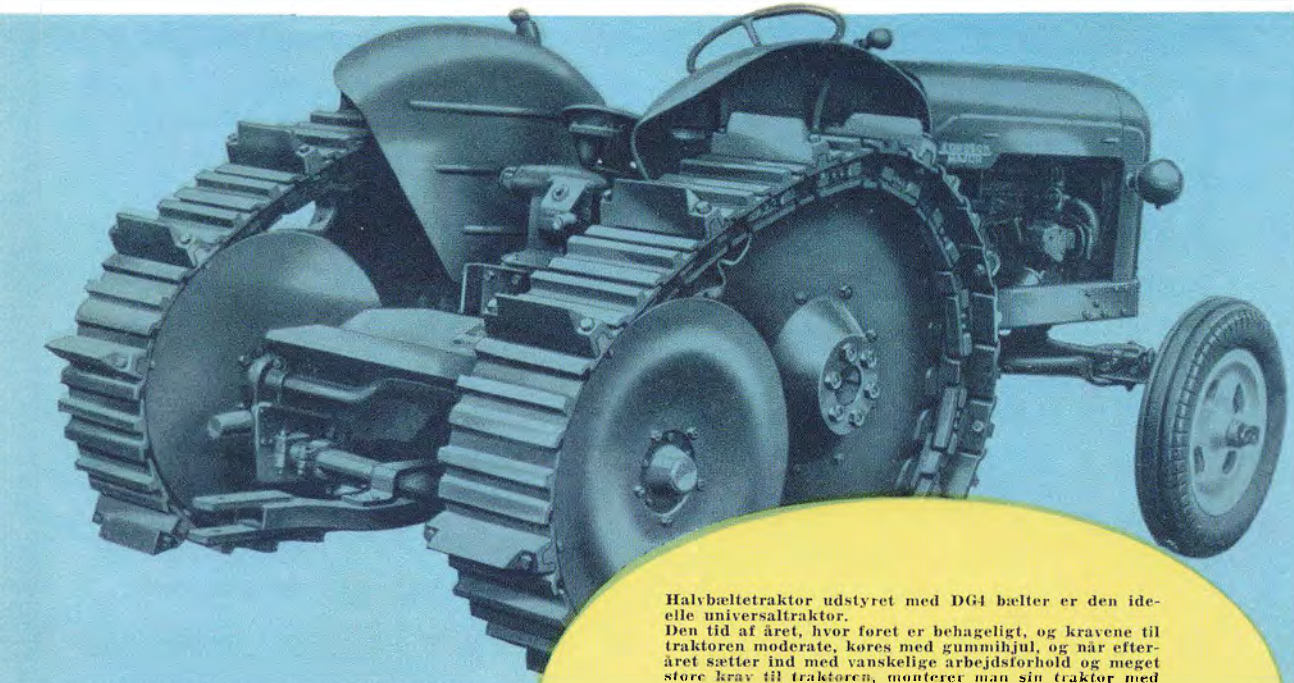
Der er taget særligt hensyn til førerens komfort, idet maskinen er udstyret med et bredt, behageligt bænkesæde, og alle kontrolelementer betjenes fra sædet



Fordson Major traktoren fås nu som plantagemodel. Den smalle hjulstilling gør det muligt at anvende traktoren i alle slags frugtplantager samt i skovbrug, hvor man på grund af rækkeafgrøder stiller særlige krav til traktorens bredde. Ligeledes er disse modeller særligt anvendelige i fabrikker og på arbejdspladser, hvor pladsforholdene kræver en smal, lav og handy traktor.

FORDSON MAJOR

Traktor med Halvbælte-Udstyr



Halvbæltetraktor udstyret med DG4 bælter er den ideelle universaltraktor.
Den tid af året, hvor føret er behageligt, og kravene til traktoren moderate, køres med gummihjul, og når efteråret sætter ind med vanskelige arbejdsforhold og meget store krav til traktoren, monterer man sin traktor med halvbælteudstyr og kan nu klare enhver forekommende situation. Bælterne trækkes af drivhjul monteret på bagakslerne i stedet for gummihjul.
Medløberhjulet går i svære rullelejer bag drivhjulene og holder en passende bæltespænding ved hjælp af et kraftigt fjedersystem. Dermed nedsættes bælteslidet. Fjedersystemet virker endvidere som sikkerhedsanordning mod at sten etc. ødelægger bælterne ved at kile sig fast under arbejdet.

Plantagetraktoren leveres i to modeller.

Model K.F.D. »52«

Akselafstand	1,9 m
Højde til kølekappens overkant	1,3 m
Bredde (min.)	1,4 m

Hjulindstilling:

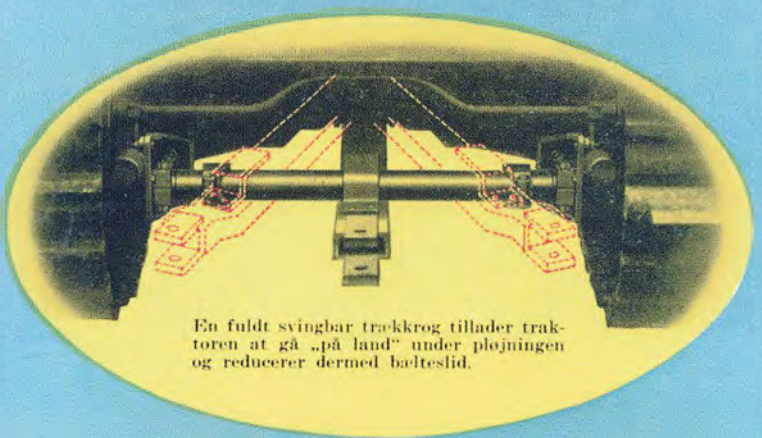
Baghjul (11.00"×28"): 1.07 m - 1.17 m - 1,27 m - 1,37 m - 1,47 m
Forhjul (6.00"×16"): 1.12 m og 1,32 m
Nettovægt 1.816 kg

Model K.F.D. »68«

Akselafstand	1,9 m
Højde til kølekappens overkant	1,3 m
Bredde (min.)	1,7 m

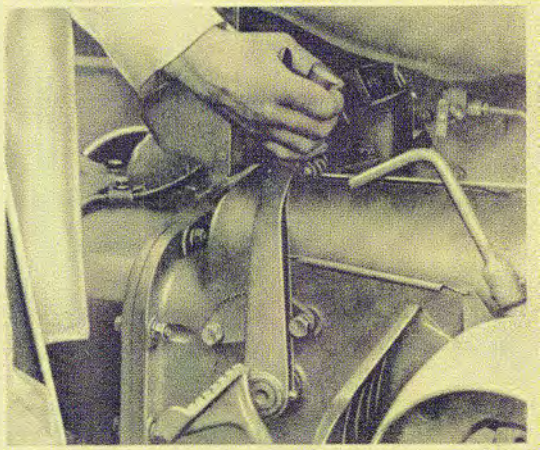
Hjulindstilling:

Baghjul (11.00×28"): 1,42 m - 1,52 m - 1,62 m - 1,72 m - 1,83 m
Forhjul (6.00"×16"): 1,29m og 1,49 m
Nettovægt: 1.625 kg

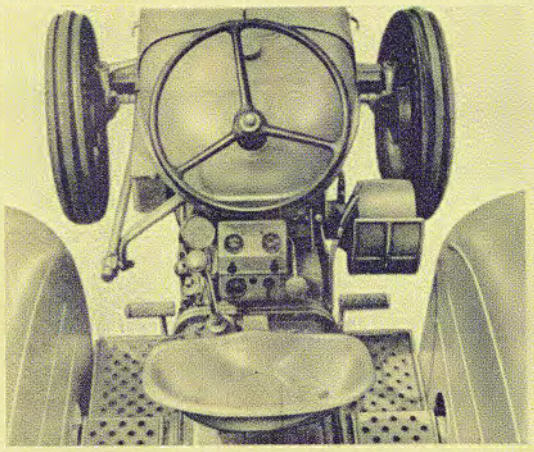


En fuldt svingbar trækkrog tillader traktoren at gå „på land" under pløjningen og reducerer dermed bælteslid.

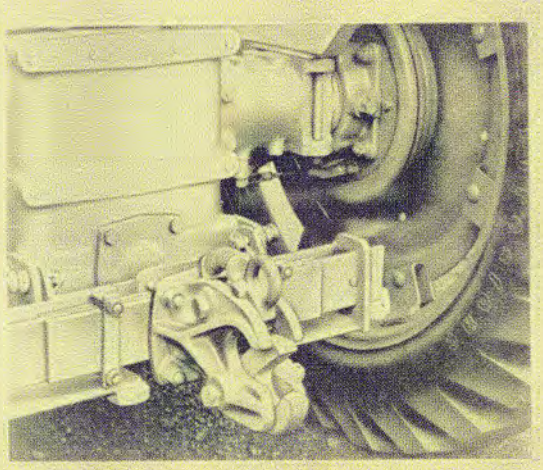
INDUSTRIMODELLER



Håndbremse.



Alle kontrolelementer grupperet om føreren. Traktoren er forsynet med speedometer og automobilbremser og bakspejl.



Speciel trækkrog med automatisk tilkobling.

FORDSON MAJOR INDUSTRITRAKTOR

Da industri- og fabriksvirksomhed i mange henseender stiller specielle krav til traktoren men hensyn til dæk, bremser m. v., har Ford Motor Company bragt en industritraktor på markedet, der i særlig grad tilfredsstiller de behov, moderne industrivirksomheder har til intern transport.

Traktoren udskiller sig fra standardtypen på følgende punkter:

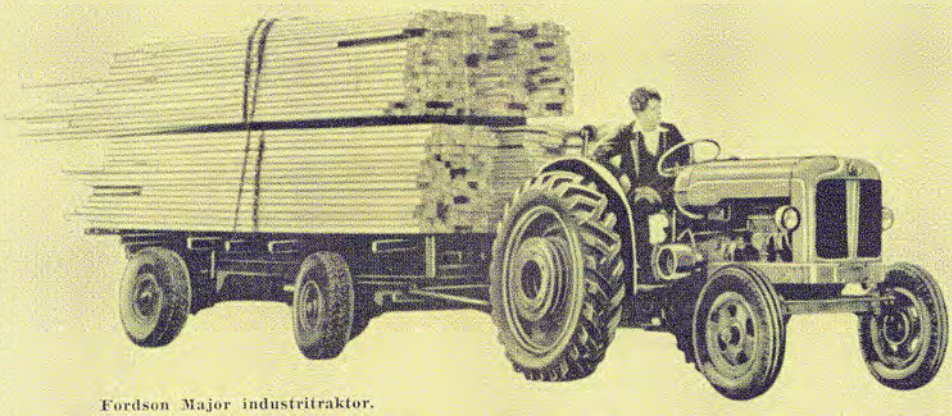
Bremserne virker direkte på bagakslen med tromler monteret på baghjulene og betjent med een fodpedal som på et automobil. Der er endvidere håndbetjent parkeringsbremse.

Traktoren er udstyret med speedometer og bakspejl.

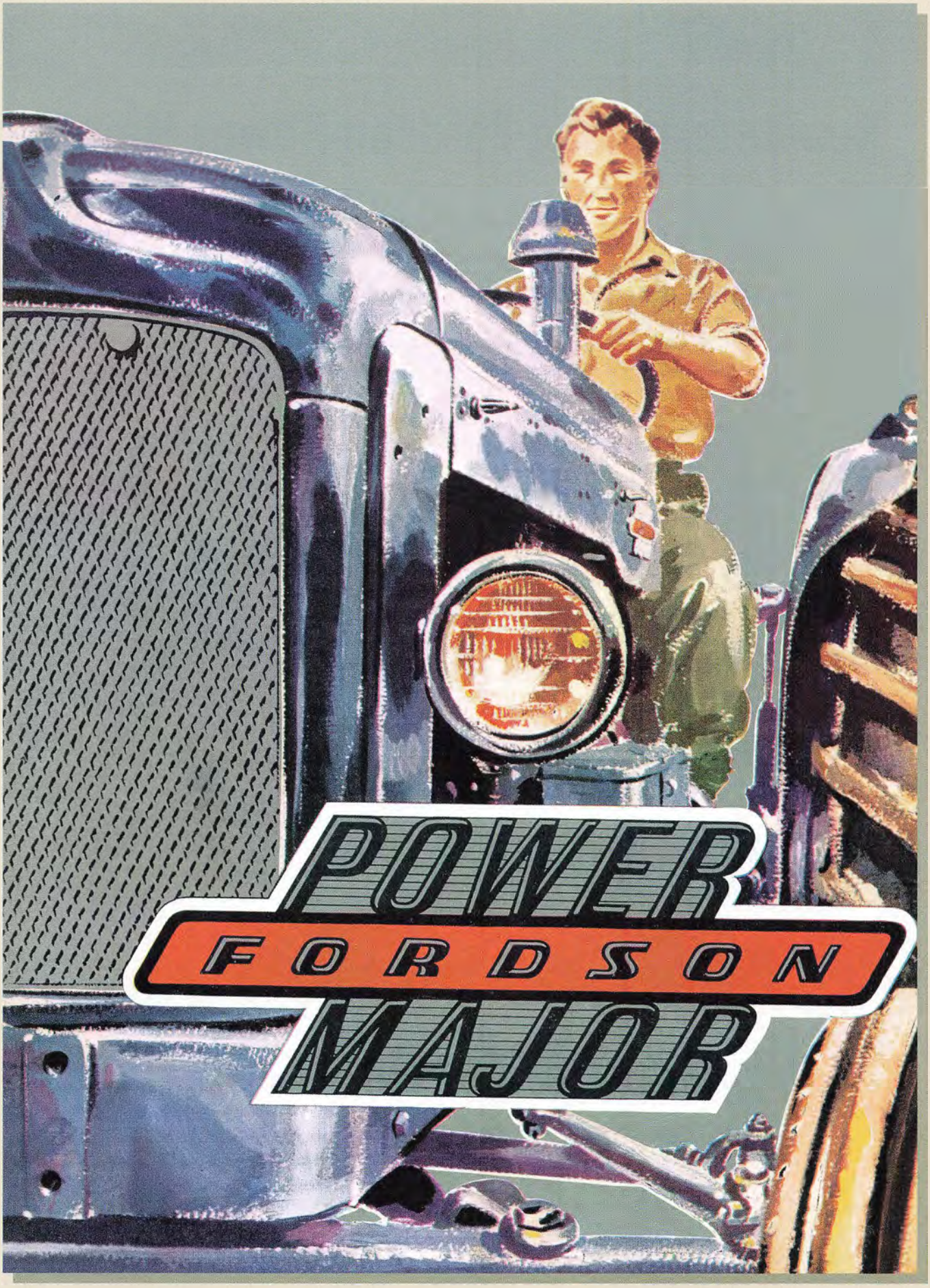
En særlig fjederbelastet trækkrog med automatisk tilkoblingsanordning giver et blødt, fjedrende træk.

Baghjulene er forsynet med Heavy Duty 9,00" × 36", 6-lags industridæk, forhjulene er forsynet med 6,00" × 19" dæk.

Fordson Major industritraktoren forener økonomi og styrke med manøvredygtighed og alsidighed.

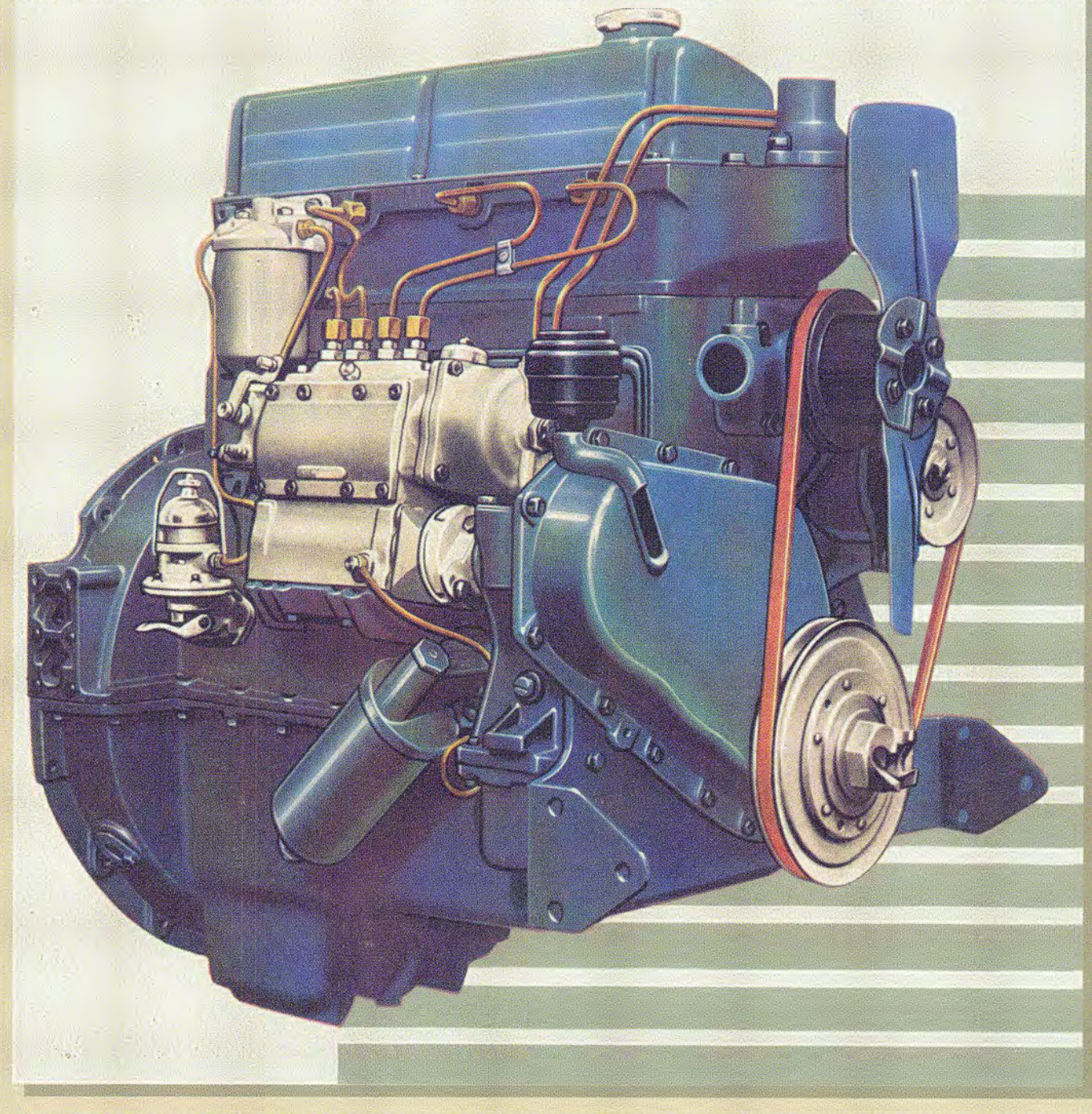


Fordson Major industritraktor.


POWER
FORDSON
MAJOR

Realiteterne bag Fordson Power Major

Fordson Major Diesel,
verdenskendt for sin driftssikre og økonomiske dieselmotor,
har fået en værdig afløser i Fordson Power Major.



Robuste og slidstærke dele - lang levetid og økonomisk drift

Den kompakte dieselmotor i Fordson Power Major er enkel af konstruktion, nem at vedligeholde og økonomisk i drift. Det er gennem de forløbne år slået fast, at Fords dieselmotor er en af de fineste, der nogen sinde er bygget. Det er hævet over enhver tvivl, at det var Fords prisbillige og driftssikre dieseltraktorer, der medførte overgangen til udstrakt dieseldrift i det danske landbrug. Den nye Power motor har bibeholdt alle de fortrin, der kendetegnede den tidligere dieselmotor, der ved ændringer af vippearme, knastaksel og indsprøjtningstidspunkt har fået en større effekt ved samme motoromdrejninger og med samme specifikke brændstofforbrug.

Motorydelsen er nu 45 HK på remskiven, og Fordson Power Major er derved i stand til at udføre endnu tungere arbejder lige så økonomisk som altid.

Fordson Power Major er det rigtige traktorkøb, fordi den både har en stor motorkraft og et lavt brændstofforbrug. Den maksimale trækkraft opnås ved forholdsvis lave omdrejninger og deraf følgende økonomisk brændstofforbrug, idet det moderne indsprøjtningssystem hele tiden udmåler det minimum af brændstof, der nøje svarer til belastning og motoromdrejninger.

Lang levetid og små vedligeholdelsesomkostninger opnås bl. a. af følgende årsager:

5-lejet krumtapaksel

Den svære krumtap har fem hovedlejer. Dette betyder reduceret belastning på hvert enkelt leje med tilsvarende nedsættelse af slidtet. Den er statisk og dynamisk afbalanceret og har en styrke, der gør Fordson dieselmotoren uovertruffen.

Direkte brændstofindsprøjtning

En følsom og nøjagtig vacuum regulator afmåler brændstoffet, der presses ind i cylindrene gennem fire-huls dyser i nøjagtigt forhold til det arbejde, der kræves af motoren.

Topventiler

De effektive topventiler giver den højeste ydeevne med den fordelagtigste brændstoføkonomi, og desuden er de let tilgængelige for justering.

Stempel med 5 ringe

Stemplet har 5 kompressions- og olieringe samt en forsænkning i toppen, der sammen med topstykket danner det ideelle forbrændingskammer.

Termostat og vandpumpe

Kølevandet arbejder under tryk, og de 13 l kølevæske cirkuleres af en centrifugalpumpe gennem motoren ved den korrekte temperatur. Termostaten bevirker en hurtig opvarmning til arbejdstemperatur.

Effektiv luftrenser

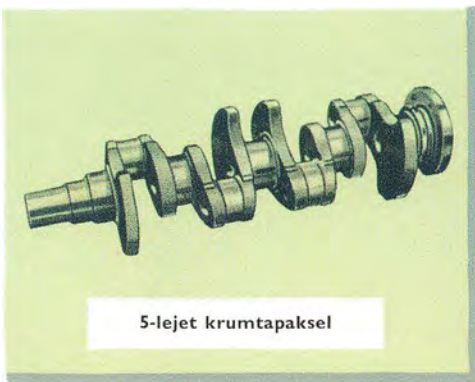
Et nyt større oliebadsluftfilter sørger for en effektiv rensning af luften under indsugningen og nedsætter således motorslidtet.

Udskiftelige cylinderforinger

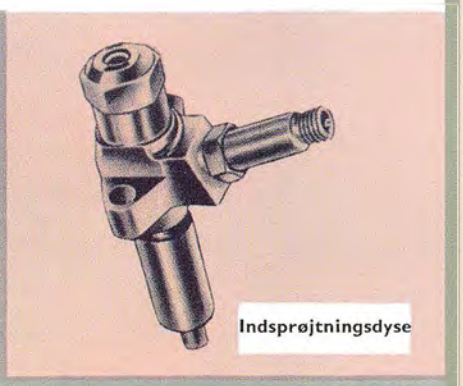
Der bliver ikke tale om udboring af motoren. De våde cylinderforinger er lette og billige at udskifte, og kølevandet har direkte adgang til dem, så der sikres en stadig køling af cylindervæggene.

Svær startmotor

Den svære startmotor, der drives af strøm fra det kraftige 12 volts elektriske udstyr, er den bedste garanti for let start året rundt.



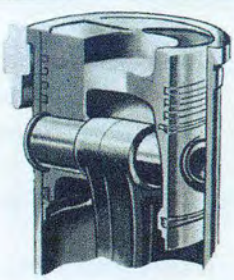
5-lejet krumtapaksel



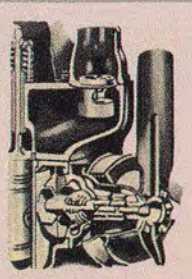
Indsprøjtningsdyse



Topventiler



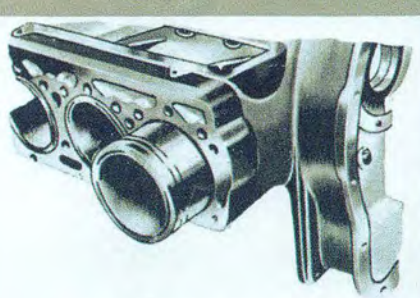
Stempel med 5 ringe



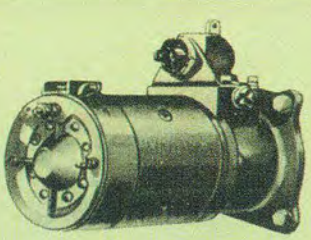
Termostat og vandpumpe



Oliebadsluftrenser



Cylinderforinger

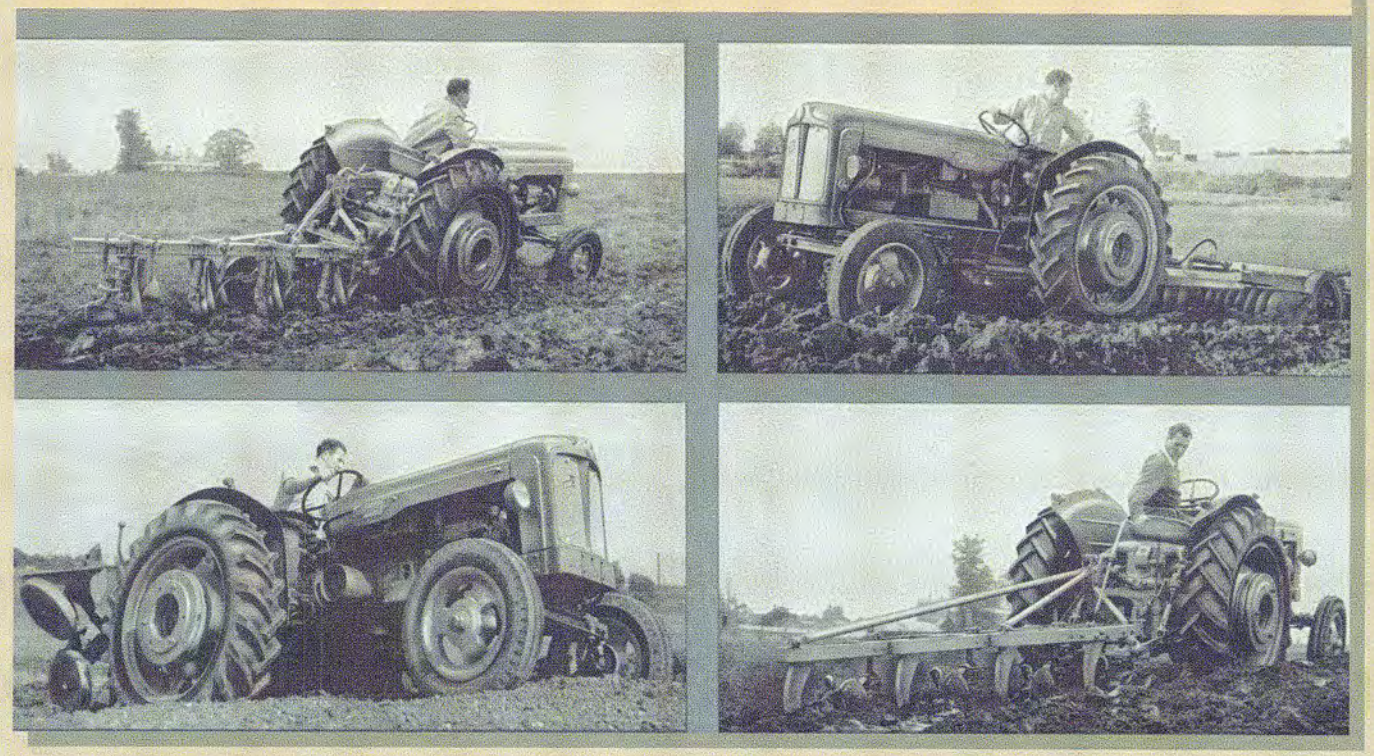


Svær startmotor

POWER FORDSON MAJOR

Fordson Power Major er konstrueret til at udføre selv det hårdeste arbejde hurtigt, nemt og økonomisk. Alle førende danske redskabsfabrikker fremstiller robuste og solide redskaber specielt til Fordson Power Major, der i kraft af sin overlegne trækkraft **altid** udfører et kvalitetsarbejde.

Fordson Power Major er et plus foran ethvert redskab.



Det rigtige gear for ethvert arbejde

Gear	Udveks-ling	800 omdr/min km/t	1000 omdr/min km/t	1200 omdr/min km/t	1400 omdr/min km/t	1600 omdr/min km/t
1.	123.0	1.67	2.09	2.50	2.92	3.34
2.	87.3	2.35	2.94	3.53	4.12	4.70
3.	68.4	3.00	3.75	4.50	5.25	6.00
4.	48.6	4.26	5.28	6.34	7.39	8.45
5.	34.8	5.89	7.37	8.84	10.30	11.80
6.	19.4	10.60	13.20	15.90	18.50	21.20
Lavt bak	91.1	2.25	2.82	3.38	3.94	4.51
Højt bak	50.7	4.05	5.06	6.07	7.09	8.10

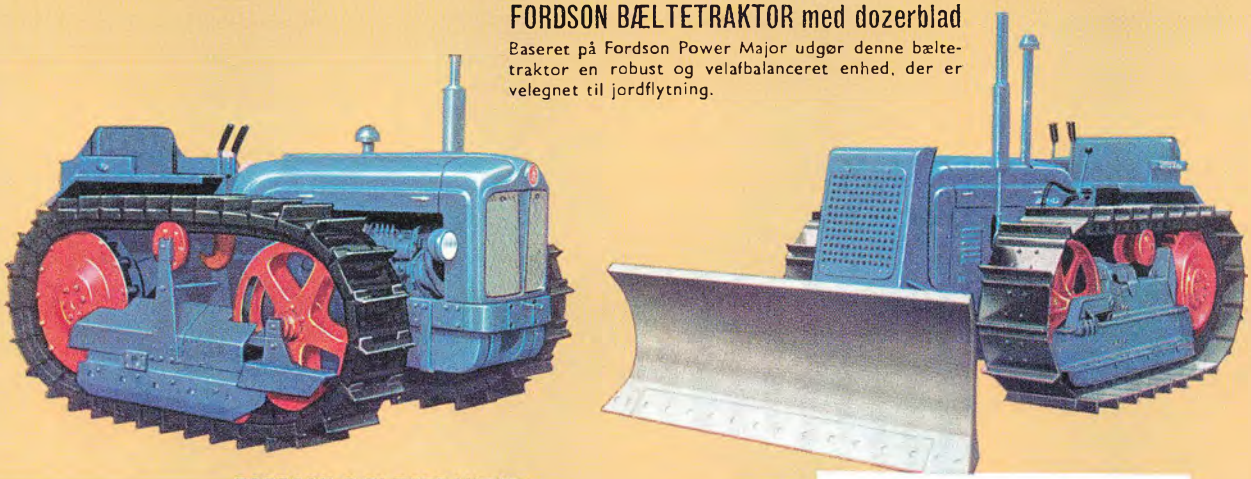
Disse hastigheder er gældende med 11.00 × 36" og 14.00 × 30" dæk.

Det rigtige gear til ethvert arbejde - er hvad den robuste Fordson Power Major traktors 6 fremadgående gear byder på. Den effektive gearkasses 8 gear er af sagkundskaben betegnet som idealgear, hvilket er ensbetydende med besparelser i tid, brændstof og motorslid. Til specielle arbejder kan Fordson Power Major leveres med 2 frem- og 6 bakgear, ligesom 3 typer reduktionsgear er til rådighed. - Der er system og fornuft i Fordson traktorens gearvalg.

Den NYE POWER MAJOR til industribrug

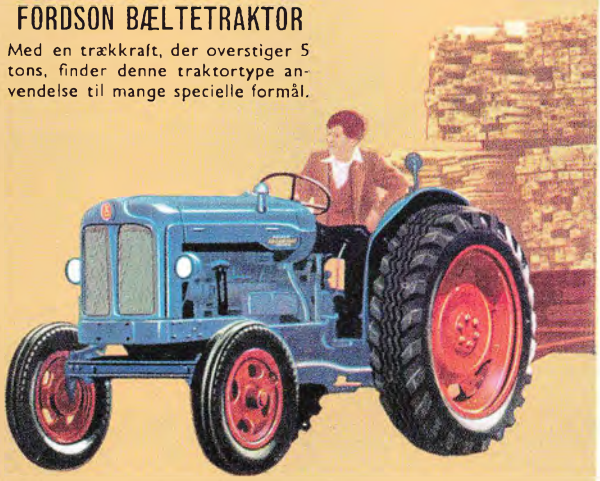
FORDSON BÆLTETRAKTOR med dozerblad

Baseret på Fordson Power Major udgør denne bæltetraktor en robust og velafbalanceret enhed, der er velegnet til jordflytning.



FORDSON BÆLTETRAKTOR

Med en trækkraft, der overstiger 5 tons, finder denne traktortype anvendelse til mange specielle formål.



FORDSON POWER MAJOR til transport

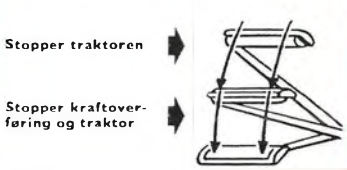
Power Majorens manøvreevne og stabilitet er en fordel til ethvert transportarbejde. Fin kombination af egenvægt og motorkraft gør selv svære transportarbejder til en leg.

Uafhængig kraftoverføring

Uafhængig kraftoverføring er blot en af de mange ting, der gør Fordson Power Major uhyre alsidig.



ORDNER ALT



SPECIFIKATIONER

Dimensioner

Akselafstand	2,03 m
Største længde	3,32 „
Største bredde	2,16 „
Mindste bredde	1,65 „
Højde til kølerkappens overkant	1,46 „
Højde til rattets overkant	1,60 „
Frihøjde: foraksel	49,5 cm
Frihøjde: bagaksel	58,4 „
Frihøjde: transmission	40,6 „
Frihøjde: trækbom	33,3 „
Hjulindstilling, forhjul	128 til 189 „
Hjulindstilling, baghjul	132 til 183 „

i trin på ca. 10 cm.

Kapaciteter

Kølervædske	13,6 l
Motorolie (+ filter)	6,8 l
Gearkasseolie	20,5 l
Bagtøjsolie	40,9 l
Brændstoftank, diesel og benzin	65,0 l
Styrehus	0,6 l

Vægt

Med brændstof, olie, vand, 11" × 36" og 6,00 × 19" dæk, hydraulik og remskive:

Dieselmotor	2360 kg
Benzinmotor	2334 „

Motorer

Cylindre	4
Hovedlejer	5
Tændingsrækkefølge	1, 2, 4, 3
Cylinderforinger	udskiftelige, våde
Ventiler	topventiler

	Diesel	Benzin
Boring	100 mm	95 mm
Slaglængde	115 „	115 „
Volumen	3610 cm³	3261 cm³
Kompression	16:1	5,9:1

Styretøj og foraksel

Udveksling 24:1, kuglemøtriktype

Ratdiameter	46 cm
Drejeradius, med bremser	3,5 m
Drejeradius, uden bremser	4,2 m

Foraksel, I-formet, indstillelig

Koblinger

Enkeltkobling, diameter	27.9 cm
Enkeltkobling, friktionsareal	792 cm²
Enkeltkobling, trykfjedre	9 stk.
Dobbeltkobling, diameter	30,5 cm
Dobbeltkobling, friktionsareal	1620 cm²
Dobbeltkobling, trykfjedre	12 stk.

Gearkasse

Fremadgående gear	6 stk.
Bakgear	2 „

Reduktionsgearstang

Hjulstørrelser

Forhjul	6,00 × 19"
Forhjul	7,50 × 16"
Baghjul	11,00 × 36"
Baghjul	11,00 × 38"
Baghjul	14,00 × 30"

14,00 × 30" dæk er ikke indstillelige for rækkeafgrøder. Stilling, 147 cm.

Kraftoverføring

Akseldiameter, 1 3/8"	35 mm
Notgange	6 stk.
Omløb ved	
1200 motoromdr./min.	542
1600 motoromdr./min.	722
Hævet kraftoverføring, omløb ved	
1600 motoromdr./min.	540

Remskive

Sidemonteret, to hastigheder

Diameter	21,6 cm

Omløb ved 1400 motoromdr./min.:
950 m/min. og 1400 omdr./min. eller
529 m/min. og 779 omdr. min.

Hydraulisk løft

Pumpe - geartype

Omløb v/1400 motoromdr./min.	744
Ydelse v/1400 motoromdr./min.	18,5 l
Olietryk	140,6-154,7 kg/cm²

Trækbom

Udsving til begge sider	30,5 cm

Højde fra jorden (11 × 36" dæk)
25,8 cm, 33,1 cm og 40,4 cm.

Hjulvægte

3 hjulvægte à 45 kg kan monteres på hvert baghjul.

Instrumenter

Indbygget og belyst termometer, olie- og ladekontrol samt Ford-o-meter, der ikke kan monteres på ældre motornumre end 1266167. Timetæller og speedometer kan monteres.

Specialudstyr

Vacuumbremseudstyr til påhængsvogne.
Hydraulisk styring.
Automatisk pick-up trækkrog.
Omvendte gear.
Automatisk sikkerhedsudløser.
Ekstrasvær bagaksel.
Håndbremse.

AUTORISERET FORDSON FORHANDLER:

P. SOEUS KJELDMANN
STRØMMEN 27
RANDERS - TLF. 3232

Angivne tommemål er engelske tommer. Ret til ændringer i specifikationer og udstyr uden varsel forbeholdes.



FORD MOTOR COMPANY A/S

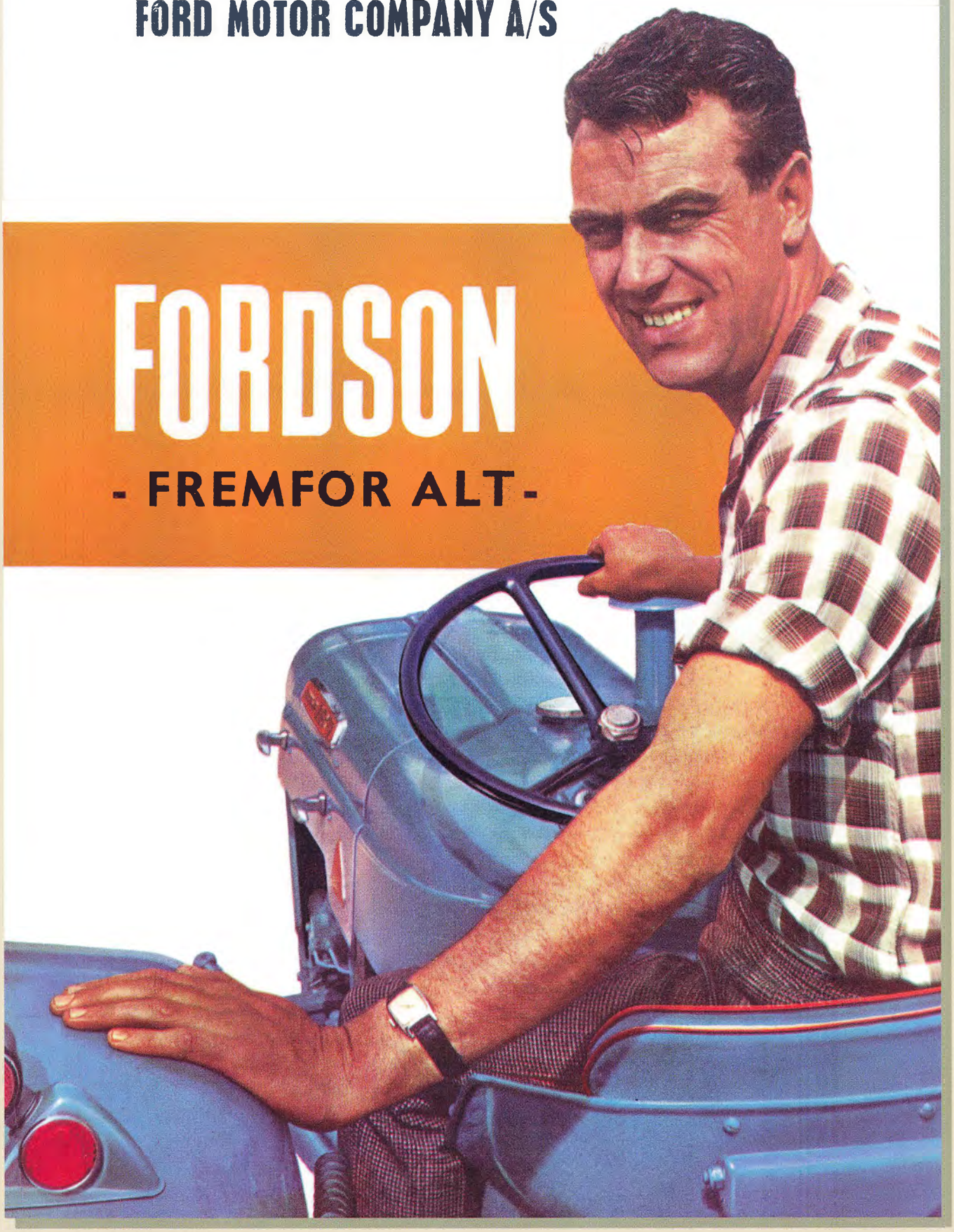
Printed in Great Britain by K.H.K. Ltd.

Ref. K6024 B5BNT
Form. nr. 2020-10M-12-58

FORD MOTOR COMPANY A/S

FORDSON

- FREMFOR ALT -





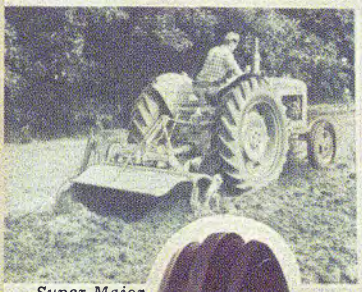
Super Major med ballepresse



Super Major med 4-furet plov



Super Major med 2-furet vendeplov



Super Major med jordfræser

FORDSON SUPER MAJOR er verdensberømt for sin hensigtsmæssige konstruktion, hårdførhed og udholdenhed. Og til grundkonstruktionen kommer alle de praktiske, moderne finesser: skivebremser, differentialespærre , dobbelt ophæng, reaktionsventil osv. – alt sammen udformet, så det svarer til Fordsons høje standard for pålidelighed og effektivitet, og så det svarer til traktorens solide konstruktion.

Med det omfattende ekstraudstyr kan De få lige netop den traktor, der passer til Deres behov. De kan få det nødvendige og tilstrækkelige tilbehør uden at skulle betale for noget, De aldrig får brug for. Fordson Super Major er anerkendt som den førende i sin kraftklasse og har enestående succes verden over.

FORDSON SUPER MAJOR

– Danmarks mest solgte dieseltraktor



Dexta med kraftoverføringsdreven slåmaskine



Dexta med tallerkenharve (dobbeltvirkende fjerncylinder)



Dexta med radrenser (bemærk den indstillelige foraksel)



Dexta med transportkasse



Dexta med 3-furet plov



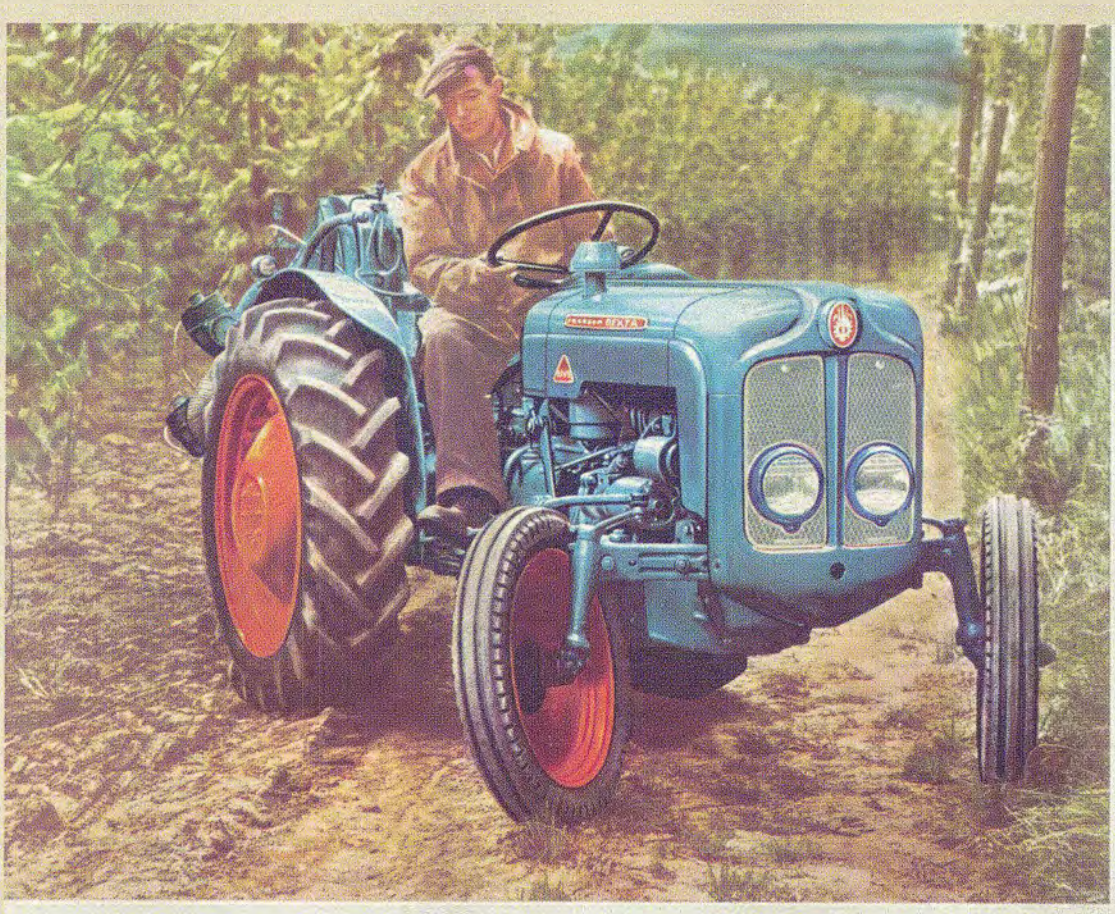
Dexta med jordfræser

FORDSON DEXTA er tilpasset danske forhold og krav og kan fås både som diesel- og som benzintraktor. Derfor finder Dexta anvendelse på alle brugsstørrelser med såvel få som mange arbejdstimer årligt.



FORDSON DEXTA

– en effektiv medhjælper



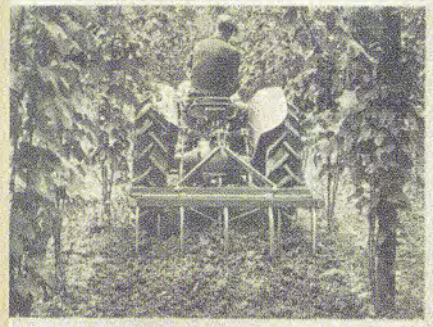
FORDSON DEXTA PLANTAGEMODEL - kun 132 cm bred

Dexta plantagetraktor – FORDSON NARROW DEXTA – muliggør rationalisering af kultiverings- og sprøjtearbejde, og den arbejder bedre og billigere for Dem end nogen anden traktor. Med sit lave tyngdepunkt, som er af stor vigtighed, når en traktor arbejder med så ringe en sporvidde i kuperet terræn, er Fordson Dexta den mest alsidige traktor til den slags arbejde.

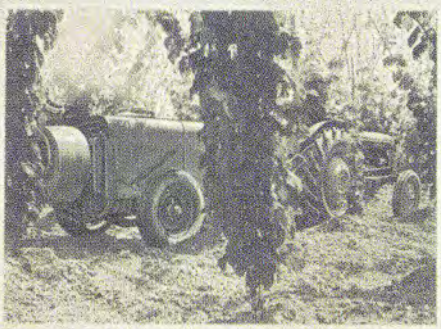
Plantagetraktoren er forsynet med 6 fremadgående gear, som giver føreren ideelle hastigheder til alt kultiveringsarbejde, og den enkelte betjening af det hydrauliske system tillader føreren at have sin fulde opmærksomhed på selve arbejdet. Fordson Dexta plantagetraktor er mere end en specialmaskine - den kan let indstilles til normalt landbrugsarbejde med op til 193 cm bredde.

Sporindstilinger

(4.00×19" forhjul og 10×28" baghjul)
Forhjul: 111 cm – 152 cm i 10 cm spring
Baghjul: 106 cm – 167 cm i 10 cm spring



Fordson Narrow Dexta kultiverer i plantage. Snævre passager og nedhængende grene er ikke noget problem



De lave hastigheder i de første gear og den store effekt på kraftudtaget er en ideel kombination til tågesprøjtning



Der er altid klart udsyn over det arbejde, der ligger forude



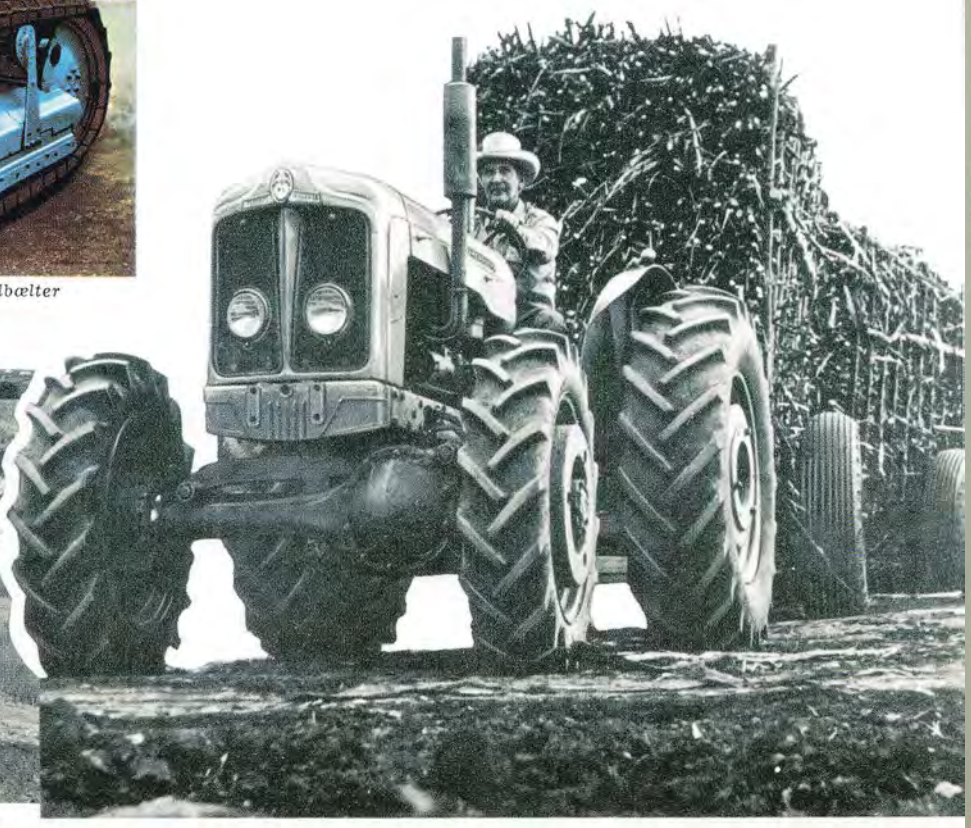
Super Major med Roadless specialbælter



4-hjulstrukken Super Major med læsser/dozer



Op ad bakke eller ned ad bakke - Super Major med 4-hjulstræk pløjer uden besvær



Super Major med Roadless 4-hjulstræk ses her med en last af vogne med 30 tons sukkerrør

4-HJULSTRÆK GØR TRAKTOREN STØRRE

Ved at montere 4-hjulstræk på traktoren opnår man betydelig større trækkraft, idet rullemodstanden fra forhjulene er fjernet, og hjulslip kun yderst sjældent kan forekomme. Fordson Super Major med Roadless 4-hjulstræk er særdeles velegnet til montering med store forlæssere og giver sikrere kørsel med store vogntog.



Også Fordson Dexta fås med 4-hjulstræk og bliver derved en »mægtig« lille traktor, der kan stå fast under alle forhold.



4-hjulstrukken Dexta med dybdeplov

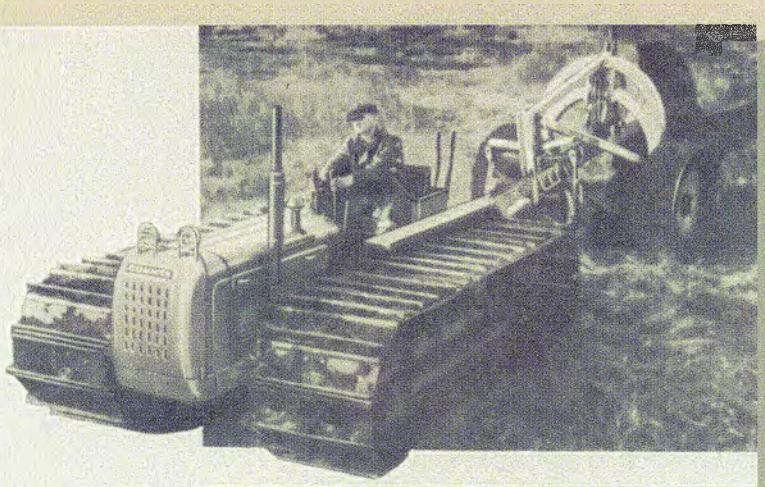


Tromling med Fordson Dexta med 4-hjulstræk

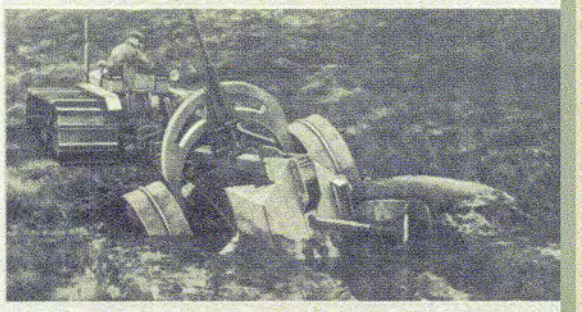
SUPER MAJOR BÆLTETRAKTOR

Den specielle sump- eller mosemodel er konstrueret til brug ved indvindelse af mosearealer. Dræning af tørvemoser og forberedelse af denne slags terræn for dyrkning eller skovplantning kræver en maskine, der har den størst mulige effekt på trækbommen og samtidig trykker mindst muligt på jorden.

På basis af den almindelige Fordson Super Major County bæltetraktor er konstrueret en bredsporet model (76.2 cm bælter) til almindeligt arbejde, og en lignende model med forøget længde giver et jordtryk på kun 160 g pr. cm².



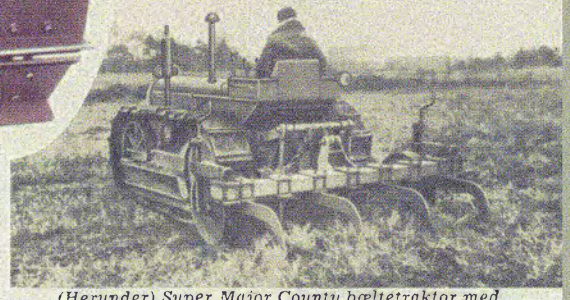
Disse billeder gengives med tilladelse af British Forestry Commission



(Herunder) Rørlægning med sidemonteret kran

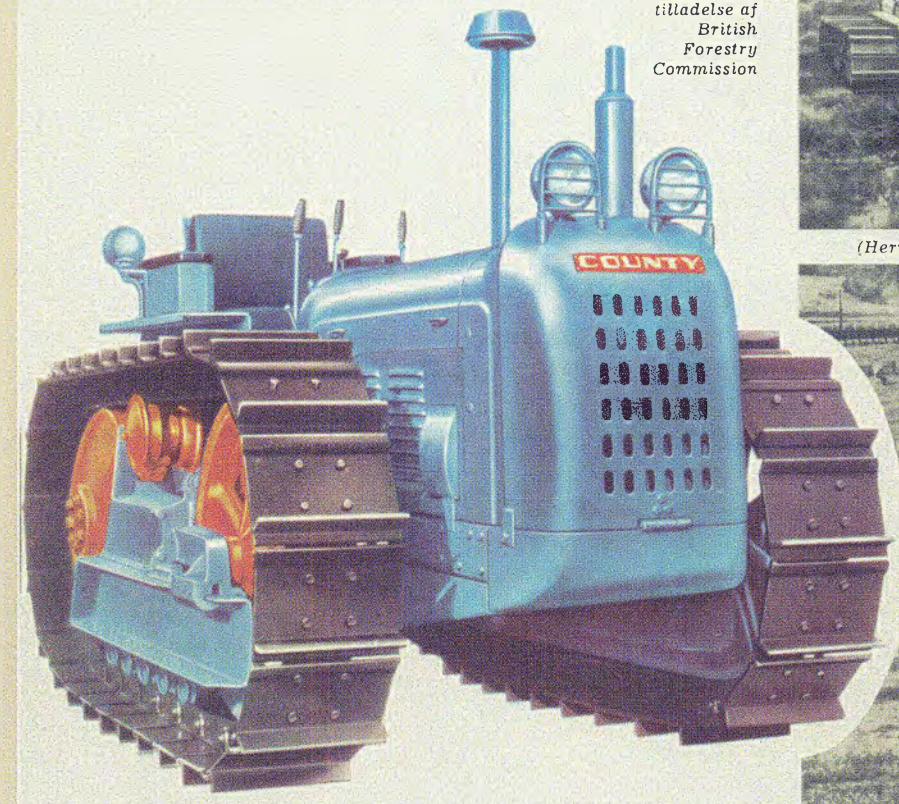


(Herunder) Svære dyrkningsredskaber trækkes med lethed



(Herunder) Super Major County bæltetraktor med dozerblad



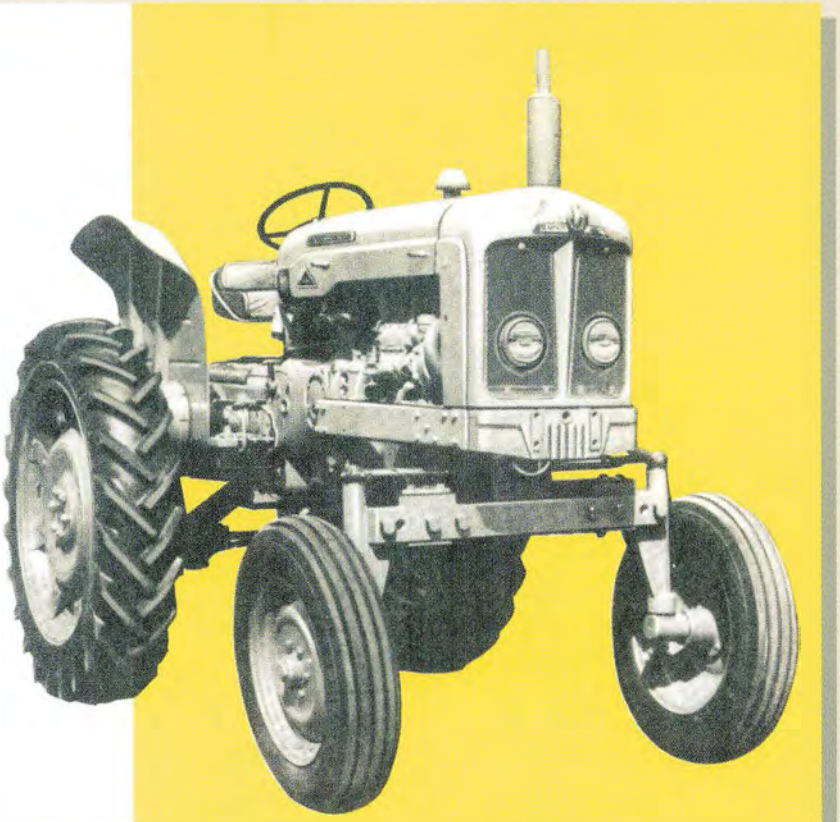


Den populære Super Major County CD 50 bæltetraktor har mange fordele, der sikrer lang og ubesværet levetid og bemærkelsesværdig effektivitet.
Den høje maksimaleffekt på trækbommen i forhold til traktorens vægt opnås som resultat af den gode konstruktion af bælterne.
Bælterne har kunnet konstrueres med lange led, der betyder færre samlinger, fordi der er anvendt drivhjul og forhjul med stor diameter; hvert enkelt hængsel er forsynet med en rullebøsning, som nedsætter sliddet på bæltet og dermed vedligeholdelsesomkostningerne.

SUPER MAJOR MED STOR FRIHØJDE

En anden specialmodel Fordson Super Major har 30" (76,2 cm) frihøjde, og sporvidden kan indstilles både for og bag.

Trækbommen har 2 trækhøjder, 17" (43.2 cm) og 33" (83.8 cm). Gaffelstykket kan vendes, så der kan opnås vandret tilkobling i begge stillinger, og normalt 3-punktsophæng kan monteres.



Fordson Super Major med 30" frihøjde

SUPER MAJOR/ COUNTY SUPER 4

County Super 4 er en 4-hjulstrukken Fordson Super Major med lige store hjul. Denne kraftige og robuste traktor kan arbejde under yderst vanskelige forhold.



- ★ 4-hjulstræk med lige store ens hjul.
- ★ Stort udvalg i hjul og dæk.
- ★ Kun eet differentiale – med differentialespærre. Forhindrer hjulslid og for- og baghjul »følges ad« under alle forhold.
- ★ Styrebremser, der virker på alle fire hjul.
- ★ Venderadius 5.5 m med bremser.
- ★ Fuld effekt på forhjulene – sikkerhedskobling er ikke nødvendig.
- ★ Hydraulisk styreaggregat er standardudstyr.
- ★ Forhjulenes placering giver maksimal vægtfordeling og træk.
- ★ Fordson hydraulisk løft, ophæng og udstyr kan monteres.
- ★ Maksimal gribeevne betyder lavere brændstofforbrug og mindre dækslid.

TEKNISKE OPLYSNINGER OM FORDSON

Kendsgerningerne taler for sig selv, og ved prøver har en uafhængig institution fundet, at den maksimale vedligeholdte trækevne på trækbommen for Fordson Majors vedkommende er 3878 kg og for Fordson Dextas 2448 kg. Disse tal viser begge traktorers fantastiske trækkraft og fremragende forhold mellem kraft og vægt.

Få traktorer er blevet så hurtigt akcepteret af landmænd verden over som Fordson Super Major og Fordson Dexta.

Fra den succes, Fordson Super Major allerede har opnået, står det klart, at den er en værdig efterfølger til de 240.000 Major dieseltraktorer, som Dagenhamfabrikkerne i England indtil dens fremkomst havde produceret.

Men Fordson Dexta er den første lille Fordsontraktor og har udelukkende sig selv at takke for sit ry. I overensstemmelse med Fordsonprincippet, der ikke tillader noget kompromis, er Fordson Dexta nemlig på ingen måde en formindsket Major, men et helt selvstændigt produkt, der er resultatet af titusinder af arbejdstimer brugt til efterforskning, udvikling og afprøvning. At alt dette arbejde var lykkedes sås, da Fordson Dexta straks ved fremkomsten blev velvilligt modtaget. Landmænd hele verden over akcepterede den øjeblikkelig, hvilket understreges af, at den i mange markeder er blevet den mest solgte traktor.

Angivne tommemål er engelske tommer
Ret til ændringer i specifikationer
og udstyr forbeholdes

Ford

Form. 2120/65M/6-62

O. G. OLSEN & CO'S KØBENHAVN 143

FORDSON DEXTA



Sammenlign FORDSON DEXTA med en hvilkensomhelst anden traktor, De har prøvet eller set, og De vil finde, at Fordson Dexta har de fleste fordele. Det er traktoren i 30 HK klassen, som viderefører Fordsons verdenskendte tradition: pålidelighed og rentabilitet. Traktoren, der forener prisbillighed med økonomisk drift og alsidig anvendelse.

Sikkerhed, let betjening og bekvemmelighed.

Dexta har stor stabilitet. Det lave tyngdepunkt giver stor sikkerhed under alle terrænforhold, og alligevel er der tilstrækkelig frihøjde til arbejde i rækkeafgrøder.

Fordson Dexta har masser af praktiske fordele. Den udfører mere arbejde for små omkostninger og uden spild af tid.

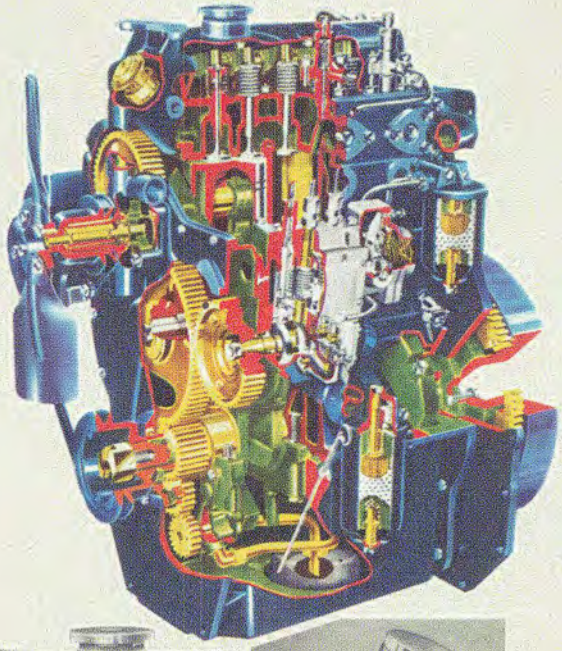
Fordson Dexta giver Dem mere for pengene

Dexta passer til langt de fleste redskaber med 22 mm tappe
Konstruktionen tager hensyn til traktorføreren –
Sikkerhed og bekvemmelighed
Stor effekt på kraftoverføringen
Gearhastighederne passer til alle arbejder
Moderne og enkelt hydraulisk system med fuld vægtoverføring
Betjeningssikkert differentialespærre er standardudstyr

Enestående service
Lav anskaffelsespris
Små driftsomkostninger

FORD MOTOR COMPANY A/S

Ford

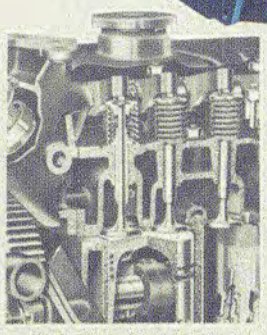


3-CYLINDRET DIESELMOTOR

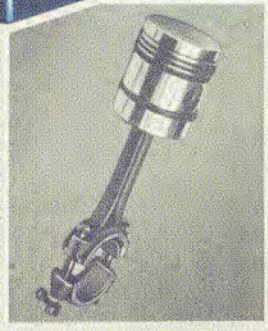
Den 3-cylindrede dieselmotor er en kompakt, smidig og stærk enhed. Den udvikler 32 HK ved 2000 motor-RPM (= motoromdrejninger i minuttet). Takket være sin konstruktion har den et minimum af arbejdende dele, hvilket giver mindre motorslid og længere levetid.

Den særlige konstruktion medfører desuden, at kraften kan udnyttes, hvor der er størst behov for den – ved de lave hastigheder. Den er en sejgslæber af første klasse, men samtidig er den hurtig til arbejdet, når det kræves, og den har allerede bevist sin værdi på utallige landbrug verden over.

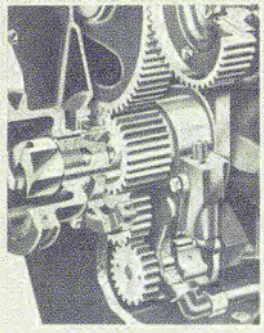
Prøv at åbne Fordson Dextas motorhjelm og se, hvor let det er at komme til denne motor: alle de vigtige dele er lettilgængelige, hvilket betyder lettere vedligeholdelsesarbejde i det daglige samt hurtigere, billigere værkstedseftersyn. På dette punkt som på alle andre ser man, at Fordsonservice begynder allerede på tegnebrættet.



Topventiler med forenklet åbnesystem. Dobbeltfjedre



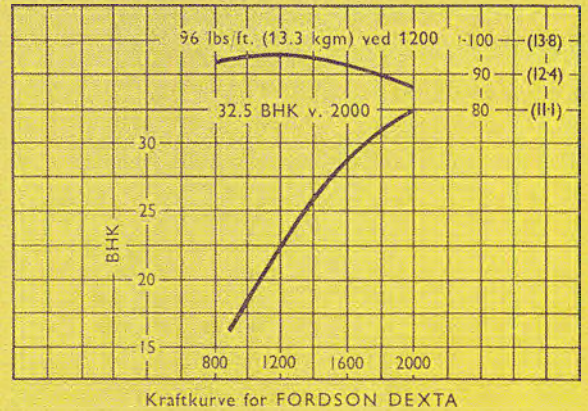
Stempler af aluminiumslegering med broncelejer



Efektivt tryksmøresystem. Pumpen drives af krumtapakslen

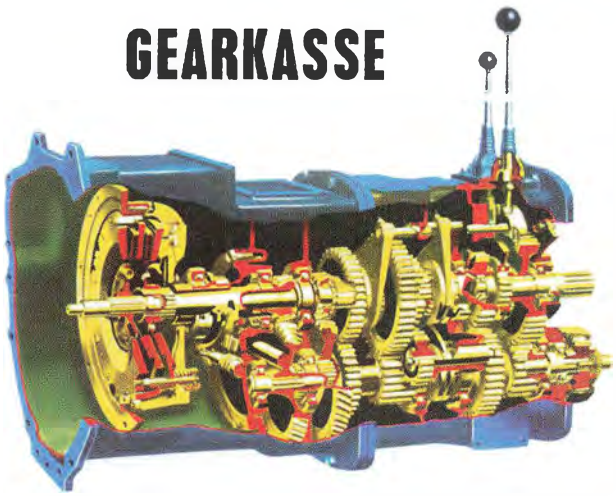


Krumtapaksel med 4 hovedlejer



Kraftkurve for FORDSON DEXTA dieselmotor

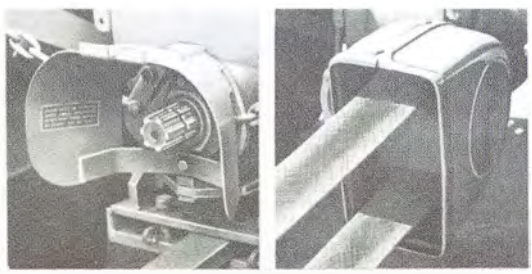
GEARKASSE med konstant indgreb



Fordson Dextas gearkasse er ideel til anvendelse inden for landbruget. Med 6 fremadgående og 2 bakgear er det altid muligt at vælge den helt rigtige hastighed til ethvert arbejde. Med denne gearkasse opnås den bedst mulige udnyttelse af motoreffekten, og der overføres mest muligt af effekten til kraftoverføringstrukne maskiner, idet 540 RPM (= omdrejninger i minuttet) på PTO (= kraftoverføring, kraftudtag) opnås ved 1800 motor-RPM.

Gear	800 omdr/m	1800 omdr/m	2000 omdr/m
	Km/t	Km/t	Km/t
1	0.82	1.86	2.04
2	1.48	3.35	3.70
3	2.46	5.54	6.15
4	3.35	7.54	8.38
5	4.41	9.92	11.03
6	9.96	22.42	24.88

Km/t for traktorer med 10x28 dæk



Bagudrettet PTO med standardskærm. Remskiven monteres let og hurtigt på PTO. (Den her viste skærm er engelsk; her i landet leveres en dansk fremstillet, godkendt skærm).

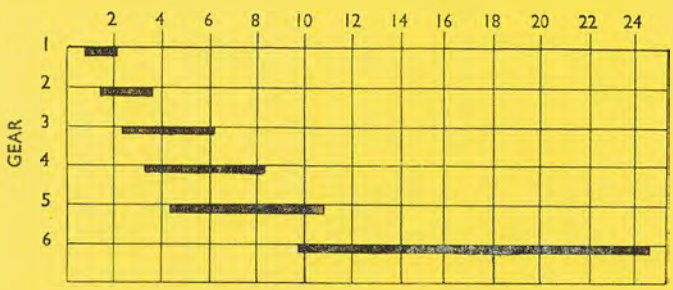
FORDSON DEXTA BENZINTRAKTOR

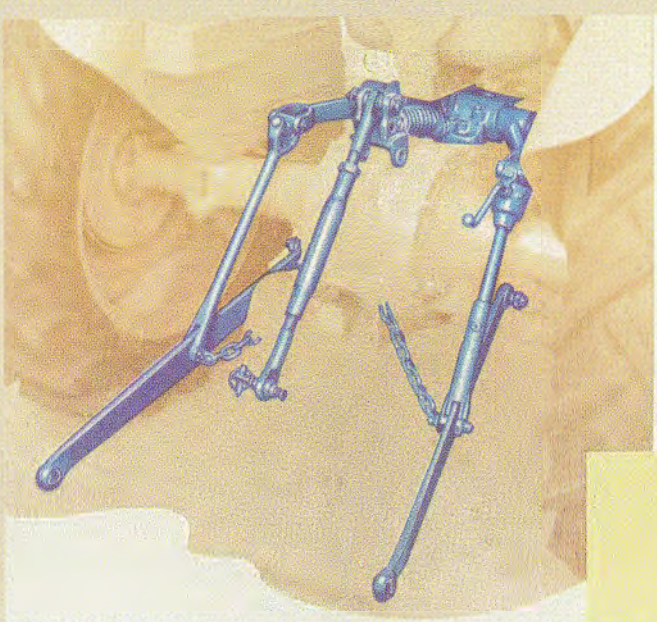
Dexta benzintraktoren er konstrueret specielt med henblik på det danske marked og giver de mindre brug med få arbejdstimer mulighed for at mekanisere for en rimelig pris.

Dexta benzinmotoren er 4-cylindret, vandafkølet og har en maksimal ydelse på 37 HK ved 2000 motor-RPM.



Vejhastigheder fra 800 til 2000 motoromdr./min.
hastigheder i km/t.



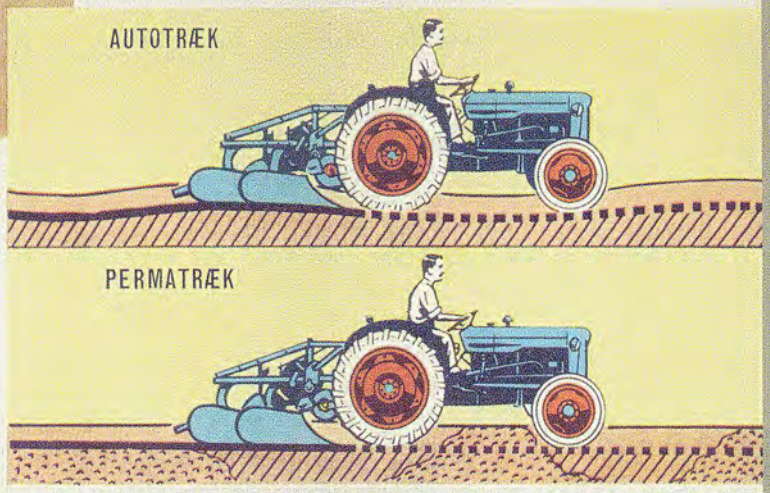


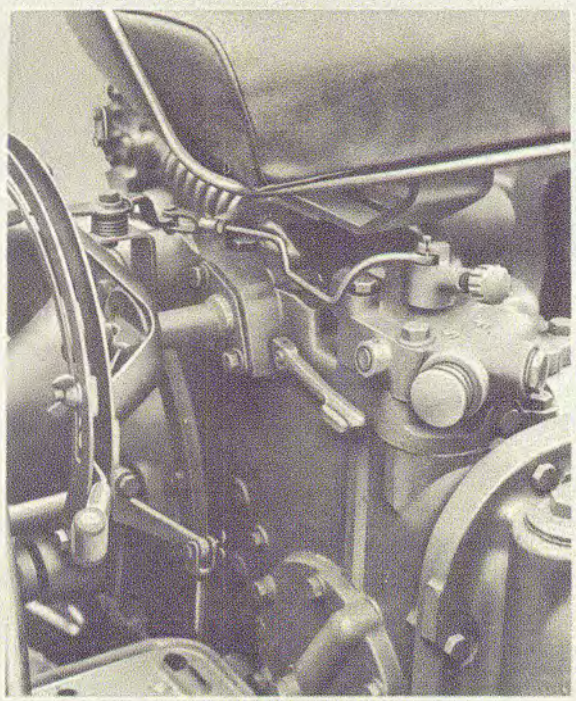
MODERNE HYDRAULISK SYSTEM

Kun ét betjeningshåndtag til AUTOTRÆK og PERMATRÆK med indbygget reaktionsventil

Med REAKTIONSVENTILEN opnår man den bedst tænkelige redskabskontrol, og arbejdet udføres med en sikkerhed og akkuratesse som aldrig før. Reaktionshastigheden beherskes, så systemet kan tilpasses alle forhold.

Løftehastigheden er langsom, når skruen til reaktionsventilen stilles mod »S«, og hurtigere jo mere den stilles mod »F«.





Fordson Dextas hydrauliske system er uovertruffent med en fremragende konstruktion og uhyre enkel betjening. Eet eneste betjeningshåndtag til to kontrolsystemer for redskabsdybde: Autotræk og Permatræk.

Ved arbejde i autotræk – specielt med jordbearbejdningsredskaber – vælger man en bestemt arbejdsdybde, og systemet vil – uanset hvor ujævn jordoverfladen er – automatisk sørge for, at dybden holdes konstant. Såsnart dybden er fundet og en lille stopskrue indstillet, sørger det hydrauliske system selv for resten under uafbrudt arbejde ved konstant hastighed.

I Permatræk – der anvendes i forbindelse med redskaber, der ikke arbejder i jorden, eller hvor jordbunden er meget uensartet med hårde og bløde partier – vil redskabet altid have en fast stilling i forhold til traktoren og følge dennes bevægelser.

Uanset reaktionsventilens stilling vil løftehastigheden være maksimal, når kontrolhåndtaget føres helt tilbage, idet reaktionsventilen bringes ud af funktion gennem et specielt stangsystem.

Ventil til enkeltvirkende fjerncylinder er standardudstyr.

Hvis traktoren er forsynet med uafhængig kraftoverføring, vil også det hydrauliske system være uafhængigt af betjeningen af gearkassen.

På billedet ses betjeningsgrebenes indbyrdes placering: kontrolhåndtag, omskifter til Autotræk og Permatræk, stilleskrue til reaktionsventil, samt ventil til fjerncylinder.

FORDSON DEXTA

SPECIFIKATIONER

DIMENSIONER: Største længde: diesel: 301 cm, benzin: 310 cm. Mindste bredde: 164 cm. Højde til rattets overkant: 137 cm. Akselafstand: diesel: 187 cm, benzin: 196 cm.

RUMINDHOLD: Motor: diesel: 7.3 l, benzin: 6.8 l. Transmission: 13.0 l. Bagaksel og hydraulisk løft: 19.3 l. Brændstoftank: diesel: 30 l, benzin: 42 l. Kølesystem: diesel: 8.5 l, benzin: 6.5 l.

VÆGT: diesel: 1425 kg, benzin: 1400 kg.

MOTOR: Type:	**Diesel**	**Benzin**
Cylinderantal:	3	4
Tændingsorden:	1-2-3	1-3-4-2
Boring:	89 mm	87 mm
Slaglængde:	127 mm	92 mm
Volumen:	2360 cm^3	2188 cm^3
Kompressionsforhold:	16.5:1	6:1

KØLESYSTEM: Type: termosyphon med pumpe. Temperaturkontrol: termostat. Ventilatordiameter: diesel: 38.1 cm, benzin: 39.4 cm.

ENKELT KOBLING (standard PTO): Type: tør, enkeltpladet. Diameter: 11″ (27.9 cm). Koblingsareal: 800 cm^2. Antal fjedre: 9.

DOBBELT KOBLING (uafhængig PTO): Type: tør, dobbeltpladet. Diameter: 9″ (22.9 cm). Koblingsareal: 477 cm^2 på hver plade. Antal fjedre: 12.

GEARKASSE: Konstant indgreb, 6 fremadgående gear, 2 bakgear.

KRAFTOVERFØRING (= PTO): Hastighed: 540 RPM (= omdrejninger i minuttet) ved 1800 motor-RPM (= motoromdrejninger i minuttet). Diameter: 1 3/8″ med 6 noter. Højde over jorden: 43.7 cm.

REMSKIVE (3-vejsmontering): Montering: på PTO-akslen. Diameter: 10.25″ (26.1 cm). Hastighed: 1120 RPM ved 2000 motor-RPM. Remhastighed: 915 m/min. ved 2000 motor-RPM.

HYDRAULISK LØFT: Pumpe: tandhjulstype. Pumpehastighed: 1165 RPM ved 2000 motor-RPM. Kapacitet (max.): 18.55 minutliter ved 2000 motor-RPM. Ophæng: standard kategori I (22 mm tappe).

TRÆKBOM: Montering: mellem nederste løftearme.

FORAKSEL: Type: 3-delt, midtophængt. Sporvidde: 48″–76″ i 4″ spring (122 cm – 193 cm i 10 cm spring).

BAGAKSEL: Type: halvflydende, differentiale med 4 planethjul. Sporvidde: 48″–76″ i 4″ spring (122 cm – 193 cm i 10 cm spring).

DIFFERENTIALESPÆRRE: Montering: mellem sidegear og differentialehus. Betjening: pedal.

BREMSER: Type: mekaniske, uafhængige, indvendigt ekspanderende. Tromlediameter: 35.6 cm. Bredde: 51 mm. Parkeringslås: pal efter sammenlåsning.

STYRING: Type: snekke-møtrik med 2 styrearme. Udveksling: 13.2:1. Ratdiameter: 45.7 cm. Venderadius, med bremser: 2.59 m.

ELEKTRISK SYSTEM: Batteri: diesel: 2 stk. 6 volt, 129 amp.tim., benzin: 1 stk. 12 volt, 57 amp. tim. Dynamo: shuntbeviklet, kileremtræk. Regulator: automatisk spændingsrelæ. Tændrør (benzin): Champion L10.

HJULVÆGTE: Forhjul: 1 vægt a 45 kg til hvert hjul. Baghjul: 3 vægte a 36 kg til hvert hjul.

FORDSON DEXTA STANDARDUDFØRELSE:

Til samtlige disse traktorer findes standardtypegodkendelse og typeattest.
Fordson Dexta leveres i 3 standardudførelser med dieselmotor og 3 standardudførelser med benzinmotor:

Fælles specifikationer:
Gearkasse med 6 fremad- og 2 bakgear
El. lys- og startsystem
Refleksglas
El. lys og horn
Vandret udstødning (diesel)
Lodret udstødning (benzin)
Differentialespærre
Ford-O-Meter (komb. time- og omdr.tæller)
Trækbom
Hydraulisk løftesystem med Autotræk, Permatræk og reaktionsventil
3-punktsophæng (til 22 mm tappe)

Diesel Standard:
3-cyl. dieselmotor
5.50×16″ 6-lags fordæk
10.00×28″ 4-lags bagdæk
Luksussæde (skumgummipolstret)
Standard PTO (enkeltkobling) med sikkerhedsskærm

Benzin Standard:
4-cyl. benzinmotor
4.00×19″ 4-lags fordæk
10.00×28″ 4-lags bagdæk
Standard PTO (enkeltkobling) med sikkerhedsskærm

Diesel el. benzin
De Luxe I
3-cyl. dieselmotor el. 4-cyl. benzinmotor
5.50×16″ 6-lags fordæk
11.00×28″ 6-lags bagdæk
Luksussæde (skumgummipolstret)
Standard PTO (enkeltkobling) med sikkerhedsskærm

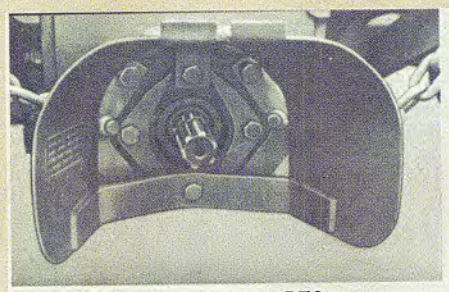
De Luxe II
3-cyl. dieselmotor el. 4-cyl. benzinmotor
5.50×16″ 6-lags fordæk
11.00×28″ 6-lags bagdæk
Luksussæde (skumgummipolstret)
Uafhængig PTO (dobbeltkobling) med sikkerhedsskærm

EKSTRAUDSTYR:

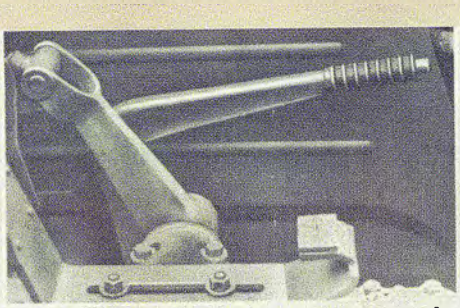
Remskive med sikkerhedsskærm
For- og baghjulsvægte
Autojusterede baghjul
Automatisk pick-up trækkrog
Svingbar trækbom
Ventil til dobbeltvirkende fjerncylinder

Angivne tommemål er engelske tommer

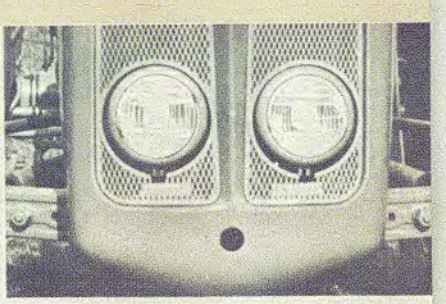
Ret til ændringer i specifikationer og udstyr forbeholdes



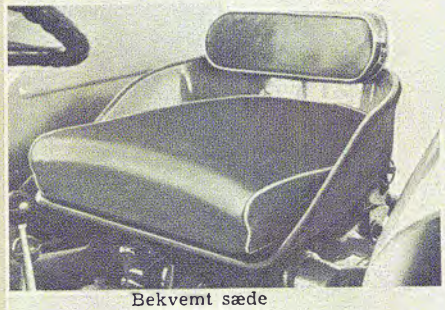
Kraftoverføring (= PTO)



Håndbremse (ekstraudstyr) til særlige formål



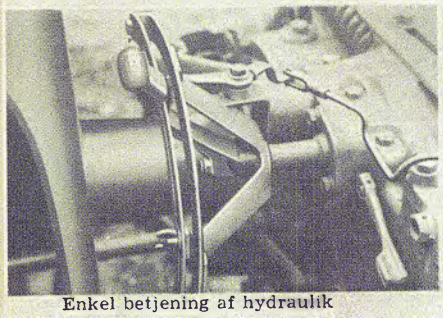
Elektrisk lyssystem



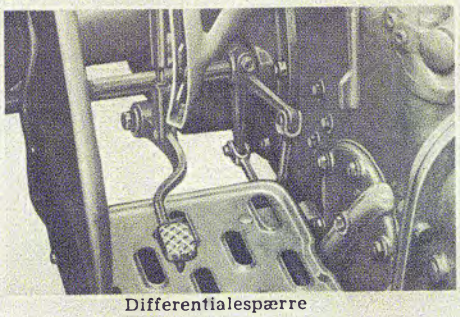
Bekvemt sæde

FORDSON DEXTA

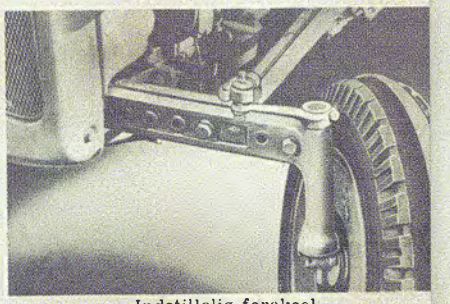
UDSTYR



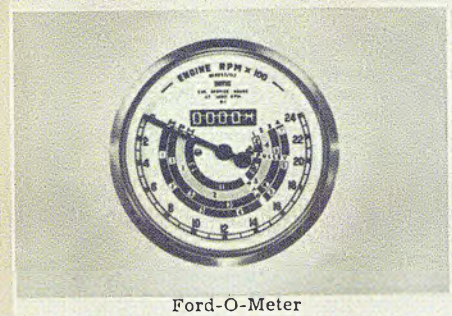
Enkel betjening af hydraulik



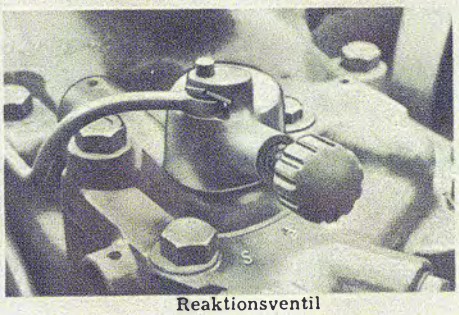
Differentialespærre



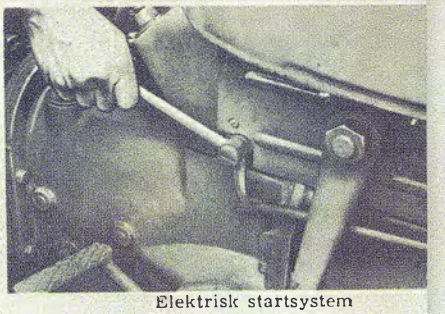
Indstillelig foraksel



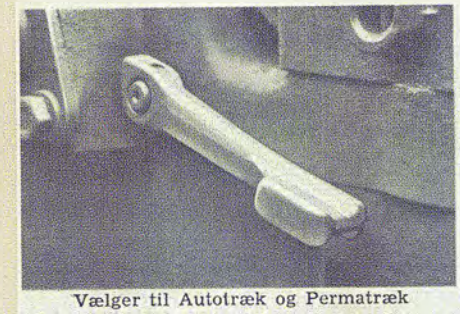
Ford-O-Meter



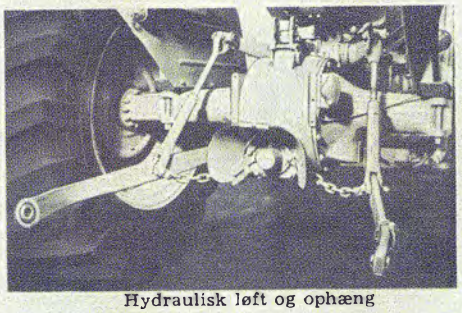
Reaktionsventil



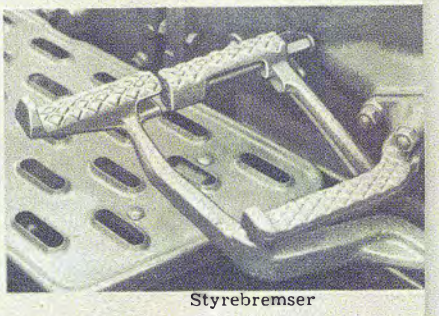
Elektrisk startsystem



Vælger til Autotræk og Permatræk



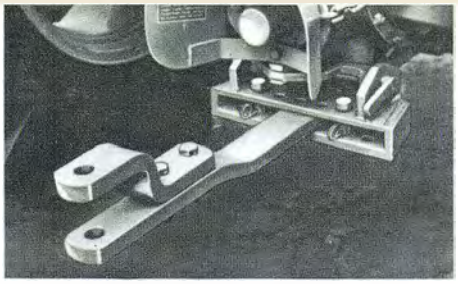
Hydraulisk løft og ophæng



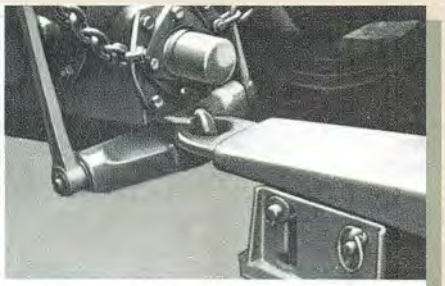
Styrebremser



Autojusterede baghjul (ekstraudstyr)



Svingbar trækbom (ekstraudstyr)



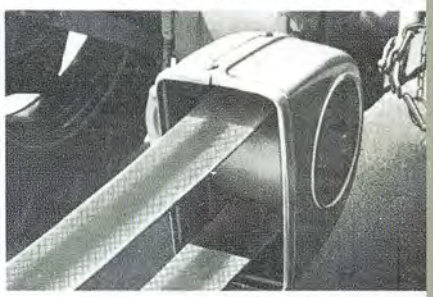
Autom. pick-up trækkrog (ekstraudstyr)



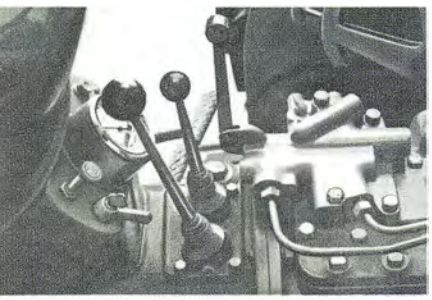
Forskellige dækstørrelser og -typer



For og baghjulsvægte (ekstraudstyr)



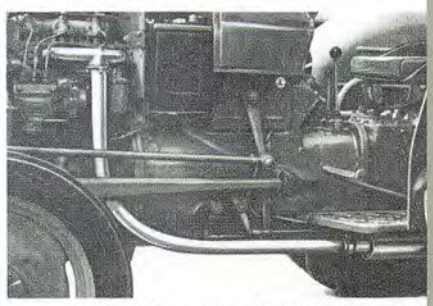
Remskive (ekstra med engelsk skærm)



entil til dobbeltvirkende fjerncyl. (ekstra)



Uafhængig PTO og hydraulik (dobbeltkobling)



Vandret udstødning (dieseltraktoren)

FORDSON DEXTA TIL INDUSTRI OG TRANSPORT

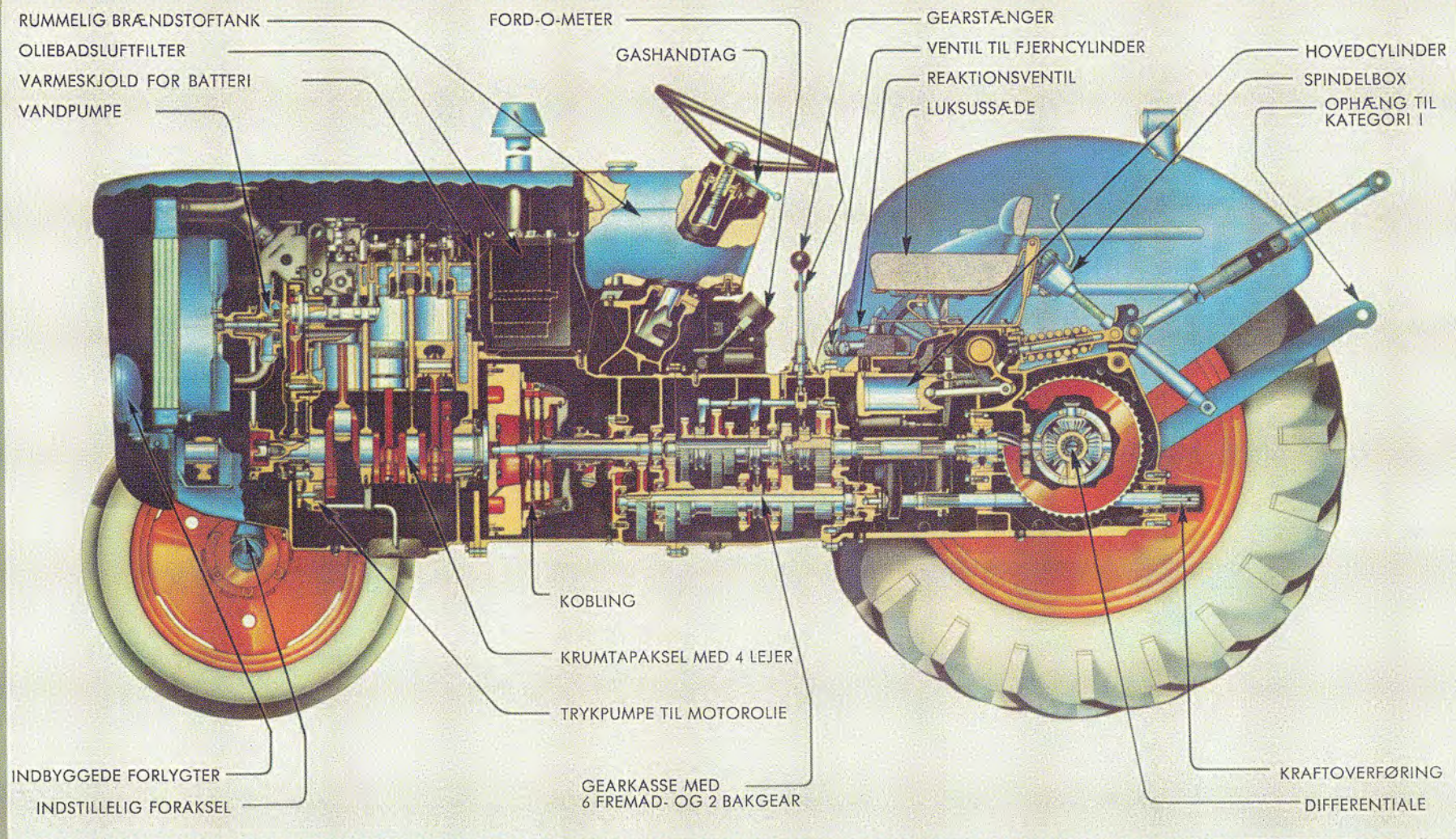
Fordson Dexta har mange anvendelsesmuligheder inden for industri, til transport, kommunale arbejder, parker og idrætspladser.

I industriudgaven kan Fordson Dexta leveres med eller uden hydraulisk system og kan foruden med det normale udstyr forsynes med f.eks. speedometer, gaspedal, dobbelt bremsesystem osv.



Billederne viser: (øv. tv.) Dexta med transportabel kompressor, (øv. th) Dexta som del af 7-tons dumper, (ned. tv.) Dexta til vejkørsel, forsynet med kofanger, (ned. th.) Dexta med »Golf Course« dæk.

SE INDENFOR I FORDSON DEXTA



FORDSON SUPER MAJOR



FORDSON SUPER MAJOR – den uovertrufne store dieseltraktor – er bygget til at bestille noget. Er der tale om kørsel med hydraulisk ophængte redskaber, udnyttes motoren effektivt ved hjælp af det hurtigt virkende hydrauliske system, der – når det er nødvendigt – giver fuld vægtoverføring, og drejer det sig om at slæbe, så har Fordson Super Major tilstrækkelig egenvægt til at klare selv de vanskeligste opgaver.

Hvis De ønsker en hårdtarbejdende og pålidelig medhjælper, der gør, at alt Deres arbejde kan udføres hurtigere og bedre, er der ingen tvivl om, at Fordson Super Major er traktoren for Dem.

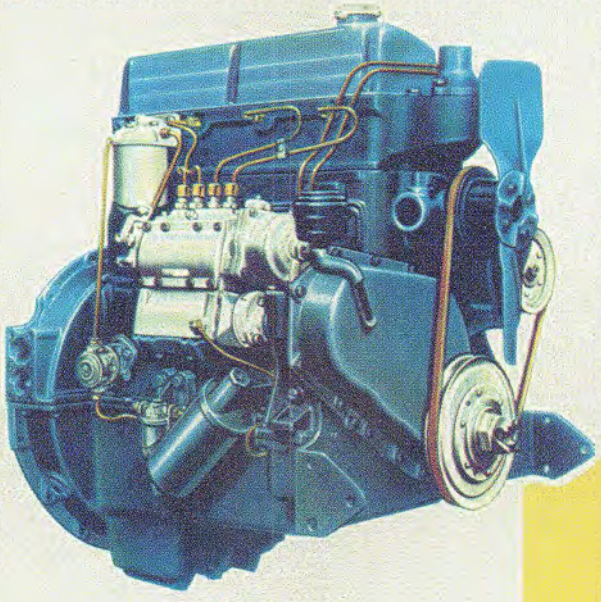
Fordson Super Major giver flere fordele, fordi den har

- ★ Differentialespærre
- ★ Skivebremser
- ★ Ford-O-Meter
- ★ Luksussæde
- ★ Hydraulik med Autotræk og Permatræk
- ★ Svingbar trækbom
- ★ Dobbelt ophæng for 22 og 28 mm tappe
- ★ Forhjulsvægte
- ★ 52 HK dieselmotor
- ★ Indbyggede forlygter
- ★ Lav anskaffelsespris
- ★ Små driftsomkostninger

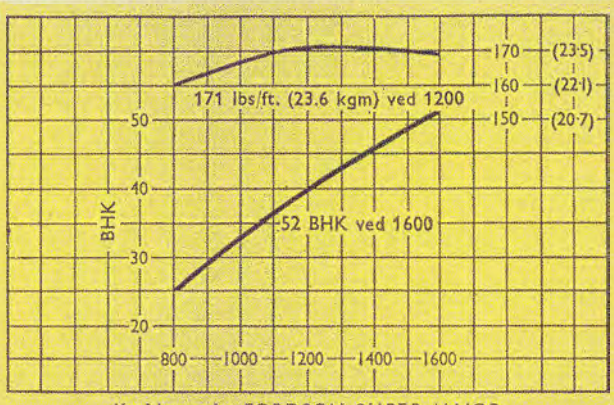
Et Fordprodukt med dertil hørende hurtig og god service

DANMARKS MEST SOLGTE DIESELTRAKTOR

Ford **FORD MOTOR COMPANY A/S**



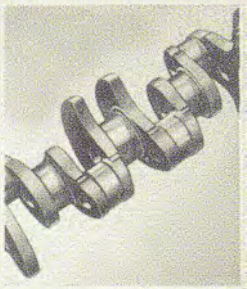
VERDENSKENDT DIESELMOTOR

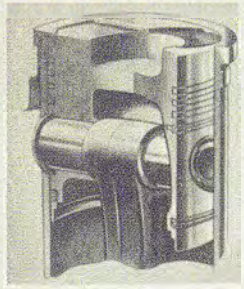


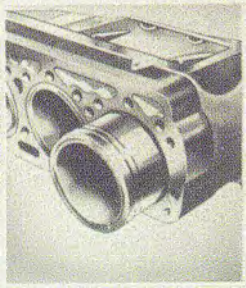
Kraftkurve for FORDSON SUPER MAJOR dieselmotor

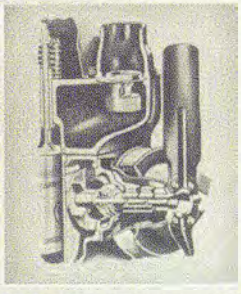
ØKONOMI

Evnen til at sejgslæbe er et af Fordsonmotorens fremragende træk, og brændstofforbruget er lavt ved alle hastigheder og belastninger.


Krumtapaksel med 5 hovedlejer


Stempel med 5 ringe


Våde cylinderforinger


Termostat og vandpumpe

Kraft til de hårdeste arbejder

Kraft og økonomi – de fordele, som Fordson Super Majors 52 BHK dieselmotor giver – er årsag til, at den under alle forhold hele verden over værdsættes som en af de bedste kraftenheder, der nogensinde er fremstillet.

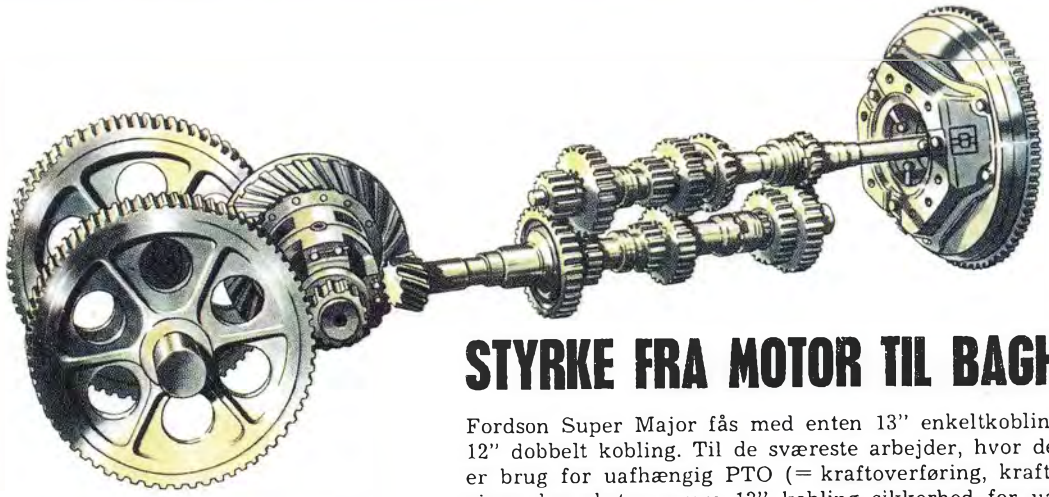
Lave vedligeholdelsesomkostninger og lang levetid sikres ved tryksmøring, topventiler, stempler af aluminiumslegering, termostat og vandpumpe, krumtapaksel med 5 hovedlejer og sidst – men ikke mindst – ved den kendte Fordsonservice, ydet af erfarne mekanikere på moderne værksteder og med veludrustede servicevogne.

Krumtapaksel med 5 hovedlejer
Den forstærkede krumtapaksel har 5 hovedlejer, hvilket mindsker belastningen af det enkelte leje og dermed sliddet. Dette er typisk for den ekstra slidstyrke, som De kun finder i Fordsontraktorerne.

Stempel med 5 ringe
De særlige lette 5-rings stempler har en fordybning i toppen, der sammen med topstykket danner det ideelle forbrændingskammer.

Våde cylinderforinger
Letudskiftelige cylinderforinger forlænger motorens levetid og giver hurtigere og bedre afkølingsmuligheder.

Termostat og vandpumpe
Denne kombination betyder, at motoren hurtigt kommer op på den rette arbejdstemperatur og holder denne konstant. Dette er af afgørende vigtighed for motorens levetid og økonomi.



STYRKE FRA MOTOR TIL BAGHJUL

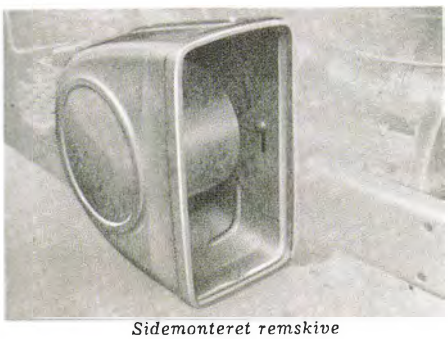
Fordson Super Major fås med enten 13" enkeltkobling eller 12" dobbelt kobling. Til de sværeste arbejder, hvor der ikke er brug for uafhængig PTO (= kraftoverføring, kraftudtag), giver den ekstra svære 13" kobling sikkerhed for uafbrudt arbejde under selv de vanskeligste forhold, mens den dobbelte kobling med uafhængig PTO er uundværlig til almindeligt landbrugsarbejde.

Der kan på Fordson Super Major overføres kraft til redskaber enten gennem den sidemonterede remskive (ekstraudstyr) med 2 hastigheder eller gennem det bagudrettede PTO, der i standardudførelsen har 542 RPM (= omdrejninger i minuttet) ved 1200 motor-RPM (= motoromdrejninger i minuttet).

Hvis traktoren er forsynet med hævet PTO (ekstraudstyr), opnås 540 RPM ved 1600 motor-RPM. Både remskive og PTO leveres med sikkerhedsskærme (den her viste remskiveskærm er engelsk; her i landet leveres en danskfremstillet skærm, der er godkendt).



1 3/8" standard PTO



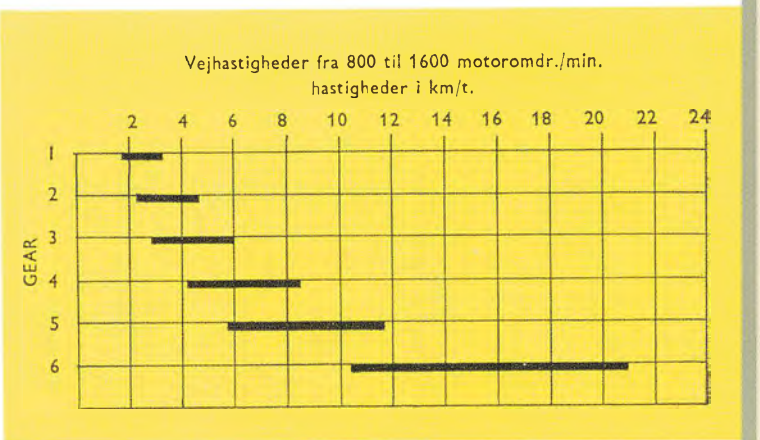
Sidemonteret remskive

DIFFERENTIALESPÆRRE

Differentialespærre forbedrer arbejdshastigheden, idet traktoren holdes i gang gennem våde eller bløde pletter, som normalt ville hindre stadigt arbejde. Betjeningen er uhyre enkel: blot et tryk på den bekvemt anbragte pedal, og baghjulene låses sammen, så der overføres ens kraft til begge hjul. Der er ingen begrænsning i brugen af differentialespærre, og foden skal ikke holdes på pedalen til stadighed. Frakobling sker automatisk eller ved et tryk på koblingspedalen.

Gear	Udveksling	1200 omdr./m	1600 omdr./m
		km/t	km/t
1	123.0	2.50	3.34
2	87.3	3.53	4.70
3	68.4	4.50	6.00
4	48.6	6.34	8.45
5	34.8	8.84	11.80
6	19.4	15.90	21.20
Høj bak	50.7	6.07	8.10
Lav bak	91.1	3.38	4.51

km/t for traktorer med 11x36 og 14x30 dæk





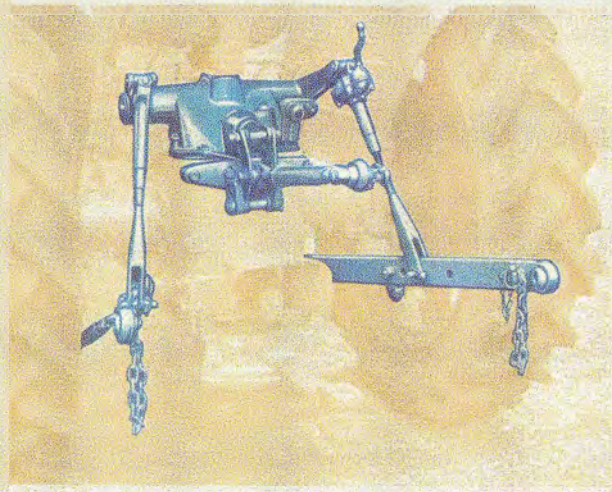
Maksimal trækkraft
med letbetjent hydraulisk system

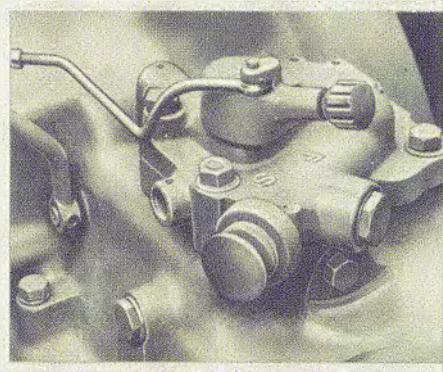
AUTOTRÆK
og PERMATRÆK

Super Majors hydrauliske system er uhyre let at betjene. Det har to arbejdsfunktioner: Autotræk og Permatræk, som sammen med reaktionsventilen giver det bedst tænkelige resultat i alle situationer.

Når det er nødvendigt, er der FULD VÆGTOVERFØRING fra redskab til traktor, hvilket betyder, at traktoren går igennem selv de vanskeligste steder.

Det hydrauliske system har kun eet kontrolhåndtag, og omskiften fra Autotræk til Permatræk foretages lynhurtigt med et enkelt greb. Det hydrauliske system bruger transmissionsolien, og der er derfor altid rigelig beholdning, selv til forholdsvis store fjerncylindre.





REAKTIONSVENTIL

Reaktionshastigheden indstilles let til at passe til alle forhold - det betyder perfekt redskabskontrol. Skal redskabet løftes helt op, sættes reaktionsventilen automatisk ud af funktion.

Alt i dette hydrauliske system er konstrueret med henblik på lang levetid og lettest mulig betjening.

Det forenklede 3-punktsophæng, der betjenes uden brug af værktøj, kan hurtigt tilpasses så godt som alle eksisterende redskaber, og indstillingen af disse er let og hurtig.

Den svingbare, indstillelige trækbom er standardudstyr og forhindrer selvfølgelig ikke anvendelse af ophængte redskaber, ligesom bugserede redskaber kan monteres direkte.

Fordson Super Major lægger sin vægt i arbejdet for Dem, hvadenten der er tale om ophængte eller bugserede redskaber. Husk på, at en stor del af en traktors tid går med rene trækarbejder som transport, tromling, harvning os.v., og til disse arbejder overgår Super Major andre traktorer i sin kraftklasse.

Fordson Super Major har ikke alene det allermest moderne hydrauliske system med vægtoverføring -- den har også stor egenvægt til rene trækarbejder.



DOBBELT OPHÆNG

Redskaber både med 22 mm tappe og med 28 mm tappe kan monteres på Super Major. På få sekunder udskiftes kuglerne i trækstængerne uden anvendelse af noget værktøj. Kuglen drejes, låsepalen løftes, og kuglen er fri. Med traktoren følger ekstra kugler og endeled til topstangen.

FORDSON SUPER MAJOR

SPECIFIKATIONER

DIMENSIONER: Største længde: 331 cm. Mindste bredde: 165 cm. Højde til kølerkappens overkant 146 cm. Højde til rattets overkant: 165 cm. Frihøjde: foraksel: 50 cm, motor: 52 cm, transmission: 41 cm, bagaksel: 58 cm, trækbom: 32 cm. Akselafstand 203 cm.

RUMINDHOLD: Motor 7.4 l. Gearkasse: 20.5 l. Bagtøj: 40.8 l. Brændstoftank: 65.8 l. Kølesystem: 13.6 l.

VÆGT: 2325 kg.

MOTOR: Type: disel, 4 cylindre. Tændingsorden: 1-2-4-3. Boring: 100 mm. Slaglængde 115 mm. Volumen: 3611 cm³. Kompression: 16.1:1.

KØLESYSTEM: Type: termosyphon med centrifugalpumpe og termostat. Ventilator: 2 blade.

ENKELT KOBLING (standard PTO): Type: tør, enkeltpladet. Diameter: 13". Koblingsareal: 1018 cm². Antal fjedre: 16.

DOBBELT KOBLING (uafhængig PTO): Type: tør, dobbeltpladet. Diameter: 12". Koblingsareal: 1620 cm². Antal fjedre: 12.

GEARKASSE: Konstant indgreb. 6 fremadgående gear, 2 bakgear.

KRAFTOVERFØRING (= PTO): Hastighed: 542 RPM (= omdrejninger i minuttet) ved 1200 motor-RPM (= motoromdrejninger i minuttet), hævet PTO: 540 RPM ved 1600 motor-RPM. Diameter: 1⅜" med 6 noter. Højde over jorden: 52.1 cm, hævet PTO: 64.8 cm.

REMSKIVE: Montering på traktorens højre side. Diameter: 21.6 cm. Bredde: 16.2 cm. Hastighed: 1400 og 779 RPM ved 1400 motor-RPM. Remhastighed: 950 og 529 m/min. ved 1400 motor-RPM.

HYDRAULISK LØFT: Pumpe: tandhjulstype. Montering: bageste transmissionshus. Hastighed: 1135 RPM ved 1600 motor-RPM. Kapacitet: 22.4 minutliter ved 1600 motor-RPM. Sikkerhedsventil: Type: 2-trins. Tryk: 174 kg/cm². Løftekapacitet: 1450 kg.

SVINGBAR TRÆKBOM: Højde over jorden: 25.8 cm, 33.1 cm og 40.1 cm. Udsving til begge sider: 30.2 cm.

FORAKSEL: Type: 3-delt, midtophængt. Sporvidde: 50½"—74½" i 4 " spring (128 cm—189 cm i 10 cm spring).

BAGAKSEL: Type: halvflydende, differentiale med 4 planethjul. Udveksling: 18.58:1. Sporvidde: 52"—72" i 4" spring (132—183 cm i 10 cm spring). Med 14×30" dæk fast sporvidde: 58" (147 cm).

DIFFERENTIALESPÆRRE: Type: med notindgreb. Montering: mellem differentialemellemhjul. Betjening: pedal.

BREMSER: Type: mekaniske skivebremser. Montering: differentialemellemaksel. Betjening: uafhængig eller sammenlåst. Areal: 8 flader a 142.7 cm². Parkeringslås: pal efter sammenlåsning.

STYRING: Type: kuglekredsløb med én styrearm. Udveksling: 24:1. Ratdiameter: 46 cm. Venderadius, med bremser: 3.5 m, uden bremser: 4.2 m.

ELEKTRISK SYSTEM: Batteri: 2 stk., serieforbundet. Kapacitet: 12 volt, 129 amp.tim. Dynamo: shuntbeviklet, kileremtræk, max. ladestrøm: 14 amp. Regulator: automatisk spændingsrelæ. Startmotor: håndbetjent, mekanisk indgreb.

HJULVÆGTE: af 45 kg, 1 til hvert forhjul og 3 til hvert baghjul.

FORDSON SUPER MAJOR STANDARDUDFØRELSE

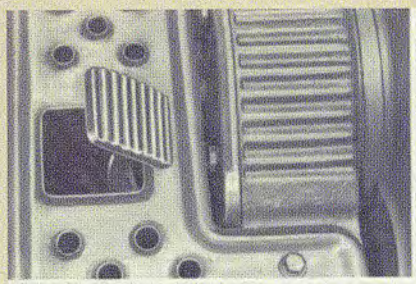
4-cyl. dieselmotor
7.50 × 16" 6-lags fordæk
Forhjulsvægte
11 × 36" 4-lags bagdæk
Gearkasse med 6 fremad- og 2 bakgear
El. lys- og startsystem
Refleksglas
El. lys og horn
Vandret udstødning
Skivebremser
Differentialespærre
Ford-O-Meter (kombineret time- og omdrejningstæller)
Luksussæde (skumgummipolstret)
Svingbar trækbom
Hydraulisk løftesystem med Autotræk, Permatræk og reaktionsventil
3-punktsophæng (til 22 og 28 mm tappe)
PTO (kraftoverføring) med sikkerhedsskærm enten standard PTO og 13" enkeltkobling eller uafhængig PTO og 12" dobbeltkobling

Fordson Super Major er standardtypegodkendt, og der findes typeattest for alle almindelige specifikationer.

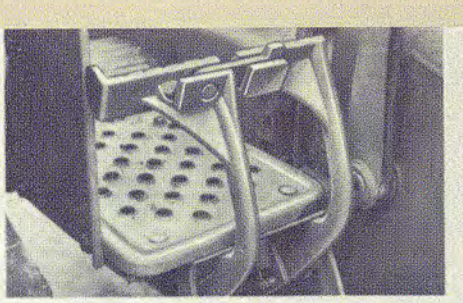
EKSTRAUDSTYR

Remskive med sikkerhedsskærm
Hævet standard PTO med sikkerhedsskærm
Hævet uafhængig PTO med sikkerhedsskærm
Baghjulsvægte
Sikkerhedsudløser
Håndbremse
Vacuum bremseudstyr
Heavy Duty bagaksel
Hydraulisk styreaggregat
12 × 38" bagdæk
14 × 30" bagdæk
Tvilling-baghjul
Automatisk pick-up trækkrog
Forlænget indsugning

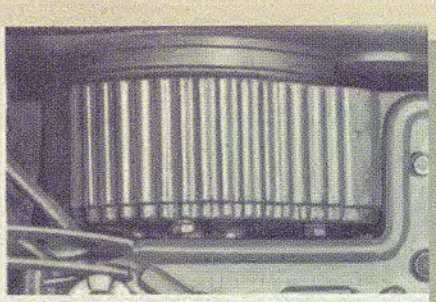
Angivne tommemål er engelske tommer
Ret til ændringer i specifikationer og udstyr forbeholdes



Differentialespærre



Styrebremser



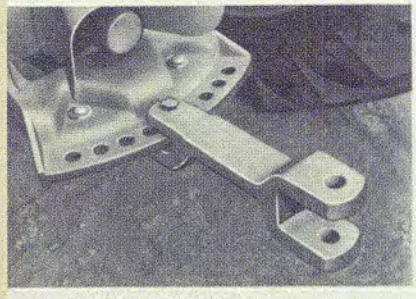
Skivebremser



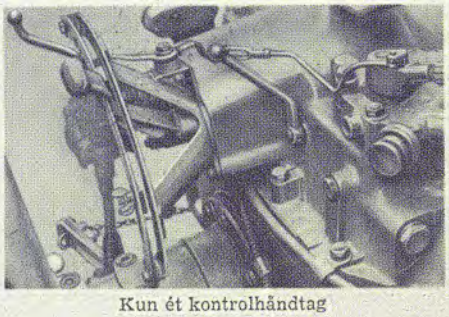
Ford-O-Meter

SUPER MAJOR

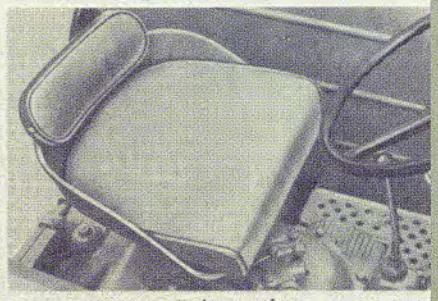
UDSTYR



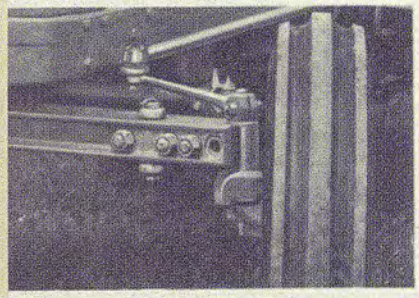
Svingbar trækbom



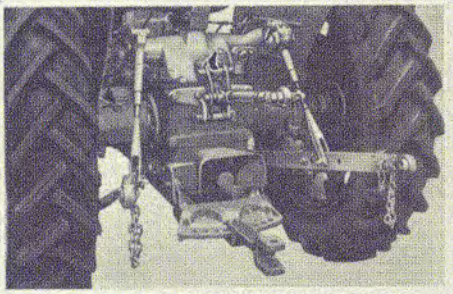
Kun ét kontrolhåndtag



Luksussæde



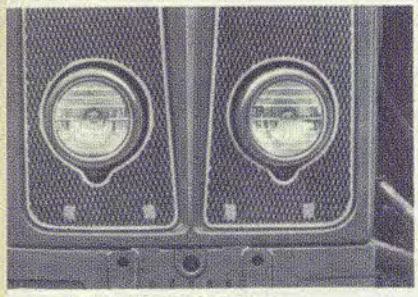
Indstillelig foraksel



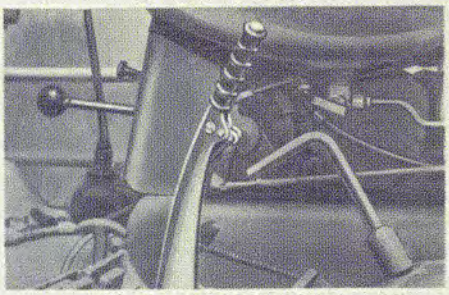
3-punktsløft og PTO



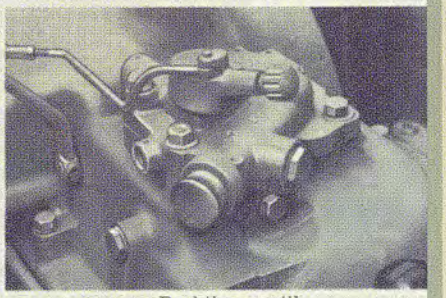
Dobbelt ophæng



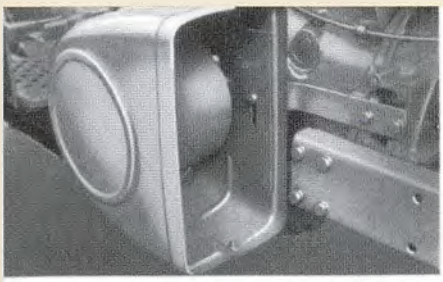
Indbyggede forlygter



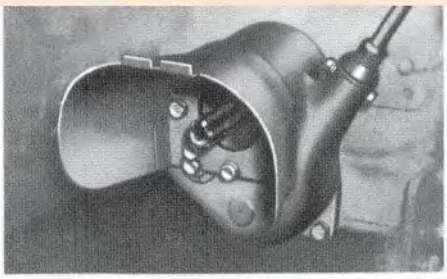
Håndbremse (ekstraudstyr)



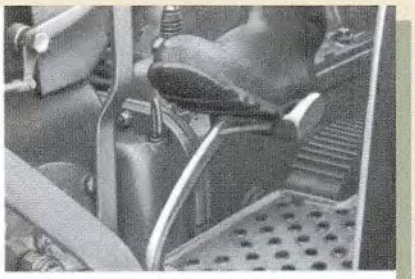
Reaktionsventil



Remskive (ekstraudstyr)



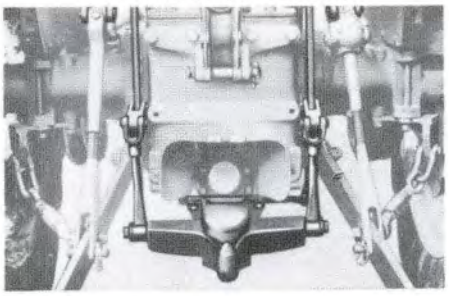
Hævet PTO (ekstraudstyr)



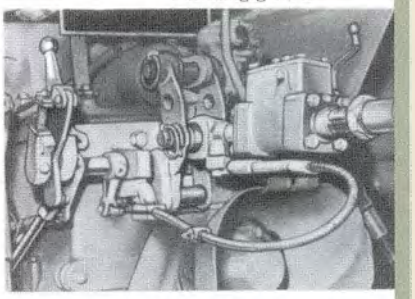
Uafhængig PTO



Hjulvægte for (std.) og bag (ekstraudstyr)



Autom. pick-up trækkrog (ekstraudstyr)



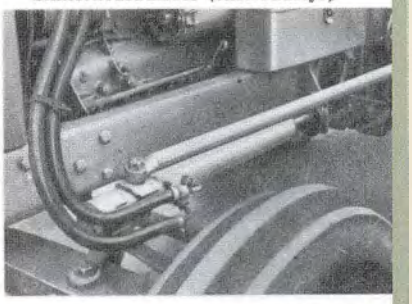
Sikkerhedsudløser (ekstraudstyr)



Tvillingehjul (ekstraudstyr)



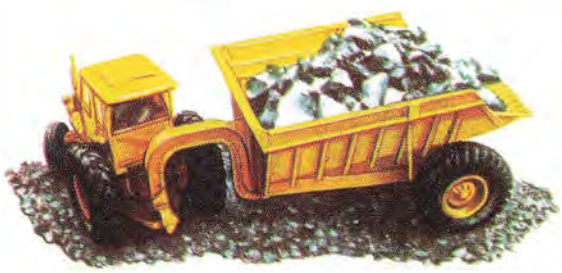
Mange dækstørrelser og -typer



Hydraulisk styreaggregat (ekstraudstyr)

FORDSON SUPER MAJOR TIL INDUSTRI OG TRANSPORT

Fordson Super Major er den mest alsidige traktor på det danske marked. Dens størrelse bevirker, at den passer ind i enhver virksomhed som en uvurderlig kraftkilde for selv forholdsvis svært entreprenørmateriel eller til direkte transport. Den er manøvredygtig og let at flytte fra den ene arbejdsplads til den anden. Det er forbi med de »døde« perioder – med Fordson kan De arbejde hele året rundt.

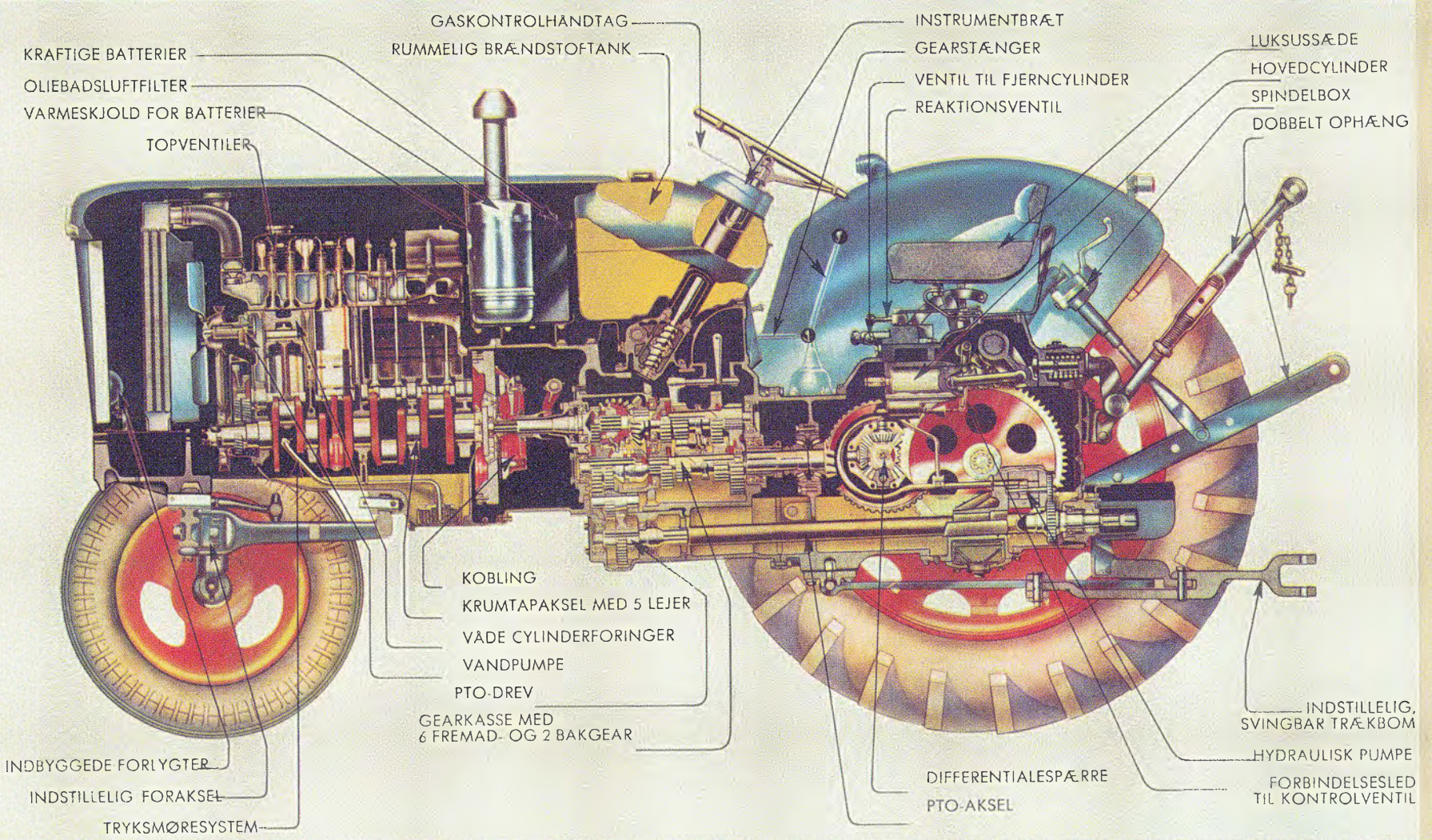




Fordson Super Major har opnået en position inden for entreprenørvirksomhederne som ingen anden traktor, og det skyldes, at de førende maskiner og redskaber til dette brug er konstrueret specielt for anvendelse med denne traktor.

Fordson Super Major kan det hele; hvadenten det drejer sig om at løfte, grave, skubbe eller trække, er Super Major den traktor, der anvendes – traktoren man har tillid til under alle forhold.

ET KIK IND I FORDSON SUPER MAJOR



Form. 2118/65M/6-62

FORDSON SUPER DEXTA

DEXTA



NU MED

44,5 HK MOTOR

44,5

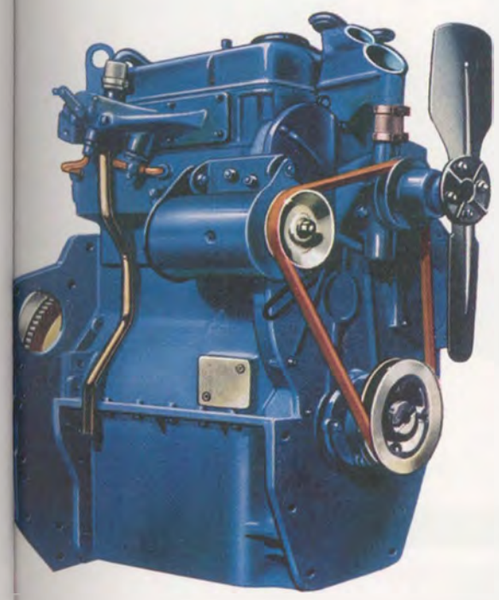


KVALITET –
FRA YDERST
TIL INDERST

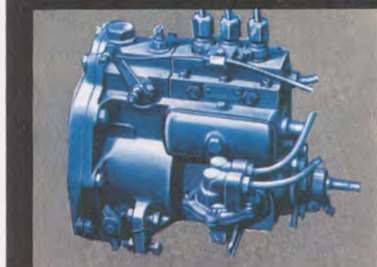
Fordson Super Dexta har en enestående og gennemprøvet 3-cyl. dieselmotor, som giver en max. ydelse på 44,5 BHK, og hvor største drejningsmoment fremkommer ved kun 1250 RPM.
Den størst mulige effekt er til stede til de hårdeste arbejder, samtidig med at brændstoføkonomien er 1. klasses, takket være den fint mærkende mekanisk regulerede indsprøjtningspumpe. Indsprøjtningspumpen sætter traktorføreren i stand til at få en jævnere arbejdsrytme med følgende højere kvalitet af arbejdet. Den mekaniske regulator, der er fuldstændig indbygget i pumpen, er forud afprøvet på fabrikken. Dette sikrer en konstant justering. Men denne motor er kun een af de mange fordele, som traktoren er fyldt med.

- ★ 34 HK på kraftoverføring til de hårdeste og mest arbejdskrævende job.
- ★ Overskud af ydelse på trækbommen.
- ★ Enestående hydraulisk løft med autotræk, permatræk og dobbelt oliestrøms kontrol.
- ★ Differentialespærre er standardudstyr.
- ★ Indbygget sikkerhed for føreren sammen med stor kørselskomfort.
- ★ Omfattende ekstraudstyr og tilbehør.

HK-MOTOR



Super Dextas 3-cyl. motor yder helt op til 44,5 BHK, samtidig med at drejningsmomentets max. ligger ved 1250 RPM. Dette sammen med den kendsgerning, at konstruktionen er meget enkel betyder mindst muligt almindeligt slid på motoren.
Dens specielle konstruktion er medvirkende til at kraften ydes, hvor det er mest nødvendigt, nemlig ved lave hastigheder. I den daglige pasning og vedligeholdelse er den umådelig let at komme til, prøv blot at åbne motorhjelmen, så kan De selv se. Det er et typisk eksempel på at Fordson service går fremfor alt.
Et meget enkelt konstrueret ventilarrangement, letmetalsstempler og bronzebøsninger i plejlstangslejer sikrer lang levetid. Smøringen dirigeres af en oliepumpe, der kan drives fra krumtapakslen og arbejder med konstant tryk. Motoren har 4 hovedlejer.



HJERTET I MOTOREN

- ★ *Mekanisk lynhurtigt regulerende brændstofpumpe.*
- ★ *Regulator fuldstændigt sammenbygget med pumpen.*
- ★ *Indstillet og forseglet fra fabrikken sikrer max. effektivitet.*
- ★ *Flangemontering giver korrekt ophæng og længere levetid.*



Stor trækevne og et følsomt hydraulisk system gør pløjearbejdet til en leg for Super Dexta.

SUPER DEXTA

Til alle arbejder, hvor der kræves overføring af mange hestekræfter, som f. eks. grønthøstning, fræsning, halmpresning m. v. er Super Dexta ideel, da den imødekommer de krav, der stilles til kørsel med moderne landbrugsredskaber.

Med 34 HK på kraftoverføringen lever Super Dexta op til den højeste standard af udnyttelse gennem en hastighedsskala med god overlapning mellem gearene og uafhængig kraftoverføring som standardudstyr.

Gear	Km/t ved 800 RPM	Km/t ved 1200 RPM	Km/t ved 1800 RPM	Km/t ved 2000 RPM	Km/t ved 2100 RPM
1.	0.92	1.38	2.07	2.30	2.42
2.	1.66	2.50	3.74	4.16	4.37
3.	2.74	4.11	6.17	6.85	7.29
4.	3.75	5.62	8.43	9.37	9.84
5.	4.94	7.40	11.11	12.34	12.96
6.	11.18	16.77	25.16	27.95	29.35
L-bak	1.51	2.27	3.40	3.78	3.98
H-bak	4.50	6.76	10.13	11.26	11.82



TRAKTOREN MED DEN STÆRKE KRAFT-OVERFØRING

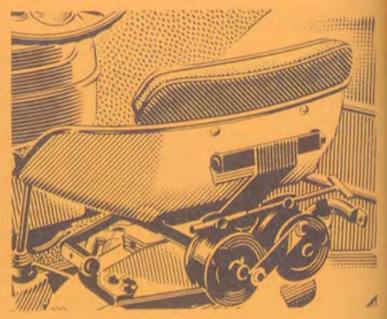


Super Dexta har differentialespærre som standard-udstyr og arbejder sig derfor ubesværet gennem selv de vanskeligste steder i marken. Til almindeligt markarbejde er differentialespærret fuldstændigt betjeningssikkert ved hastigheder svarende til normal kørsel med plov.



Kørsel m. grønthøster og vogn er hårdt arbejde, som Super Dexta kommer let om ved.

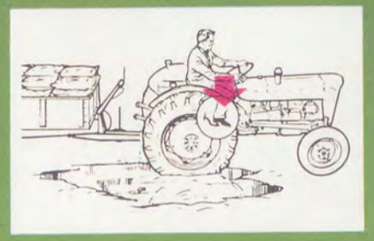
REST-O-RIDE



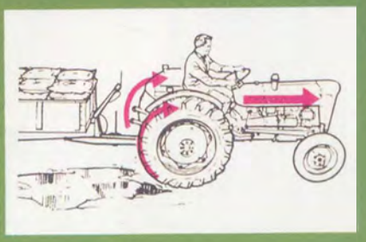
Super Dexta traktoren er forsynet med dybt, presset stålsæde med vejrbestandig skumgummipude og rygstøtte. Som ekstraudstyr kan traktoren forsynes med justerbart torsionsophæng, hvor alle bump og stød udlignes gennem 2 store gummicylindre. Sædet indstilles i forvejen efter førerens vægt og kan naturligvis også justeres frem eller tilbage efter benlængden.



Når der er hjulslip på grund af fedtet fave, træder man på differentialespærrepedalen.



Bagakslerne låses sammen, begge hjul følges ad og har fuld trækevne.



Når man er ude af vanskelighederne, slår differentialespærret automatisk fra.

FORDSON HYDRAULIK



= 100% VÆGTOVERFØRING

100% REDSKABSKONTROL

Reaktionsventil

En fuldendt kontrol med redskaberne opnås ved brug af reaktionsventilen, som bestemmer den nødvendige mængde olie, der ledes til arbejdscylinderen. Specielt under meget vanskelige jordbundsforhold er det en fordel at benytte dette udstyr.



Dobbelt ophæng (ekstraudstyr)

På bestilling kan Super Dexta leveres med ophæng, der kan bruges til redskaber med 22 mm tappe og 28 mm tappe. Kugler og løftestang skiftes let uden værktøj. Nogen leveringstid påregnes.



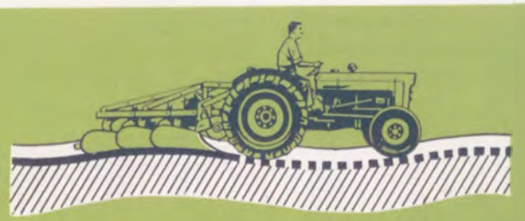
Det hydrauliske system på Super Dexta er overlegent i kraft af sin enkle konstruktion og hurtige virkning. Med eet håndtag betjener man både autotræk og permatræk i to former for dybdekontrol.

I autotræk bestemmes redskabets arbejdsdybde gennem topstangstrykket og sikrer til enhver tid bedst arbejde. Når arbejdsdybden een gang er bestemt, indstilles stopskruen, og det hydrauliske system udfører resten automatisk.

I permatræk bestemmer traktorføreren forud redskabets stilling i forhold til traktoren. Det er især anvendeligt på jævn mark. Det største anvendelsesområde er dog sammen med redskaber som f. eks radrensere, høriver, stakflyttere og lignende.



PERMATRÆK



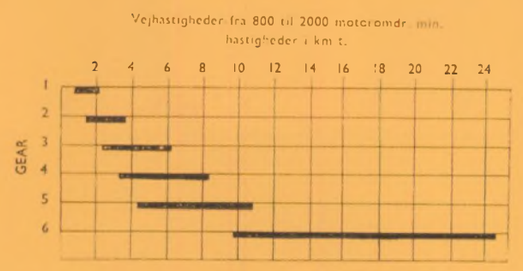
AUTOTRÆK

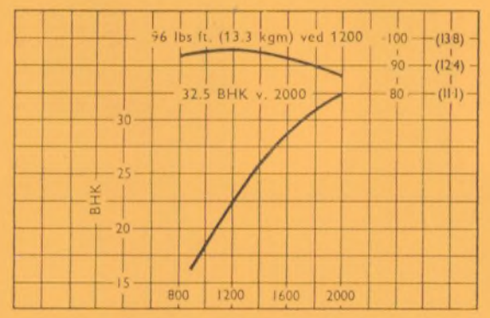
DEXTA

Denne traktor måtte igennem næsten 30.000 arbejdstimer, før Fordsons ingeniører gav klar bane til start af produktionen. Det er den traktor, der er afprøvet mest inden produktionen, og dertil kommer så de prøver, som ingeniører og landmænd verden over har udsat den for igennem årene. For eks. måtte Dexta forsynet med en 500 kgs belastning på hydraulikken gennem en 10 timers prøve på en speciel halsbrækkende bane. Da denne prøve krævede mere end den menneskelige fysik kunne tåle, var traktoren fjernstyret. En anden prøve omfattende det hydrauliske system svarende til ca. 1,5 million løfte- og sænkeoperationer. Over hele verden har denne lette traktor vist sin overlegenhed ved alle de mange arbejder i landbruget. Fordson Dexta leveres enten med 32 BHK diesel motor eller med 37 BHK benzin motor med hydraulisk system, med autotræk, permatræk og reaktionsventil samt differentialespærre som standard. Fordson Dexta kan naturligvis også leveres med forskelligt tilbehør og ekstraudstyr. Denne traktor går sin sejrsgang over hele kloden.



Den rette hastighed - og kræfter nok





Kraftkurve for FORDSON DEXTA dieselmotor



Ligegyldigt hvilket arbejde, der skal gøres, så er Fordson Dexta på toppen af sin ydelse, og på billedet til venstre ser vi den sammen med en radrenser, et arbejde, som kræver den yderste kontrol og en omgående reaktion på traktorførerens betjeningsindgreb.

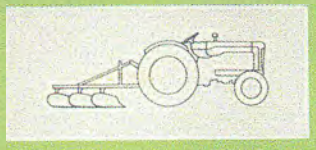
Til arbejder i plantager og frugthaver fås en speciel smal type Dexta, der let kommer omkring, hvor pladsen er begrænset. Bredde ved mindste sporvidde: 132 cm.

TRAKTOREN DER PASSER TIL ALT

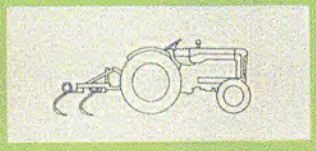
Fordson Dexta og Super Dexta er universal traktorer, der er konstrueret, så de passer sammen med alle de almindeligste landbrugsredskaber lige fra ploven til grønthøsteren og gødningslæsseren.



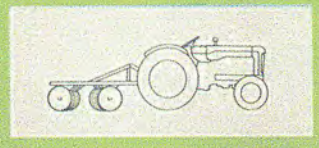
Med en Super Dexta kan De frit vælge mellem mange typer og fabrikater



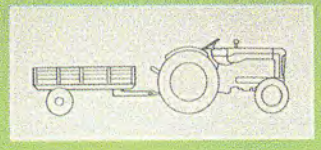
PLOVE



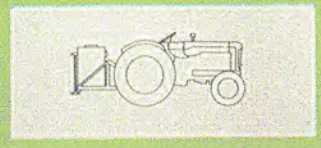
KULTIVATORER



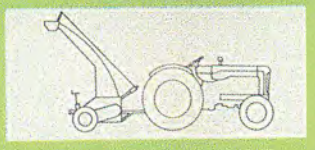
TALLERKENHARVER



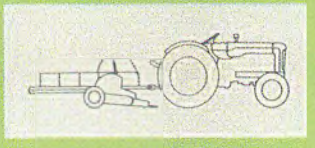
VOGNE



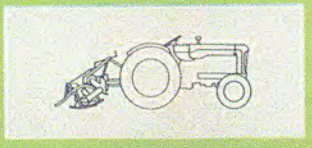
SPRØJTER



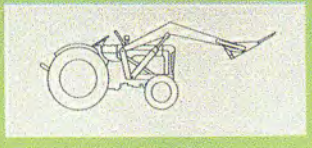
GRØNTHOSTERE



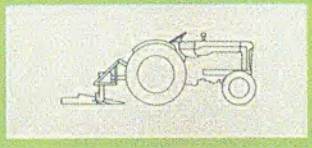
BALLEPRESSERE



FRÆSERE

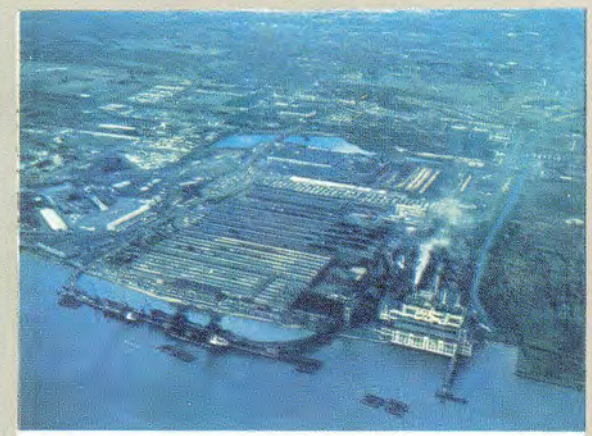


FORLÆSSERE



UNDERGRUNDS-LØSNERE

foruden mejetærskere, radrensere, transportlæsser, pælebor, baglæssere, stakløftere og m. m.

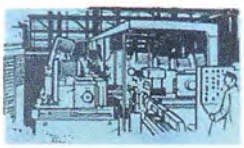


EUROPAS største traktorfabrik

Fordson traktorerne produceres på de store Ford fabrikker i Dagenham umiddelbart øst for London ved Themsen. Her er der investeret i moderne arbejdsmetoder og de nyeste automatmaskiner, for at få en ensartet vare til en lav pris.



Fords kraftstation, der leverer strøm til hele fabriksanlægget til såvel lys som varme, har en kapacitet, så den om nødvendigt kan forsyne en by af en størrelse på 350.000 indbyggere.



Støberierne, af hvilke det nyeste til en værdi af 160.000.000 kr. blev færdigt i 1958, producerer mere end 72.000 støbninger om dagen.



Automatiske boremaskiner samlet i blokke op til ca. 200 meters længde anvendes under produktionen af Fordson-traktorer og arbejder med tolerancer mindre end 1/100 mm.



Dagenham er den eneste traktorfabrik i Europa, der producerer sine egne koks. For hver 24 timer anvendes 925 tons kul, der giver 640 tons koks og ca. 1.000.000m³ gas til brug i Fords støberier.



Ford's 460 m lange kaj er den længste privat ejede kaj ved Themsen. Den kan tage skibe op til 10.000 tons, der losser de importerede råmaterialer og laster traktorer til export.

Reservedelslageret er fuldstændigt mekaniseret og et af de største og bedst udstyrede i Europa, hvilket giver en minimal ekspeditionstid af dele.



Produkterne ruller af linjen. Planlægning og kvalitetskontrol er af største vigtighed i produktionen og intet overlades til tilfældigheder.

SPECIFIKATIONER

MOTOR:

Type: diesel, 3 cylindre. Tændingsorden: 1-2-3. Boring: Dexta 89 mm, Super Dexta 91,4 mm. Slaglængde: 127 mm. Volumen: Dexta 2960 cm³, Super Dexta 2490 cm³. Kompression: Dexta 16,6:1, Super Dexta 17,4:1. Type: benzin, 4 cylindre. Tændingsorden: 1-3-4-2. Boring: 87 mm. Slaglængde: 92 mm. Volumen: 2188 cm³. Kompression: 6:1.

KOBLING:

Dexta: Tør, enkeltplade-kobling: Diameter 11" (279 mm).
Super Dexta: Tør, dobbeltplade-kobling: Diameter 9" (229 mm).

GEARKASSE:

Konstant indgreb. 6 fremadgående- og 2 bakgear.

KRAFTOVERFØRING (PTO):

Hastighed: 540 RPM ved 1800 motoromdr./min.

HYDRAULISK LØFT:

Pumpe: Tandhjulspumpe. Hastighed: 1165 o/min. ved 2000 motoromdr./min. Kapacitet: 18,55 l/min. ved 2000 motoromdr./min.
Ophæng: Std. kategori 1 (22 mm tappe). Tryk: 175 kg/cm².

FORAKSEL

Type: 3-delt, midtophængt. Sporvidde: 122-193 cm i 10 cm spring.

BAGAKSEL:

Type: halvflydende, differentiale med 4 planethjul. Sporvidde: 122-193 cm i 10 cm spring.

HJULVÆGTE:

Forhjul: 1 vægt à 45 kg til hvert hjul.
Baghjul: 4 vægte à 36 kg til hvert hjul.

DIMENSIONER:

Største længde: 301 cm. Mindste bredde: 164 cm. Højde til rattets overkant: 137 cm. Akselafstand: 187 cm.

RUMINDHOLD:

Motor: 7,3 l. Transmission 13,0 l. Bagaksel og hydr. løft: 19,3 l.
Brændstoftank: 31,5 l. Kølesystem: 8,5 l.

VÆGT:

Super Dexta: 1490 kg. Dexta: 1435 kg.

FoMoCo
GENUINE PARTS

Hos FORDSON FORHANDLERNE få De en effektiv service udført af højt kvalificerede mekanikere. På værkstederne bruges specialværktøj, og gennem reservedelslagrene leveres originale Ford reservedele. Fordson service er *skabt for Dem*, og forhandlerens servicevogn, det rullende værksted, er altid i nærheden med service på stedet.



FORDSON NARROW DEXTA

Er det pladsen det kniber med, hvad enten det drejer sig om plantager, planteskoler, vedligeholdelse i eller om bygninger, er den smalle Narrow Dexta svaret. Minimum totalbredde 1 32 m og stilbar hjulafstand for og bag.



DEXTA INDUSTRI MODEL

På bestilling kan Dexta'en leveres med forskærme, bakspejl, speedometer, gaspedal, hydrauliske bremser og med eller uden hydraulik til specialopgaver uden for landbruget.



FORDSON SUPER MAJOR

den verdensberømte storebror leveres med 54 BHK motor og en ydelse på 43 HK på kraftudtaget.



DEXTA OG SUPER DEXTA 4-HJULS TRÆK

Hvor der stilles krav om størst mulig trækkraft med lettest mulige traktorer er Dexta med forhjulstræk en ideel kombination.

Autoriseret Ford- og Fordson traktorforhandler:



MERCATOGÅRDEN

Ret til ændringer i specifikationer og udstyr forbeholdes.

FORD MOTOR COMPANY A/S - KØBENHAVN

Ford

Form. 2149/15 M/4.64

FORDSON SUPER MAJOR



NU MED 54 HK MOTOR

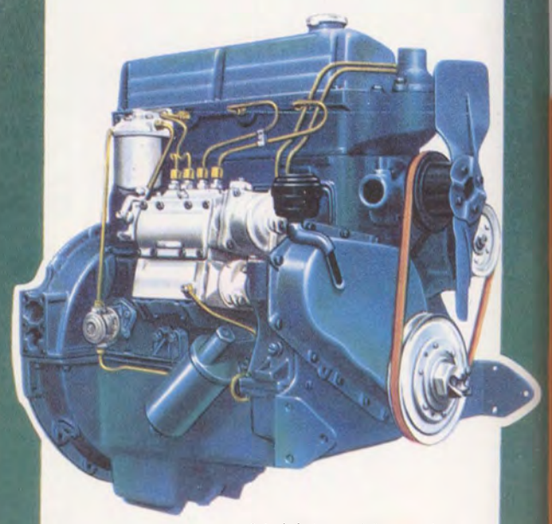
STØRRE TRÆKKRAFT



Med sin lange række af fordele i motoren, det hydrauliske system, gearkasse og bagakselhus, komfort og sikkerhed er Super Majoren den mest værdifulde traktor i sin størrelses- og prisklasse.
Fordson Super Major har i praksis bevist sine fremragende egenskaber og holdbarhed, så man forstår udmærket, hvorfor så mange traktorejere vælger Fordson Super Major, når de anskaffer ny traktor.

NU FLERE FORDELE –

- 3½ liters dieselmotor med 54 BHK ved kun 1700 RPM.
- 47 HK på kraftoverføringen.
- 42 HK ved 540 RPM på kraftoverføringen og 1473 motor RPM.
- Hydraulik med større løfteevne, autotræk med dybderegulering både ved tryk og træk i topstangen, permatræk, reaktionskontrol og regulerbar sænkehastighed.
- Over 3800 kg trækkraft på trækbommen.
- Selvjusterende og selvaktiverende skivebremser.
- Differentialespærre er standard.
- Stor kørselssikkerhed og kørselskomfort med Rest-O-Ride sæde.
- Omfattende ekstraudstyr og tilbehør.



Sejgslæbning ved lavt omdrejningstal er blot en af de fremragende egenskaber ved den berømte Fordson-dieselmotor.

Hvis De har brug for stor trækkraft, skulle De prøve at sætte Dem op på en Fordson Super Major, trykke på starthåndtaget og mærke den robuste, spillevende kraft, der udvikles af denne kompakte kvalitetsmotor. Her har De traktoren forsynet med en motor, der er konstrueret til at hjælpe Dem hurtigere, lettere og mere økonomisk.
De vil opdage, at de 54 BHK, der udvikles i denne 3,6 liters dieselmotor, er fuldt tilstrækkelig til ethvert arbejde, og at motoren er bygget til at efterkomme Deres største krav. At motoren f. eks. har en meget kraftig krumtapaksel, der er ophængt i 5 hovedlejer, betyder mindre belastning på hvert leje og tilsvarende mindre slid. Specielle stempler med 5 stempelringe, våde cylinderforinger, tryksmøresystem, direkte brændstofindsprøjtning er typiske eksempler på den indbyggede styrke i denne kraftenhed. Det er en stor 4-cyl. motor, som virkelig »lægger ryg til« og tåler det, dirigeret af den kompakte mekanisk regulerede indsprøjtningspumpe, der sikrer øjeblikkelig reaktion på ændringer i belastningen og dermed bedre arbejdsrytme.

Fordson Super Major med trefuret vendeplov. (Billedet til højre)





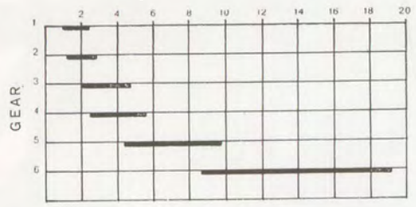
MAX. 47 HK PÅ KRAFTOVER-FØRINGEN

De skulle prøve at køre en Fordson Super Major under arbejder, som f. eks. grønthøstning, halmpresning eller mejetærskning, så vil De opdage, hvad det vil sige at køre med en traktor, der har magt over arbejdet.

Stor ydelse på kraftudtaget og stor effekt på trækbommen er karakteristisk for Fordson Super Major og er den helt rigtige kombination til Deres arbejde, som bliver udført økonomisk og sikkert.

Vejhastigheder fra 800 til 1700 motoromdr./min.

Hastigheder i km/t. (Std. gear)



KVALITET - FRA YDERST TIL INDERST

MERE ARBEJDE FRA GEARKASSEN

Her er gearkassen, der kan det hele – med 47 HK på kraftoverføringen ved kun 1700 RPM (42 HK ved 540 kraftoverførings RPM) og en hastighed af kun 2,4 km/t. (2,1 km/t. ved 540 kraftoverførings RPM). 4 hastigheder under 4,3 km/t. ved motorens maximale drejningsmoment. Denne robuste gearkasse kan klare alle de krævende opgaver og kombinerer alligevel kraftoverførings HK med den fremdrift, De ønsker.

Tidskrævende stop reduceres, og De får mere fart i Deres arbejde med denne robuste 6 fremgear og 2 bakgears gearkasse.

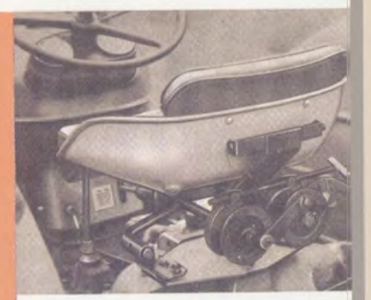
Hele motorens HK-ydelse kan enten udtages gennem den sidemonterede 2-hastigheds remskive (ekstraudstyr) eller gennem kraftoverføringen, der leveres uafhængig efter ønske.

HASTIGHEDER

GEAR	800 RPM		1200 RPM		1473 RPM		1700 RPM	
	km/t.		km/t.		km/t.		km/t.	
	std gear	høj gear	std gear	høj gear	std gear	høj gear	std gear	høj gear
1	1.13	1.43	1.69	2.13	2.09	2.62	2.42	3.02
2	1.46	1.82	2.20	2.72	2.70	3.43	3.08	3.85
3	2.20	2.77	3.31	4.15	4.07	5.10	4.70	5.87
4	2.86	3.59	4.30	5.37	5.28	6.60	6.08	7.60
5	4.73	5.89	7.10	8.83	8.67	10.84	10.00	12.50
6	9.20	11.56	13.84	17.30	16.97	21.26	19.60	24.50
L-bak	1.53	1.90	2.30	2.86	2.82	3.51	3.25	4.06
H-bak	2.98	3.72	4.47	5.58	5.50	6.85	6.34	7.92
			Max. drejnings-moment ved 1200 RPM		PTO-hastighed 540 RPM			

UFORLIGNELIG KOMFORT

Traktorførerens køreglæde er direkte afhængig af korestillingen, som med Rest-O-Ride sædet er ideel og ikke spor trættende. Alle vibrationer absorberes og elimineres af store cylindriske gummitorsionsfjedre. Den store fordel ved disse torsionsfjedre er deres evne til at udjævne stød og bump, og køreren kan indstille sædet efter sin vægt og kørselsforholdene.



LUKSUSSÆDE standard

- ★ Skumgummipolstret plus torsionsophæng.
- ★ Nem justering frem eller tilbage.
- ★ Nem justering efter førerens vægt.
- ★ Tippes tilbage ved stående kørsel.









FORDSON HYDRAULIK = 100% VÆGTOVERFØRING 100% REDSKABSKONTROL

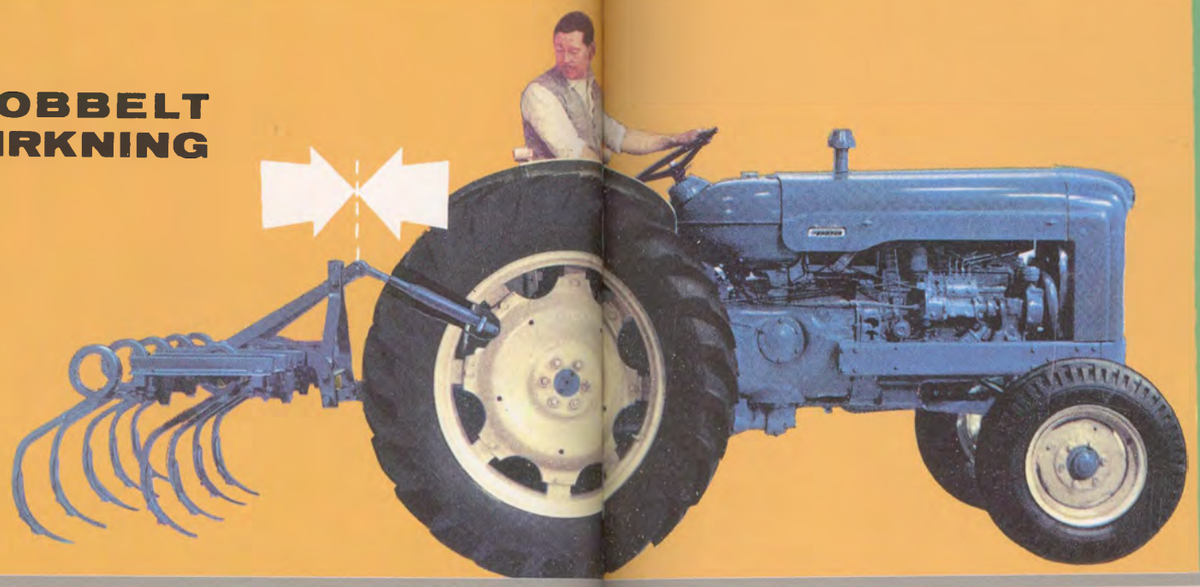


FJERNCYLINDER-UDTAG

Super Majoren har 1/2" rørgevind udtag til fjerncylinder med styreventil som standardudstyr.
Læsseapparat, vogn m. tip etc. kan bruges uafhængig af trepunktsophænget og uden at dette skal låses. En fordel i brugen og besparelse af redskaber.

Super Majoren er indrettet til at arbejde i såvel autotræk som permatræk, og med dobbelt oliestrømskontrol i hydraulikken har man en meget effektiv kontrol med ophængte redskaber.
Da det hydrauliske system arbejder med olien fra bagakselhuset betyder det, at der altid er en stor oliereserve til arbejde med fjerncylinder.
Det simple, dobbelte ophæng, der udskiftes uden brug af værktøj, betyder, at alle redskaber af såvel kategori 1 som 2 kan monteres. Når De skal skifte fra det ene til det andet ophæng er alt, hvad man foretager sig, at dreje kuglen, udløse fjederpalen og udskifte med den anden kugle. Samtidig ombyttes topstangens endeled.
Naturligvis leveres Super Majoren med hydraulisk betjent automatisk pick-up trækkrog (ekstraudstyr), der ikke sidder i vejen for normal brug af hydraulikken.
Samtidig med at der finder fuld vægtoverføring sted under arbejdet med hydraulisk betjente redskaber, så har Super Majoren også sin egen vægt at lægge i dette.
Til direkte slæbearbejder, der udgør næsten 60 % af alt arbejde, findes Super Majorens lige ikke.

FORENKLET BETJENING – DOBBELT VIRKNING



Hvad enten man arbejder i let jord eller i det sværeste ler, om man skrællepløjer eller dybpløjer, så overfører det dobbeltvirkende topstangsophæng under alle forhold påvirkningerne til hydraulikken og indstiller denne til konstant arbejdsdybde. Topstangsophænget reagerer både overfor træk og tryk.

SPECIFIKATIONER

MOTOR:
Type: diesel, 4 cylindre, 54 BHK ved 1700 RPM. Tændingsorden 1-2-4-3. Boring: 100 mm. Slaglængde: 115 mm. Volumen: 3610 cm³. Kompression: 16,1:1.

KOBLING:
Tør, enkeltplade-kobling (heavy duty): Diameter 13" (330 mm) eller
Tør, dobbelt-kobling til uafh. kraftoverf.: Diameter 12" (305 mm).

GEARKASSE:
Konstant indgreb. 6 fremadgående- og 2 bakgear. Kan leveres med 2 udvekslinger: 3,5:1 (høj gear) og 4,375:1 (std. gear).

KRAFTOVERFØRING (PTO):
Hastighed: 540 o/m ved 1473 motoromdr./min. Hævet PTO: udveksling 1:1. Sidder 11 cm højere end den normale PTO.

HYDRAULISK LØFT:
Pumpe: Tandhjulstype. Hastighed 1127 o/m ved 1700 motoromdr./min. Kapacitet: 22,8 l/min. ved 1700 motoromdr./min. Sikkerhedsventil: Type, 1-trins. Tryk 174 kg/cm². Løftekapacitet 1450 kg.

FORAKSEL:
Type: 3-delt, midtophængt. Sporvidde: 128 cm–189 cm i 10 cm spring.

BAGAKSEL:
Type: halvtflydende, differentiale med 4 planethjul. Sporvidde: 132 cm–183 cm i 10 cm spring. Med 14×30" dæk fast sporvidde: 147 cm.

HJULVÆGTE:
à 45 kg. 1 til hvert forhjul og 3 til hvert baghjul.

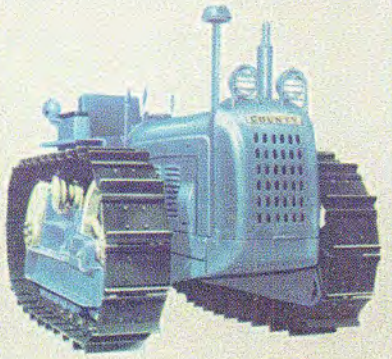
DIMENSIONER:
Største længde: 331 cm. Mindste bredde: 165 cm. Højde til kølerkappens overkant: 146 cm. Højde til rattets overkant: 165 cm. Frihøjde: Foraksel 50 cm, bagaksel 58 cm. Transmission 41 cm. Trækbom 32 cm. Akselafstand 203 cm.

RUMINDHOLD:
Motor: 7,4 l. Gearkasse: 20,5 l. Bagtøj: 40,9 l. Brændstoftank: 65,8 l. Kølesystem: 13,6 l.

VÆGT:
2325 kg.

FoMoCo
GENUINE PARTS

Hos Fordson forhandlerne får De en effektiv service udført af højt kvalificerede mekanikere. På værkstederne bruges specialværktøj, og gennem reservedelslagrene leveres originale Ford reservedele. Fordson service er *skabt for Dem*, og forhandlerens servicevogn, det rullende værksted, er altid i nærheden med service på stedet.
Super Majoren kan bygges, så den passer til ethvert formål. Til fabrikanter af selvkørende arbejdsmaskiner leveres enheder fra den nøgne motor med kobling og gearkasse til den fuldt opbyggede traktor. Fordson forhandlerne står til tjeneste med tilbud og teknisk vejledning.



SUPER MAJOR COUNTY CD 50 BÆLTETRAKTOR

yder en høj trækbomseffekt i forhold til sin vægt, hvilket skyldes, at bælterne er specielt høje.



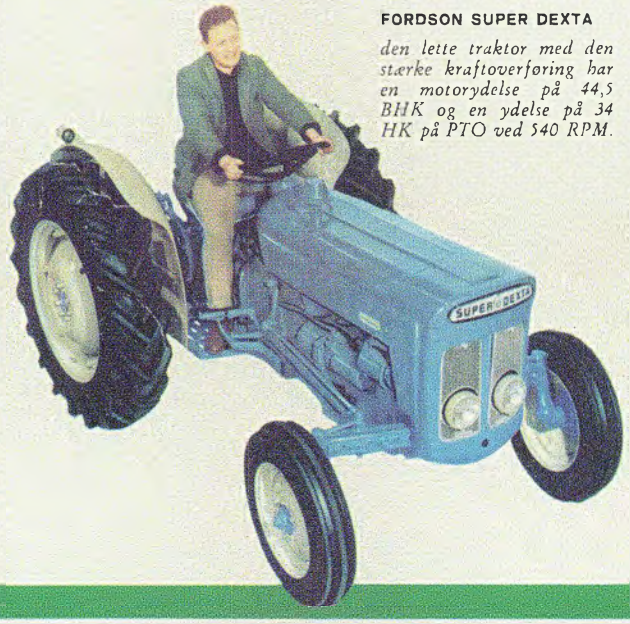
SUPER MAJOR COUNTY SUPER 4

Firehjulstrukken med lige store hjul for og bag, kun et differentiale og styrebremser, der virker på alle 4 hjul.



SUPER MAJOR ROADLESS 4 WD

med træk på alle 4 hjul. Forhjulstrækket kan frakobles.



FORDSON SUPER DEXTA

den lette traktor med den stærke kraftoverføring har en motorydelse på 44,5 BHK og en ydelse på 34 HK på PTO ved 540 RPM.



FORDSON DEXTA

leveres enten som 37 BHK benzin traktor eller som 32 BHK diesel traktor.



MERCATOGÅRDEN

Autoriseret Ford- og Fordson traktorforhandler:

N. HERNING MOTOR COMPAGNI

Ret til ændringer i specifikationer og udstyr forbeholdes.

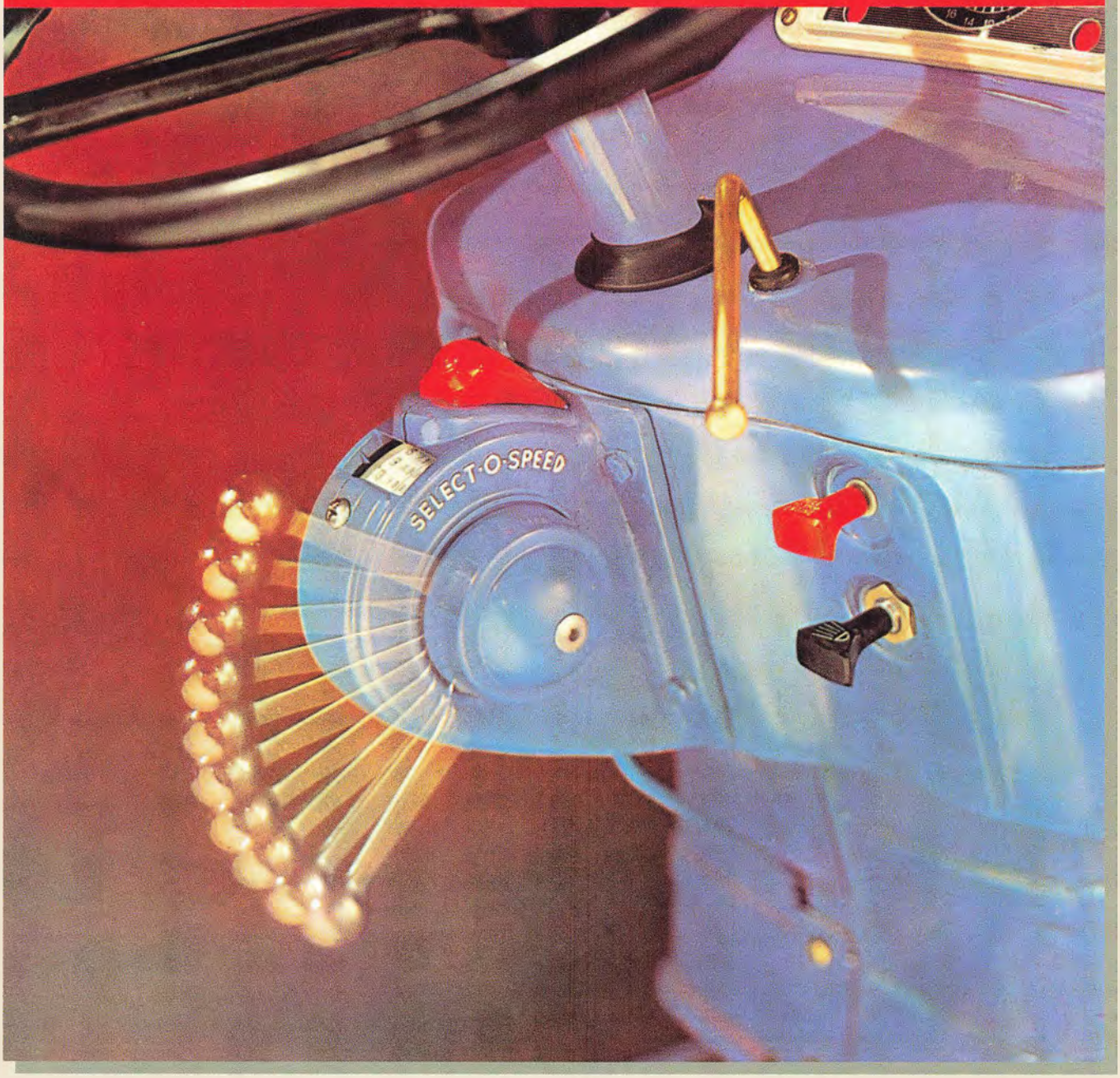
FORD MOTOR COMPANY A/S - KØBENHAVN

Ford

Form. 2148/19 M/464

SELECT-O-SPEED

KUN PÅ TRAKTORER FRA **FORD**

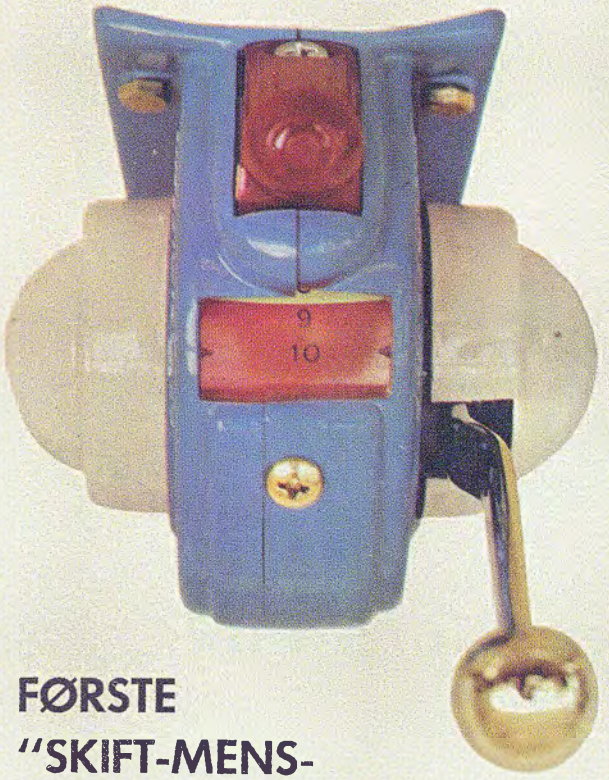


SELECT-O-SPEED

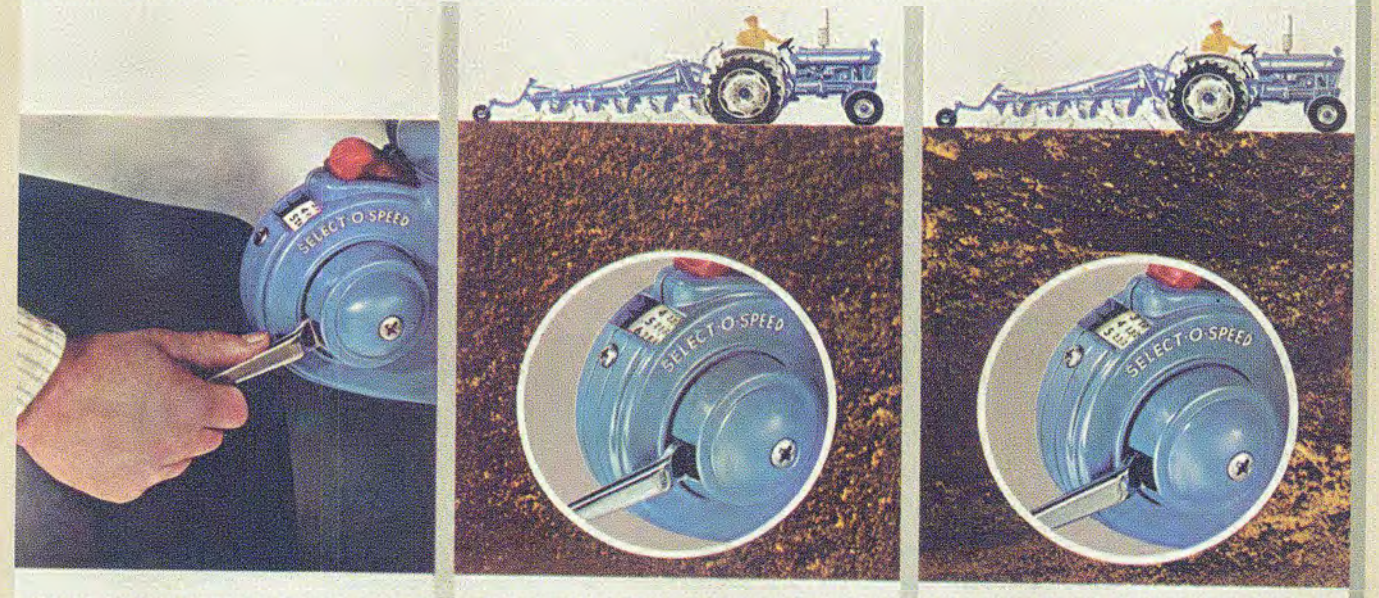
Med "Select-O-Speed", som kun fås i forbindelse med de ny Ford-traktorer, er der kommet et helt nyt begreb ind i traktorførerens dagligliv. "Select-O-Speed" er koblingsløs transmission med 10 fremadgående- og 2 bakgear. Systemet styres af en fiks kontrolbox, monteret på instrumentbrættet. Ved lette håndgreb på skiftehåndtaget bestemmes traktorens hastighed og forskydning til højere eller lavere gear kan foretages under kørslen.

Ved kørsel med anhænger nedad bakke kan motoren yde effektiv bremsning i alle gear. Man kan endda under kørslen skifte til lavere gear for at opnå størst mulig bremseeffekt og dermed størst mulig sikkerhed. Hvis skiftehåndtaget placeres i "PARK"-stilling, er traktorens baghjul blokeret, og ligeledes blokeres baghjulene, når motoren stoppes, uanset hvilket gear traktoren står i. En sikkerhedsstarter forhindrer, at motoren starter, mens traktoren står i gear.

Med "Select-O-Speed" undgår man stop for gearskiftninger og formindskelse af hastighed ved vanskelige passager under arbejdet. Med "Select-O-Speed" opnår man konstant topydelse ved optimale hastigheder. Effektiviteten kan derfor øges op til 15 % i forhold til konventionelle transmissioner. Hvis man momentvis ønsker krybe-hastigheder f.eks. ved montering af redskaber, eller når man passerer snævre markled, portrum eller lignende, behøver man ikke at skifte fra høj til lavere hastighed, men kan benytte en "dæmper-pedal", der er bekvemt anbragt på traktorens venstre side. Dæmper-pedalen kan endvidere benyttes ved overgang fra lavere til højere gear, idet den "udjævner" fartforøgelsen.

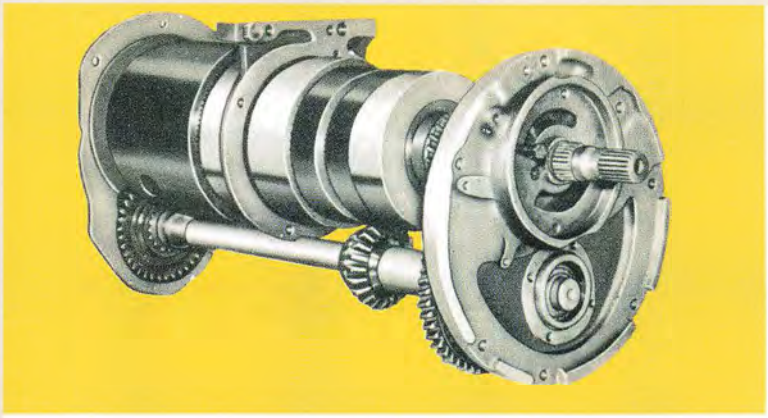


FØRSTE "SKIFT-MENS-MAN-KØRER" GEARSYSTEM



Har De prøvet at pløje en hel dag uden at bruge koblingen? Vælg det rigtige pløjegear . . . kontroller pløjedybe og plovens indstilling og start arbejdet. I sandjord går ploven let, altså . . . skift til højere gear og bemærk hvor ubesværet Fords ny dieselmotor overfører sine kræfter.

Her er svær lerjord. Hastigheden falder, altså . . . tryk på skiftehåndtaget til et lavere gear, og pløjningen går let igen. Ingen brug af kobling . . . intet stop . . . ingen tandbørstning i gearkassen . . .
Nu går det op ad bakke og belastningen øges!

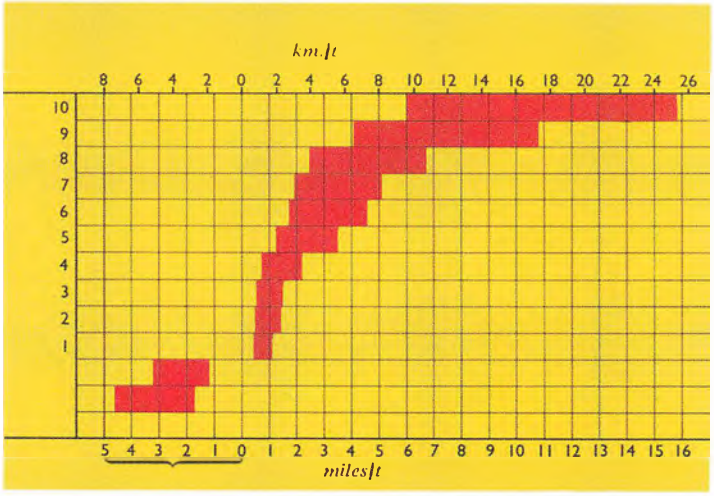


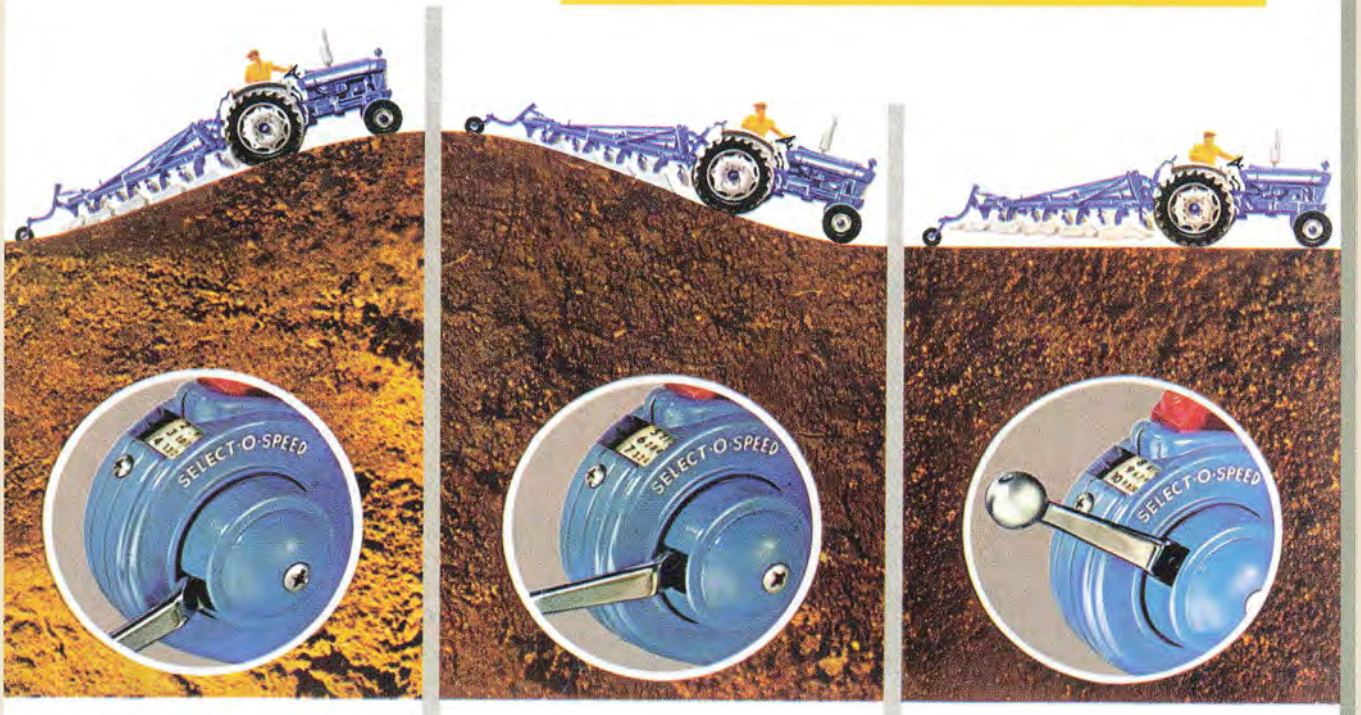
DE NARRER VEJRGUDERNE MED "SELECT-O-SPEED"!

"Select-O-Speed" er igennem flere år monteret på amerikanske Ford-traktorer og solgt i tusindvis. I moderne amerikansk landbrug, hvor man stiller store krav til materiellet, har "Select-O-Speed" gennem millioner af arbejdstimer bevist, at man kan udføre mere arbejde på mindre tid med dette nye koblingsløse transmissionssystem. Håndbetjent hydraulisk gearskiftning, der gennem planetgear gør det let at vælge den rigtige arbejdshastighed, er idag det nyeste og mest moderne traktorudstyr og vil ligeledes i dansk landbrug betyde mere arbejde udført på mindre tid.

Gennem "Select-O-Speed" og fuldstændig uafhængigt kraftudtag kan kardantrukne maskiner nu udnyttes til deres maksimale ydelse ved nøje at afpasse fremkørselhastigheden efter afgrøden. Da "Select-O-Speed" betjenes så let som et gashåndtag, kan man hele tiden køre på topydelser af såvel traktor som maskine.

HASTIGHEDER — 10 TRINS TRANSMISSION



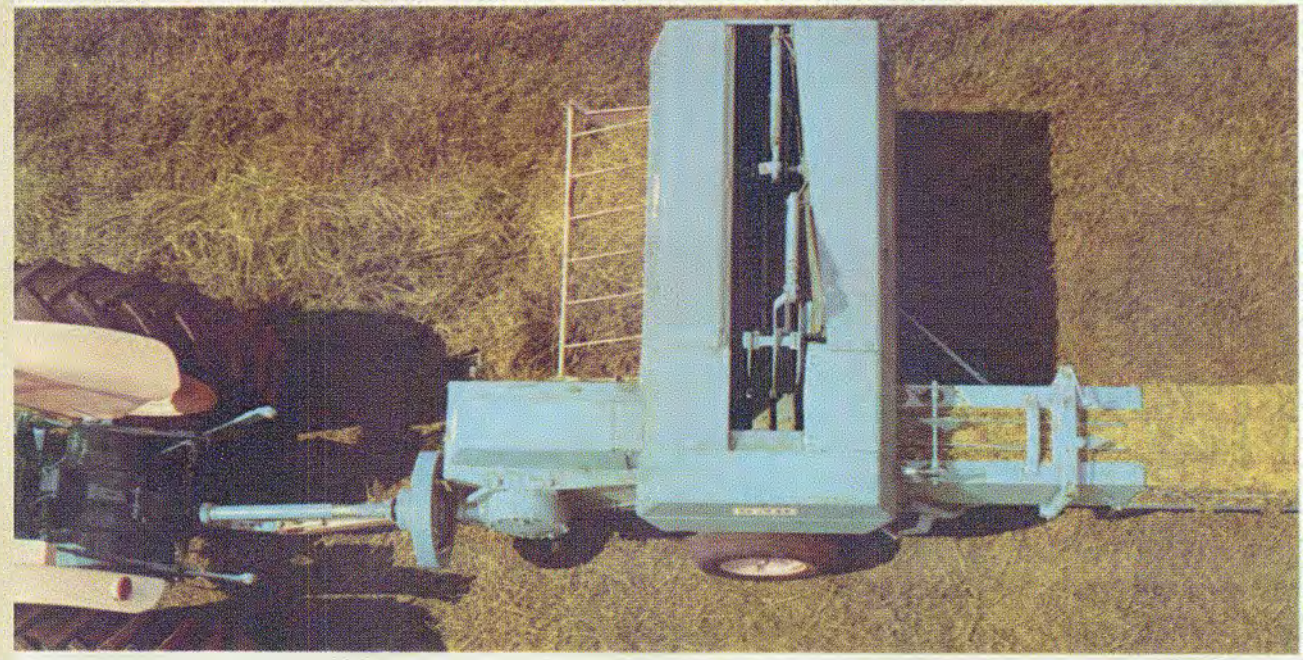


"Skift-mens-De-kører" til et lavere gear; det skåner motoren for overbelastning. Den holder derfor lægere med "Select-O-Speed". Her går det ned ad bakke. Altså . . . fuld kraft frem, højere gear for fuld udnyttelse af motorens hestekræfter . . . størst udbytte af hver liter brændstof.

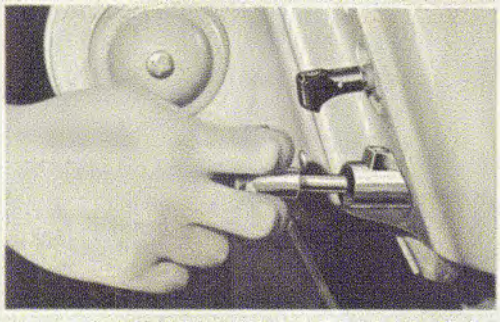
Husk, at "Select-O-Speed" "bremser" motoren ved kørsel med anhængerlast på bakkede veje og låser traktorens hjul, når motoren er stoppet.

Med "Select-O-Speed" monteret på Fords ny traktorer kan man under kørslen til- eller frakoble kraftoverføringen efter ønske. Et let tryk eller træk på skiftehåndtaget er alt, hvad der skal til. "Select-O-Speed" fungerer iøvrigt fuldstændigt uafhængigt af kraftoverføringen. Man kan derfor skifte gear til højere eller lavere hastigheder, når forholdene kræver det, uden at omdrejningstallet på kraftoverføringen ændres. Under vendinger kan kraftoverføringen slås fra uden standsning.

På Dexta 2000, Super Dexta 3000 og Major 4000 kan man vælge mellem et kraftudtag med 540 omdr./min. på kraftoverføringen eller et 2-trins kraftudtag, der giver 540/1000 omdr./min. på kraftoverføringen samt kørselsafhængigt kraftudtag. Sidstnævnte kraftudtag arbejder i direkte forhold til hjulomdrejningerne og er fuldstændig uafhængig af motorens omdrejninger. Med et enkelt greb kan kraftoverføringshastigheden ændres fra 540 omdr./min. til 1000 omdr./min.



MED "SELECT-O-SPEED" FÅR DE ALLE TIDERS MEST EFFEKTIVE KRAFTOVERFØRING



FULDSTÆNDIG UAFHÆNGIG BETJENING
SPARER TID OG
ØGER PRODUKTIVITETEN

Det koblingsløse gearsystem "SELECT-O-SPEED" fås til den ny Ford Dexta 2000, Super Dexta 3000, Major 4000 og Super Major 5000.

TRAKTORER

Ford

MASKINER

D-64-6

Ret til ændringer i specifikationer og udstyr forbeholdes.
FORD MOTOR COMPANY A/S

Printed in England by Waterlow & Sons Ltd.

FORD 2000 DEXTA

34 HK



DEN MINDSTE AF DE FIRE NYE FORD-TRAKTORER

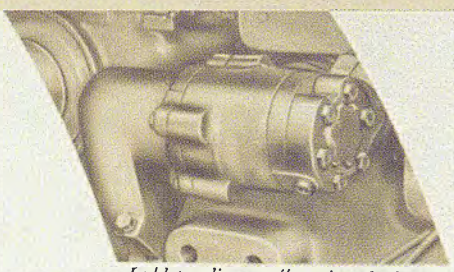
6 fremad gear eller "Select-O-Speed" med 10 fremad gear (ekstra udstyr)

Fuldstændig uafhængig hydraulik som standard

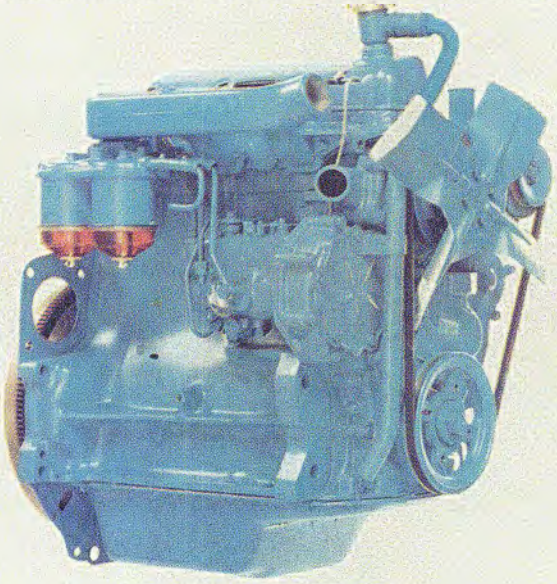
Dexta 2000 traktoren er lillebror i Fords nye traktorflok. Med 32 HK på kraftoverføringen er den ideel for det mindre landbrug — traktoren, der kan det hele.

Prøv en Dexta 2000, og De vil glæde Dem over, hvor let den er at manøvrere — og hvor sikker den er i arbejde. Dexta 2000 er skabt til arbejdet i det mindre landbrug, og dens konstruktion er standardiseret med de øvrige traktorer i den nye alsidige serie. Kører man Dexta 2000 er man "dus" med alle traktormodellerne i Ford's nye serie, fordi alle betjeningsorganer er placeret på samme sted.

DEN NYE "KVADRAT" MOTOR GIVER HØJERE YDELSE MED MINDRE BRÆNDSTOFFORBRUG

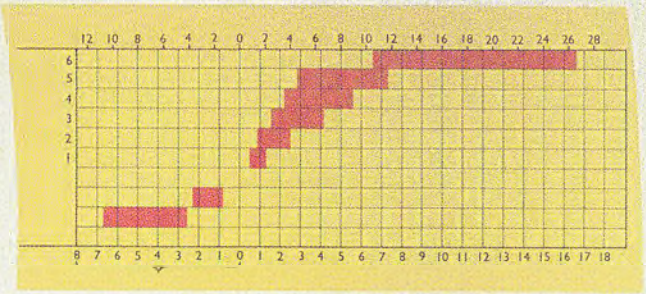


Fuldstændig uafhængig hydraulik med pumpe monteret på motoren





Sikkerhedsstart — traktoren kan kun startes i frigear

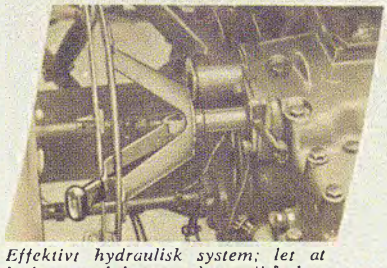


Hastigheder — 6-trins gear klasse

Ford var banebrydende med den 3-cylindrede motor til landbrugstraktorer og fortsætter nu succes'en med Danmarks første kvadrat-traktor-motor (kort slaglængde, stor boring). Den deraf lavere stempelhastighed giver mindre slid og forøget holdbarhed. Alene ved at se på motoren bliver man overbevist om dens robuste konstruktion. Når man kører med den ny Dexta 2000 føler man overskud af kraft og glæder sig over traktorens evne til, lydsvagt og vibrationsfrit, at sejgslæbe ved hårde belastninger. I Fords nye traktorprogram er der 3 forskellige 3-cyl. dieselmotorer (i Dexta 2000, Super Dexta 3000 og Major 4000), der alle er højmoderne kvalitetsmaskiner med direkte brændstofindsprøjtning. De nye motorer arbejder med en fin brændstoføkonomi ved store belastninger og med lange intervaller mellem olie- og filterskiftninger. De nye 3-cylindrede Ford-traktormotorer er simpelthen uovertrufne!



Afdæmpet styring uden ratslag



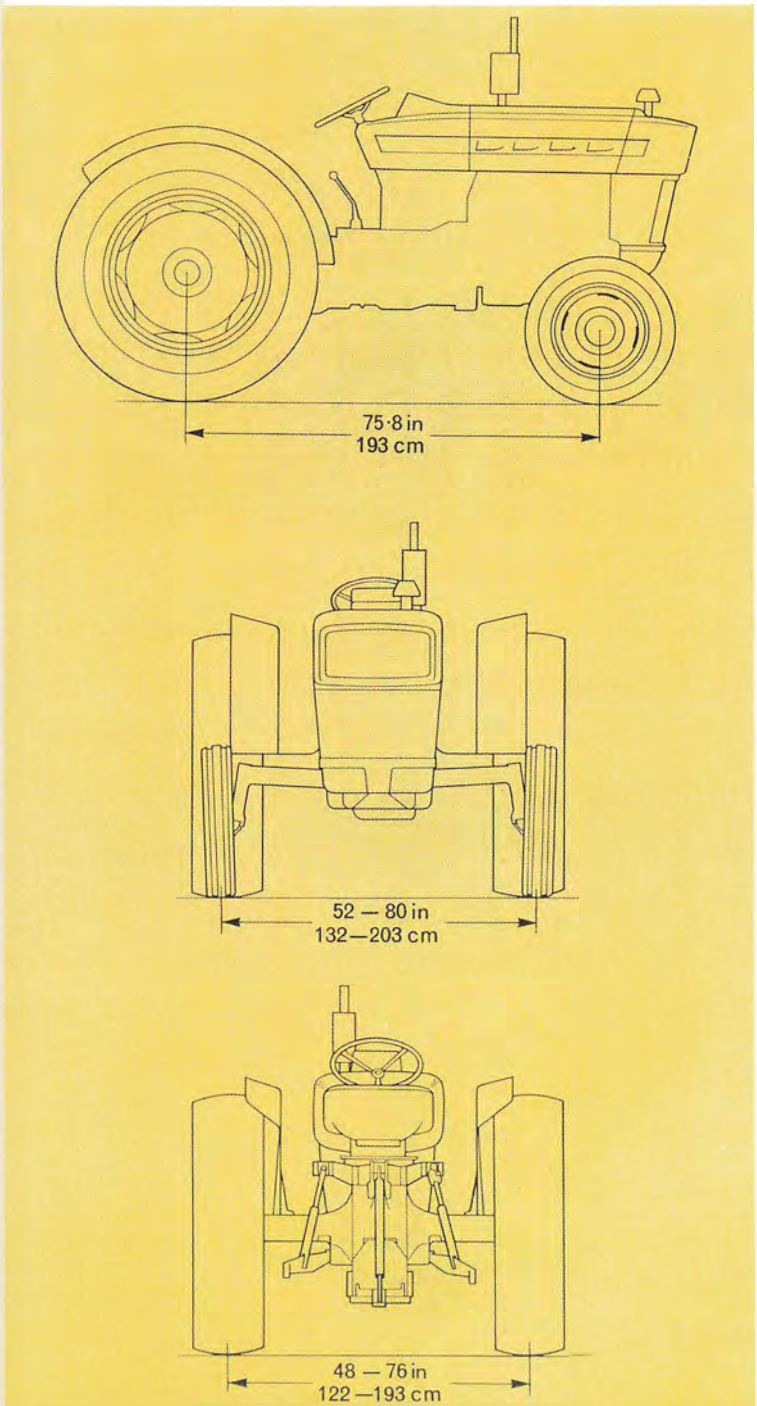
Effektivt hydraulisk system; let at betjene med kun eet kontrolhåndtag

Her er nogle af de nyheder som gør de 3-cylindrede Ford-traktorer ideelle som alsidig trækkraft. Se omstående specifikationer for detaljer vedrørende Dexta 2000.



Komfortabelt "Rest-O-Ride" sæde — indstilleligt efter førerens vægt

FORD 2000 DEXTA



SPECIFIKATIONER

STANDARDUDFØRELSE:

Ford Dexta 2000 dieseltraktor - 3-cyl dieselmotor, 6 trins gearkasse, standard kraftoverføring, hydraulisk løft, trækbom, el. lys- og startsystem, Ford-O-Meter, brændstofmåler, differentialespærre, standard sæde, 5.50 x 16″ fordæk og 11 x 28″ bagdæk.

Ford Dexta 2000 kan også leveres med benzinmotor

EKSTRAUDSTYR OG TILBEHØR OMFATTER

bl.a.

Uafhængig kraftoverføring - 8 trins gearkasse - Forendevægte - Forhjulsvægte - Baghjulsvægte - Remskive - Automatisk pick-up trækkrog - Svingbar trækbom for pick-up trækkrog - Autojusterede baghjul - Hydraulisk styring - Svingbar trækbom - 10 trins Select-O-Speed gearkasse med fuldt uafhængig kraftoverføring (540 RPM) - 10 trins Select-O-Speed gearkasse med fuldt uafhængig kraftoverføring 540/1000 RPM samt kørselsafhængigt kraftudtag - Frontmonteret trækkrog - Bagmonteret trækkrog - Luksussæde

MOTOR

3-cyl dieselmotor	
Ydelse	34 HK
Boring	107 mm
Slaglængde	97 mm
Volumen	2590 cm^3
Kompressionsforhold	16.5:1
Max vridningsmoment ved 1400 omdr/min	12.6 kg/m
Max omdr.	2000 RPM
Antal hovedlejer	4
Brændstofpumpe	Fordelertype
Regulator	Mekanisk
Kølesystem	Thermo-syfon med centrifugalpumpe 4 bladet ventilator. Trykdæksel. Termostatstyring. Gennemstrømning 118 liter/min.

FORD 2000

DEXTA

SPECIFIKATIONER

KOBLING

Standard: Tør enkeltpladet kobling 11"
Det totale koblingsareal er 742 cm².
Ekstra: Tør dobbeltpladet kobling - 11" transmissionskoblingsplade og 8.5" kraftoverføringskoblingsplade - Totalt koblingsareal 1100 cm²

TRANSMISSION

Kørehastighed i km/time ved 2000 motoromdr/min

	6-trins gearkasse med tandhjulene i konstant indgreb	8-trins gearkasse med tandhjulene i konstant indgreb (Ekstra)	10-trins Select-O-Speed gearkasse (Ekstra)
1. gear	2.2	2.2	1.6
2. gear	4.2	3.4	2.2
3. gear	6.8	5.8	2.6
4. gear	9.4	7.8	3.6
5. gear	12.2	7.8	5.8
6. gear	28.0	12.2	7.4
7. gear		20.6	8.6
8. gear		28.0	11.0
9. gear			17.8
10. gear			26.4
Lav bak	3.8	3.6	5.2
Høj bak	11.2	12.8	7.4

Fodbetjent differentialespærre.

KRAFTOVERFØRING

Max ydelse på 32 HK ved 2000 motoromdr/min. 29 HK ved 540 omdr/min og 1810 motoromdr/min.
Diameter 1⅜"
Antal noter 6
Højde fra jorden 43 cm

REMSKIVE (Ekstra)

Anbringes bag på traktoren og trækkes af kraftoverføringen.
Remskivens størrelse: diameter 22.5 cm bredde 16 cm

HYDRAULISK LØFT

Hydraulik med Autotræk og Permatræk Stempelpumpe - Montering: ved motoren - Kapacitet: 15 l/min ved 2000 motoromdr/min - Max tryk: 175 kg/cm²
Kategori I - ophæng til 22 mm tappe - Ventil til fjerncylinder

BREMSESYSTEM

Bremsepedal til hvert hjul - sammenlåselige mekaniske indvendigt ekspanderende tromlebremser
Tromlediamete:: 35 cm - Bremseskoenes bredde: 3.8 cm - Transmissionshåndbremse

FORAKSEL

Indstillelig 3 delt svingtapophængt foraksel - Sporvidder: 132 cm til 203 cm i spring på 10 cm - Max belastning: 1810 kg

BAGAKSEL

Enkel reduktion - Halvflydende bagaksler med differentiale med 4 drabanthjul - Sporvidder: 122 cm til 193 cm i spring på 10 cm - Autojusterede baghjul er ekstraudstyr.

STYRING

Type: Dobbelt svingarm med kugle kreds løb - Udveksling: 15.43:1 - Venderadius: 297 cm - Hydraulisk styring er ekstraudstyr

ELEKTRISK SYSTEM

Spænding: 12 volt - Kapacitet: 80 amp.timer - Batteriet er monteret på en svingbakke for lettere vedligeholdelse - Shuntbeviklet dynamo trækkes fra krumtapremskiven - Konstant ladekontrol - Sikkerheds startkontrol

INSTRUMENTER

Ford-O-Meter - Brændstofmåler - Oliekontrollampe - ladekontrollampe - kølevandstermometer

SVINGBAR TRÆKBOM

22.5 cm udsving til begge sider for midterstilling - Højde fra jorden: 29-38 cm

DIMENSIONER

Længde:	321 cm
Bredde:	161 cm 52" sporvidde
Højde til overkant af rat	146 cm
Hjulafstand:	193 cm 52" sporvidde
Frihøjder	
Foraksel:	55 cm
Bagaksel:	50 cm
Gearkasse:	32 cm

VÆGT

	Diesel
Total	1524 kg

RUMINDHOLD

Motor:	6.5 l inklusive filter
Gearkasse, 6 trins	16.5 l
Bagakselhus og hydraulik:	22.1 l
Brændstoftank:	49.0 l
Kølesystem:	12.4 l

TRAKTORER

Ford

MASKINER

Ret til ændringer i specifikationer og udstyr forbeholdes
FORD MOTOR COMPANY A/S

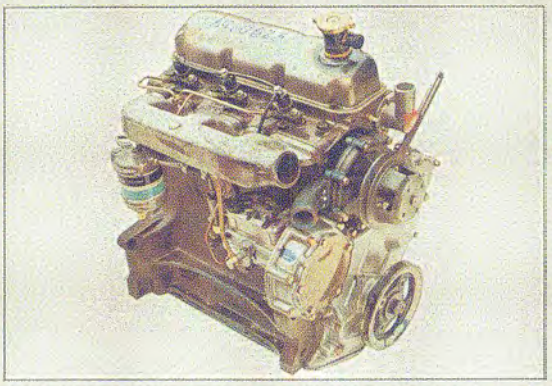
D-64-2-9

Printed in England by Waterlow & Sons Ltd.

Ford 2000



Robust motor med overskud af trækkraft.



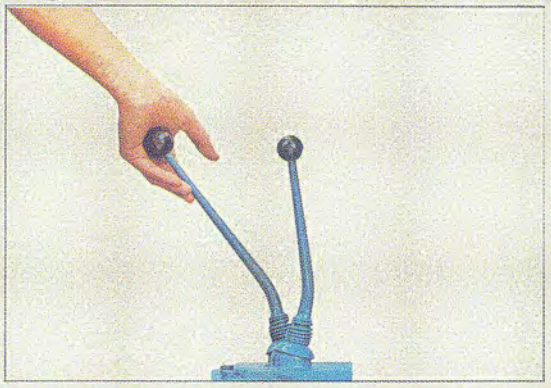
Ford 2000 har en 3-cylindret motor på 40 HK DIN. Motoren har stor boring og kort slaglængde, hvilket giver lav stempelhastighed og følgelig mindre slitage og meget lang levetid.

At Ford 2000 er en virkelig robust traktor, kan man forvisse sig om ved at betragte motorens kraftige forstærkningsribber og svære monteringsflanger. Indvendig har den en ekstra svær krumtap med 4 hovedlejer, hårdtforkromede stempelringe og specialstøbte stempler.

Ford 2000 motorens gode sejtrækningsevne giver mulighed for stor variation i omdrejningstallet. Den direkte brændstofindsprøjtning, som kendetegner alle Ford traktorerne, giver lettere start og lavere brændstofforbrug.

Alt i alt betyder dette, at Ford 2000 er en økonomisk og driftssikker traktor – og en fornuftig investering i enhver henseende.

Rigtige kørehastigheder til ethvert arbejde.

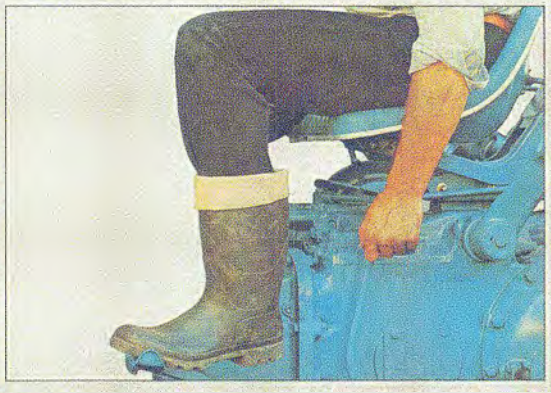


Ford 2000 er udstyret med en alsidig 6-trins gearkasse, hvor alle tandhjul er i konstant indgreb. Skift mellem de enkelte gear er så let, at føreren har de bedste muligheder for at udnytte sin traktor fuldt ud.

Den lette betjening skyldes ikke alene skiftemekanismens udformning, men også gearstængernes gode placering i forhold til føreren. Betjeningen af koblingspedalen – bevægelsen fremad-nedad falder naturligt for føreren, og selve udkoblingen kræver kun et ubetydeligt pedaltryk.

Udvekslingsforholdet i de enkelte gear overlapper hinanden så rigeligt, at den rigtige kørehastighed altid kan opnås uden vanskelighed.

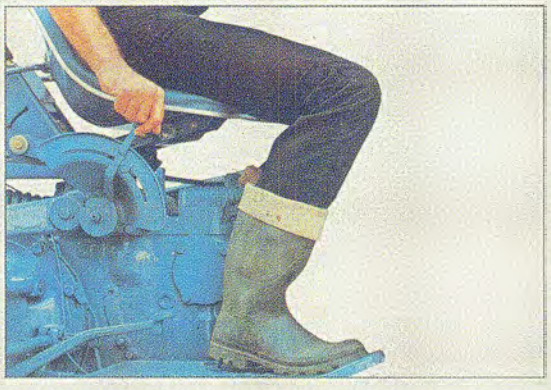
Kraftudtag med stor effekt.



Ford 2000 yder på kraftudtaget 32 HK ved maksimale omdrejninger og 30 HK ved 540 R.P.M. Kraftudtaget er delvist uafhængigt og betjenes ved hjælp af en robust dobbelt-kobling – fuldstændig uafhængigt af hydrauliksystemet. Det ubetydelige pedaltryk, koblingspedalen kræver, gør det let for føreren at betjene kraftudtaget på Ford 2000.

Med den store effekt og det fine drejningsmoment er Ford 2000 en handy og driftssikker traktor, der har magt over de arbejder, den er beregnet til.

Fords 100% uafhængige hydraulik-betjenes med kun ét håndtag.



Ford 2000 har som de øvrige Ford traktorer fuldstændig uafhængig hydraulik med positions- og trækkraftskontrol – også kaldet Permatræk og Autotræk – samt reaktionskontrol.

At Fords hydraulik er fuldstændig uafhængig vil sige, at pumpen drives direkte af motoren og derfor er i funktion, så snart traktoren startes.

Føreren kan således betjene hydraulikken uafhængigt af kraftudtag og kørekobling.

Trevejs-olieudtag er standardudstyr på Ford 2000 – dette giver øjeblikkelig hydraulisk kraft til betjening af fjerncylindre. Betjeningen af Fords hydrauliske system er meget enkel og kræver ingen komplicerede brugsvejledninger – med et enkelt håndtag har traktorføreren fuld kontrol med redskabet.

Ford 2000-robust og alsidig.

Foruden de tekniske finesser som kraftudtag, fuldstændigt uafhængigt hydraulisk system samt en effektiv 6-trins gearkasse leveres Ford 2000 med en lang række standardudstyr. Til specielle formål fås den endvidere med forskelligt tilbehør - alt efter behov og ønske.

Differentialespærre
Halvautomatisk differentialespærre er standardudstyr på Ford 2000. Den skal blot trædes i indgreb for at hindre hjulslip. Når det vanskelige sted er passeret, og der atter er ens træk på begge hjul, går den automatisk ud af indgreb igen.

Bagaksel
Kraftigt differentiale med skråtskårne tænder i kron- og spidshjul. Indstillelig sporvidde fra 132 - 193 cm med 10 cm intervaller.

Foraksel
Stilbar sporvidde fra 132 - 203 cm med 10 cm intervaller. Frihøjde under forakslen 55 cm.

Ford 2000 med Hara luksusførerhus
Til dem, som ønsker komfort i særklasse, kan Ford 2000 nu også leveres med et luksusførerhus som ekstraudstyr. Dette førerhus er gummiophængt, tipbart og effektivt støjdæmpet. Det er tillige afprøvet og godkendt efter de svenske regulativer for støjbegrænsning, førerbeskyttelse og -komfort. Det svenske luksusførerhus er udstyret med varme- og defrosteranlæg som standardudstyr.

Pick-up trækkrog
Svingbar trækbom er standardudstyr på Ford 2000. Som ekstraudstyr leveres desuden kombineret pick-up trækkrog og svingbar trækbom.

Remskive
Leveres som ekstraudstyr til montering på kraftudtag. Dimension 260 x 165 mm. Remhastighed 915 - 976 m/min. ved 2000 motor R.P.M.

Hydraulisk manøvreventil
En- og tospolede manøvreventiler til fjernbetjening leveres som ekstraudstyr.

Powerstyring
Leveres som ekstraudstyr - hvis man ønsker fingerlet styring - også ved brug af frontlæsser.

Styrtsikkert førerhus
Som standard leveres Ford 2000 med sikkerhedsbøjle og iklædning samt med komplet lys- og blinkudstyr.



Ford 2000 specifikationer



Motor
3-cyl. dieselmotor med direkte indsprøjtning - Boring 107 mm - Slaglængde 97 mm - Cylindervolumen 2,6 liter - Kompressionsforhold 17,5:1 - Maximal effekt 40 DIN HK ved 2000 RPM - Maximalt drejningsmoment 15,6 kgm ved 1200 RPM - Krumtapaksel med 4 hovedlejer - Fordelerpumpe med mekanisk regulator - Brændstoffilter med udskiftelig indsats - Kølesystem: Centrifugalpumpe - 4-vinget ventilator - Køler med trykdæksel - Termostat.

Kobling
Dobbeltkobling med 11" kørekobling (280 mm) og 8,5" kraftudtagskobling - Total koblingsareal 1130 cm^2.

Transmission
6-trins gearkasse med alle tandhjul i konstant indgreb - Kørehastigheder km/t ved 1000, 1800 og 2000 motor RPM med 12.4/11 x 28/4 dæk.

Motor RPM/ Gear	1000	1800	2000
1	1,1	2,0	2,2
2	2,1	3,8	4,2
3	3,4	6,2	6,9
4	4,6	8,4	9,3
5	6,0	11,0	12,1
6	14,7	25,2	29,5
Lb	1,8	3,4	3,7
Hb	5,5	10,0	11,1

Kraftudtag
Effekt 32 HK ved 2000 motor RPM - Effekt 30 HK ved 540 RPM og 1800 motor RPM - 6 nots aksel, diameter 35 mm - Højde over marken 46 cm - Kraftudtag med dobbeltkobling.

Remskive
Monteres på kraftudtaget - Remskivens diameter 260 x 165 mm - Remhastighed 915-976 m/min. ved 2000 motor RPM.

Hydrauliksystem
Enkeltvirkende trækkraftkontrol - Positionskontrol - Stempelpumpe - Pumpekapacitet 15,1 l/min. ved 2000 motor RPM og 176 kg/cm^2 - Trepunktsophæng kategori 1. - Løftekraft i trækstangsøjerne 1270 kg.

Bremser
Tromlebremser - Styrebremser, som kan sammenlåses - Håndbremse er standardudstyr.

Styring
Dobbelt styrearm med snekke og kuglekredsløb - Udveksling 15,4:1 - Venderadius 2,97 m - Powerstyring som ekstraudstyr.

El-system
12 volts batteri på 128 Ah monteret i svingbar batterikurv - 11 amp dynamo - Sikkerhedsstart med tændingsnøgle.

Instrumenter
Overskueligt instrumentpanel med traktormeter, brændstofmåler, kølevandstermometer, olietryksmåler og ladekontrollampe - Instrumentbelysning.

Svingbar trækbom
23 cm udsving til hver side fra midten - Kombineret pick-up trækkrog og svingbar trækbom som ekstraudstyr.

Dimensioner
Total længde 322 cm - Total bredde (min. sporvidde) 161 cm - Højde med førerhus 206 cm - Frihøjde: Forakse 55 cm, bagaksel 32 cm.

Vægt
Totalvægt med førerhus ca. 1900 kg - På forakslen 750 kg - På bagakslen 1150 kg.

Rumindhold
Motor incl. filter 6,6 liter - Gearkasse 12,5 liter - Bagaksel og hydrauliksystem 23,9 liter - Brændstoftank 49 liter - Kølesystem 12,5 liter.

Standardudstyr
3-cyl. dieselmotor 40 DIN HK - 6 frem- og 2 bakgear - Kraftudtag med dobbeltkobling - Kraftudtagsskærm - Differentialspærre - Trepunktsophæng kategori 1 - Svingbar trækbom - Koldstartanordning - Ventil og udtag for fjerncylinder - Vægtindstilleligt luksusførersæde - Standardførerhus - Fod- og håndgas - Værktøjskasse - Brændstoffilter med udskiftelig indsats - Overskueligt instrumentpanel med traktormeter, brændstofmåler, olietrykslampe, kølevandstermometer og ladekontrollampe - Instrumentbelysning - Komplet 12 volts elektrisk anlæg - Håndbremse - Indvendige slingrekæder og Sikkerhedsstart.
Fordæk: 5.50 x 16/4.
Bagdæk: 12.4/11 x 28/4.

Tilbehør og ekstraudstyr
Godkendt styrtsikkert Hara luksusførerhus med lavt støjniveau, varme og defroster - Frontvægte - For- og baghjulsvægte - Powerstyring - En- og tospolet hydraulisk ventil - Kraftudtagsdreven remskive.
Bagdæk 12.4/10 x 28/4.

Alle opgivelser er omtrentlige.

Ford

Det er Fords politik til stadighed at indføre forbedringer, og vi må derfor forbeholde os ret til at ændre specifikationer, udstyr og priser uden varsel.

SUPER DEXTA

FORD 3000

46 HK

DET BEDSTE TRAKTORKØB I DEN MELLEMSVÆRE KRAFTKLASSE

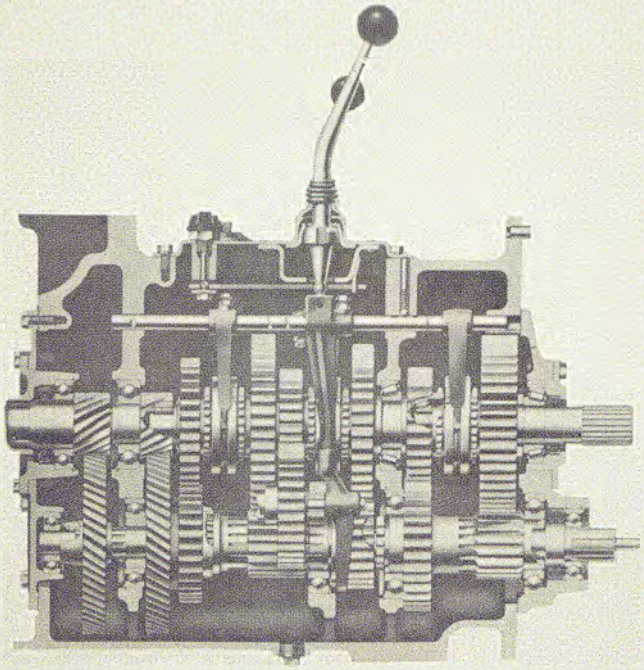


To transmissionsmuligheder — 8-trins gearkasse med god overlapning eller det koblingsløse gearsystem "Select-O-Speed" som ekstraudstyr.

Kan leveres med 540 omdr./min. på kraftoverføringen eller med 540/1000 omdr./min. på kraftoverføringen samt kørselsafhængigt kraftudtag.

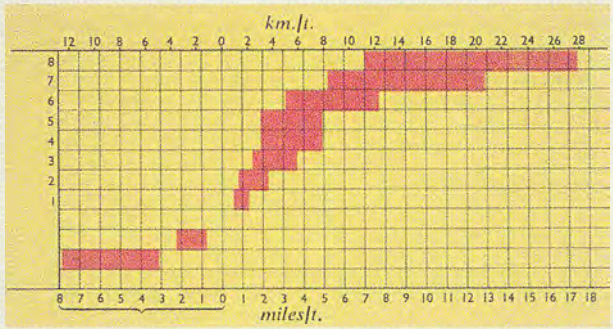
Aftal en demonstration af Super Dexta 3000 på Deres egen gård med den autoriserede Ford-traktorforhandler. Prøv den — og De vil forstå, hvorfor den rangerer øverst på listen i sin kraftklasse. Super Dexta 3000 med 40 HK på kraftoverføringen kombinerer den lette traktors store alsidighed med en fremragende brændstoføkonomi og er derfor konstrueret for de varierende krav i det middelstore landbrug. Den har kraftudtagshastighed til ethvert formål og udtag for fjerncylinder. Se under specifikationerne hvad Super Dexta 3000 byder på af såvel standard som ekstraudstyr.

STØRRE ARBEJDSPRÆSTATION VED AT BRUGE DEN RETTE HASTIGHED



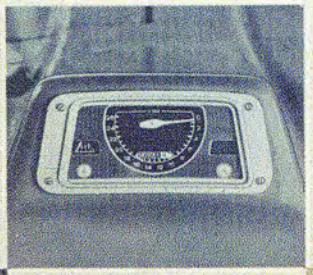
Med 8 fremadgående- og 2 bakgear som standardudstyr på den ny Super Dexta 3000, Major 4000 og Super Major 5000 samt Fords exclusive "Select-O-Speed" som ekstraudstyr, er det muligt at udnytte traktorerne bedre end nogensinde før. Valget mellem 8 fremadgående hastigheder i den ny gearkasse gør det muligt at køre alle redskaber eller maskiner i den hastighed, der giver den bedste og hurtigste præstation. Med 2 gearstænger — en hovedgearstang og en reduktionsgearstang, der er bekvemt anbragt for føreren, er det let at skifte til den mest velegnede udveksling. Ved arbejde med frontlæsser eller lignende arbejder er bakgearets placering lige netop, hvor man ønsker det for hurtig betjening — over for andet gear.
Nedenfor finder De en omtale af andre faktorer, der spiller en vigtig rolle i den bedst mulige udnyttelse af trækkraften.

HASTIGHEDER — 8 TRINS TRANSMISSION

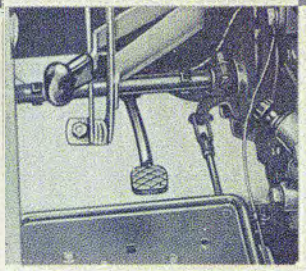




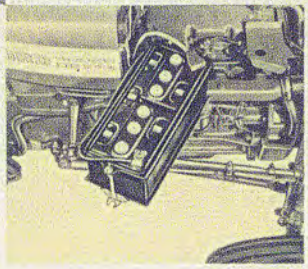
Fords ny traktorer er udstyret med et hydraulisk løftesystem, som giver vægtoverførsel, når det er påkrævet eller fri bevægelighed mellem redskab og traktor, når dette ønskes. Betjening af det moderne, robuste og højeffektive løftesystem foregår gennem et bekvemt anbragt håndgreb. Leveres med dobbelt redskabsophæng (kategori I og II).



De ny Ford-traktorer er bedre udstyret med instrumenter end nogensinde før. Som eksempel kan nævnes elektrisk brændstofmåler. Alle instrumenter er bekvemt anbragt foran føreren og har refleksfri belysning.



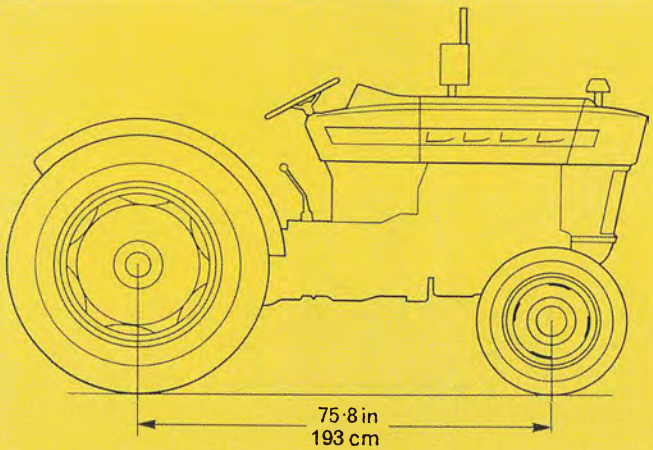
Differentialespærre er standardudstyr på Super Dexta 3000. Ved hjælp af dette udstyr er man i stand til at køre selv under vanskelige forhold. Det er let at bruge — når der er hjulslip træder man på differentialespærre-pedalen — bagakslerne låses sammen, begge hjul følges ad og har fuld trækevne. Så snart hjulenes belastning igen er ens, udløses differentialespærret automatisk.

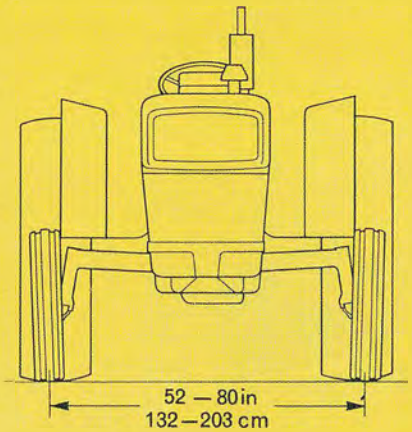


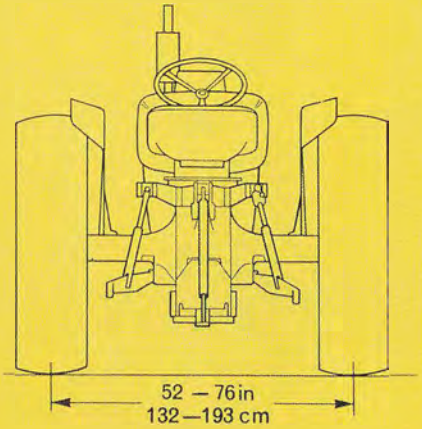
Adgang til motor og eftersyn af batteri er gjort lettere med en svinghar batterikurv.

SUPER DEXTA

FORD 3000







SPECIFIKATIONER

STANDARDUDFØRELSE:

Ford Super Dexta 3000 dieseltraktor.
3-cyl dieselmotor, 8 trins gearkasse, uafhængig kraftoverføring, hydraulisk løft, trækbom, el. lys- og startsystem, Ford-O-Meter, brændstofmåler, differentialespærre, dobbelt brændstoffilter, luksussæde, dobbelt redskabsophæng til kategori I og II redskaber, håndbremse, 6.00 x 16" fordæk og 12 x 28" bagdæk.
Ford Super Dexta 3000 kan også leveres med benzinmotor

EKSTRAUDSTYR OG TILBEHØR OMFATTER bl.a.

Standard kraftoverføring - Forendevægte - Forhjulsvægte - Baghjulsvægte - Remskive - Automatisk pick-up trækkrog - Svingbar trækbom for pick-up trækkrog - Auto-justerede baghjul - Power styring - Frontmonteret trækkrog - Bagmonteret trækkrog - Svingbar trækbom - 10 trins Select-O-Speed gearkasse med fuldt uafhængig kraftoverføring (540 RPM) - 10 trins Select-O-Speed gearkasse med fuldt uafhængig kraftoverføring 540 RPM og 1000 RPM samt kørselsafhængigt kraftudtag.

MOTOR

3-cyl. dieselmotor	
Ydelse:	46 HK
Boring:	107 mm
Slaglængde:	107 mm
Volumen:	2868 cm^3
Kompressions-forhold	16.5 : 1
Max. vridnings-moment ved 1400 omdr/min	15.9 kg/m.
Max. omdr.	2000
Antal hovedlejer	4
Brændstof-pumpe	Fordelertype
Regulator	Mekanisk
Brændstoffilter	Dobbelt
Kølesystem	Thermo-syfon med centrifugalpumpe 4-bladet ventilator. Trykdæksel. Termostatstyring. Gennemstrømning 118 liter/min.

SUPER DEXTA

FORD 3000

SPECIFIKATIONER

KOBLING

Uafhængig tør dobbeltpladet kobling - 11" transmissionskoblingsplade 8½" kraftoverføringskoblingsplade - Totalt koblingsareal 1100 cm²

TRANSMISSION

Kørehastighed i km/time ved 2000 motoromdr/min.

	8-trins gearkasse med tandhjulene i konstant indgreb	10-trins Select-O-Speed gearkasse (Ekstra)
1. gear	2.2	1.6
2. gear	3.4	2.2
3. gear	5.8	2.6
4. gear	7.8	3.6
5. gear	7.8	5.8
6. gear	12.2	7.4
7. gear	20.6	8.6
8. gear	28.0	11.0
9. gear		17.8
10. gear		26.4
Lav bak	3.6	5.2
Høj bak	12.8	7.4

Fodbetjent differentialespærre.

KRAFTOVERFØRING

Max ydelse på 40 HK ved 2000 motoromdr/min - 36 HK ved 540 omdr/min og 1810 motoromdr/min - Diameter 1⅜" - Antal noter 6 - Højde fra jorden 45 cm - Fuldstændig uafhængig kraftoverføring er ekstraudstyr - Sammen med Select-O-Speed der leveres med 540 omdr/min eller 540/1000 omdr/min og kørsels - afhængig kraftoverføring

REMSKIVE (Ekstra)

Anbringes bag på traktoren og trækkes af kraftoverføringen - Remskivens størrelse: diameter 26.6 cm - bredde 16 cm - Remhastighed: 914 m/min ved 2000 motoromdr/min med 8 trins gearkasse - 963 m/min ved 2000 motoromdr/min med 10 trins Select-O-Speed gearkasse.

HYDRAULISK LØFT

Hydraulik med Autotræk og Permatræk - Stempelpumpe - montering ved motoren - Kapacitet 18.1 l/min ved 2000 motoromdr/min - Max tryk 175 kg/cm² - Kategori I og II redskabsophæng til redskaber med 22 og 28 mm tappe - Redskabskontrollen er dobbeltvirkende (for tryk og træk) i Autotræk - Ventil til fjerncylinder.

BREMSESYSTEM

Mekaniske indvendigt ekspanderende tromlebremser - Tromlediameter - 35 cm - Bremseskoenes bredde 3.8 cm - Transmissonshåndbremse - Med Select-O-Speed gearkasse er der automatisk bremsning af hjulene i "Park" stillingen.

FORAKSEL

Indstillelig 3 delt svingtapophængt foraksel - Sporvidder: 132 cm til 203 cm i spring på 10 cm - Max. belastning: 1810 kg.

BAGAKSEL

Enkel reduktion - Halvflydende bagaksler med differentiale med 4 drabanthjul - Sporvidder: 132 cm til 193 cm i spring på 10 cm - Autojusterede baghjul er ekstraudstyr

STYRETØJ

Type: dobbelt svingarm med kuglekreds omløb Udveksling: 15.43 : 1 - Venderadius: 297 cm Hydraulisk styring er ekstraudstyr

ELEKTRISK SYSTEM

Spænding: 12 volt - Kapacitet: 80 amp.timer - Batteriet er monteret på en svingbakke for lettere vedligeholdelse - Shuntbeviklet dynamo trækkes fra krumtapremskiven - Konstant ladekontrol - Sikkerheds startkontrol.

INSTRUMENTER

Ford-O-Meter - Brændstofmåler - Oliekontrollampe - ladekontrollampe - kølevandstermometer - Instrumentlys

SVINGBAR TRÆKBOM

22.5 cm udsving til begge sider for midterstilling - Højde fra jorden 31-40 cm

DIMENSIONER

Længde:	323 cm
Bredde:	163 cm 52" sporvidde
Højde til overkant af rat	147 cm
Hjulafstand:	193 cm 52" sporvidde
Frihøjder:	
Foraksel:	55 cm
Bagaksel:	52 cm
Gearkasse:	34 cm

VÆGT

Total 1565 kg

RUMINDHOLD

Motor:	7.7 l inklusive filter
Gearkasse: 8 trins	16.5 l
10 trins	11.2 l
Bagakselhus og hydraulik:	22.1 l
Brændstoftank:	49.0 l
Kølessystem:	13.0 l

TRAKTORER Ford MASKINER

Ret til ændringer i specifikationer og udstyr forbeholdes.
FORD MOTOR COMPANY A/S

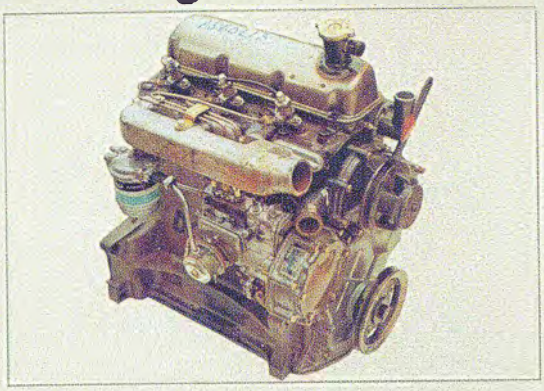
D-64-4-14

Printed in England by Waterlow & Sons Ltd.

Ford 3000



En alsidig traktor med en kraftig motor.



Den robuste Ford 3000 motor yder 48 HK DIN og giver traktoren en usædvanlig god sejtrækningsevne under alle arbejdsforhold.

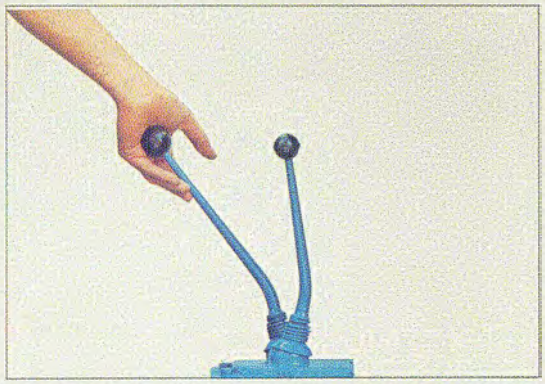
Den 3-cylindrede dieselmotor har stor boring og kort slaglængde, hvilket er ensbetydende med meget ringe slitage på stempler og cylindre. For Dem betyder dette, at Ford 3000 er en driftssikker traktor med lang levetid og minimale vedligeholdelsesomkostninger.

Direkte brændstofindsprøjtning betyder, at Ford 3000 altid starter sikkert og har meget lave brændstofomkostninger. Et effektivt koldstartudstyr sikrer tillige, at den starter omgående - selv ved lave kuldegrader - uden at tære unødigt på batteriet.

Motorens kraftige og solide konstruktion giver sig udvendig til kende ved brede forstærkningsribber og svære monteringsflanger - indvendig bl.a. ved ekstra svær krumtap, fire hovedlejer, hårdt-forkromede stempelringe og specialstøbte stempler.

Sikkerhedsstart bevirker, at traktoren kun kan startes i frigear.

Rigtige kørehastigheder til ethvert arbejde.



Ford 3000 leveres i standardudførelse med en moderne og effektiv 8-trins gearkasse, hvor alle gearhjul er i konstant indgreb. Dette betyder let og ubesværet gearskift - ikke mindst fordi gearstængerne har den rigtige længde - men også fordi koblingspedalen er placeret rigtigt. Betjeningen af koblingspedalen - bevægelsen fremad-nedad - falder naturligt for føreren, og selve udkoblingen kræver kun et ubetydeligt pedaltryk. Man kan således skifte gear på Ford 3000 mange gange daglig uden at blive træt.

Kraftudtag med stor effekt.

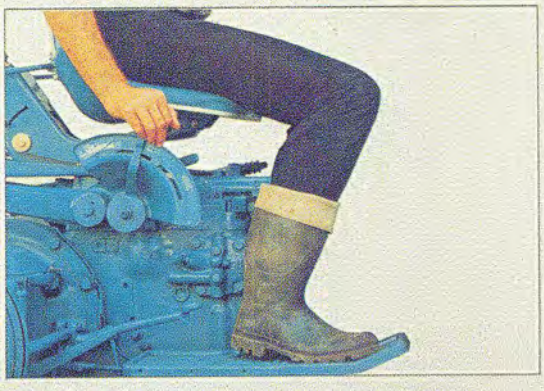


Ford 3000 yder 42 HK på kraftudtaget ved maksimale omdrejninger og 40 HK ved 540 R.P.M. Kraftudtaget er delvis uafhængigt og betjenes gennem en robust dobbeltkobling - fuldstændig uafhængigt af hydrauliksystemet.

Det ubetydelige pedaltryk, koblingspedalen kræver, gør det let for føreren at betjene Ford 3000's kraftudtag.

Den store effekt og det gode drejningsmoment gør det muligt at udnytte alle moderne landbrugsmaskiner fuldt ud.

Fords 100% uafhængige hydraulik-betjenes med kun ét håndtag.



Ford 3000 har som de øvrige Ford modeller fuldstændig uafhængig hydraulik - det vil sige, at pumpen drives direkte af motoren og derfor er i funktion, så snart traktoren startes. Føreren kan således betjene hydraulikken uafhængigt af kraftudtag og kobling.

Fords hydraulik er endvidere dobbeltvirkende - den virker for både tryk og træk i topstangen. Den enkle konstruktion med positions- og trækkraftskontrol - også kaldet Permatræk og Autotræk - samt reaktionskontrol betyder endnu bedre udnyttelse af Deres Ford 3000.

Trevejs-olieudtag er standardudstyr på Ford 3000. Dette udstyr betyder besparelse og lettelse for Dem, når De anvender f.eks. læssere eller tipvogne.

Betjeningen af hydrauliksystemet er på Ford 3000 meget enkel og kræver ingen komplicerede brugsvejledninger - med et enkelt håndtag har føreren fuld kontrol med redskabet.

Ford 3000 - den mest alsidige traktor.

Foruden de tekniske finesser som kraftudtag, fuldstændigt uafhængigt hydraulisk system samt en uovertruffen 8-trins gearkasse leveres Ford 3000 med en lang række standardudstyr. Til specielle formål leveres den endvidere med forskelligt tilbehør - alt efter behov og ønske.

Differentialespærre

Halvautomatisk differentialespærre er standardudstyr på Ford 3000. Den skal blot trædes i indgreb for at hindre hjulslip. Når det vanskelige sted er passeret, og der atter er ens træk på begge hjul, går den automatisk ud af indgreb igen.

Bagaksel

Kraftigt differentiale med skråtskårne tænder i kron- og spidshjul. Halvautomatisk differentialespærre. Indstillelig sporvidde fra 132-193 cm med 10 cm intervaller.

Foraksel

Stilbar sporvidde fra 132-203 cm med 10 cm intervaller. Frihøjde under forakslen 55 cm.

Ford 3000 med Hara luksusførerhus

Til dem, som ønsker komfort i særklasse, kan Ford 3000 nu også leveres med et luksusførerhus som ekstraudstyr. Dette førerhus er gummiophængt, tipbart og effektivt støjdæmpet. Det er tillige afprøvet og godkendt efter de svenske regulativer for støjbegrænsning, førerbeskyttelse og -komfort. Det svenske luksusførerhus er udstyret med varme- og defrosteranlæg som standardudstyr.

Pick-up trækkrog

Svingbart træk er standardudstyr på Ford 3000. Som ekstraudstyr fås desuden kombineret pick-up trækkrog og svingbar trækbom.

Remskive

Som ekstraudstyr leveres en remskive til montering på kraftudtaget. Dimension 260 × 165 mm. Remhastighed 915-976 m/min. ved 2000 motor R.P.M.

Hydraulisk manøvreventil

En- og tospolede manøvreventiler til fjernbetjening fås som ekstraudstyr.

Powerstyring

Leveres som ekstraudstyr - hvis man ønsker fingerlet styring - også ved brug af frontlæsser.

Styrtsikkert førerhus

Som standard leveres Ford 3000 med sikkerhedsbøjle og iklædning samt komplet lys-og blinkudstyr.



Ford 3000 specifikationer



Motor
3-cyl. dieselmotor med direkte indsprøjtning - Boring 107 mm - Slaglængde 107 mm - Cylindervolumen 2,87 liter - Kompressionsforhold 16,5:1 - Maximal effekt 48 HK DIN ved 2000 RPM - Maximalt drejningsmoment 18,2 kgm ved 1150 RPM - Krumtapaksel med 4 hovedlejer - Række- eller fordelerpumpe - Brændstoffilter med udskiftelig indsats - Kølesystem: Centrifugalpumpe - 4-vinget ventilator - Køler med trykdæksel - Termostat.

Transmission
Standard: 8-trins gearkasse med alle gearhjul i konstant indgreb - Kørehastigheder km/t ved 1000, 1800 og 2000 motor RPM med 12,4/11 x 32/6 dæk.

8-trins gearkasse

Motor RPM/ Gear	1000	1800	2000
1	1,4	2,6	2,9
2	1,8	3,2	3,6
3	3,1	5,7	6,3
4	4,2	7,7	8,5
5	5,1	9,2	10,2
6	6,4	11,5	12,8
7	11,2	20,2	22,4
8	15,2	27,5	30,0
9	-	-	-
10	-	-	-
Lb	2,0	3,7	4,1
Hb	7,3	13,2	14,7

Kobling
Dobbelt-kobling med 11" kørekobling (280 mm) og 8,5" kraftudtagskobling - Total koblingsareal 1130 cm².

Kraftudtag
Maximal effekt 42 HK ved 2000 motor RPM - Effekt 40 HK ved 540 RPM og 1800 motor RPM - 6 nots aksel. diameter 35 mm - Kraftudtagsakslens højde over marken 46 cm - Kraftudtag med dobbeltkobling i forbindelse med 8-trins gearkasse.

Hydrauliksystem
Dobbeltvirkende trækkraftskontrol, positions- og reaktionskontrol - Stempelpumpe - Pumpekapacitet 18,1 liter min. ved 2000 motor RPM og 176 kg/cm² - Trepunktsophæng kategori 1 - Udtag for fjerncylinder med omstillingsventil. - Løftekraft i trækstangsøjerne 1270 kg.

Bremser
Tromlebremser - Styrebremser, som kan sammenlåses - Håndbremse er standardudstyr.

Styring
Dobbelt styrearm med snekke og kuglekredsløb - Udveksling 15,4:1 - Venderadius 2,97 m - Powerstyring som ekstraudstyr.

El-system
12 volts batteri på 128 Ah monteret i svingbar batterikurv - 22 amp. dynamo - Sikkerhedsstart med tændingsnøgle.

Instrumenter
Overskueligt instrumentpanel med traktormeter, brændstofmåler, kølevandstermometer, olietrykslampe og ladekontrollampe - Instrumentbelysning.

Svingbar trækbom
23 cm udsving til hver side fra midten - Kombineret pick-up trækkrog og svingbar trækbom som ekstraudstyr.

Dimensioner
Total længde 323 cm - Total bredde (min. sporvidde) 163 cm - Højde fra førerhus 211 cm - Akselafstand 193 cm - Frihøjde: foraksel 55 cm, bagakslen 45 cm.

Vægt
Totalvægt med hus ca. 1940 kg - På foraksIen 780 kg - På bagakslen 1160 kg.

Rumindhold
Motor incl. filter 7,6 liter - 8-trins gearkasse 12,5 liter - Bagtøj og hydraulisk system 23,9 liter - Brændstoftank 49 liter - Kølesystem 13 liter.

Standardudstyr
3-cyl. dieselmotor 48 HK DIN - 8 frem- og 2 bakgear - Kraftudtag med to-trinskobling - 540 RPM ved 1800 motor RPM - Kraftudtagsskærm - Differentialespærre - Trepunktsophæng kategori 1 - Svingbar trækbom - Koldstartanordning - Ventil og udtag for fjerncylinder - Vægtindstilleligt luksusførersæde - Standard førerhus - Fod- og håndgas - Værktøjskasse - Brændstoffilter med udskiftelig indsats - Overskueligt instrumentpanel med traktormeter, brændstofmåler, olietrykslampe, kølevandstermometer og ladekontrollampe - Instrumentbelysning - Komplet 12 volts elektrisk anlæg - Håndbremse - Indvendige slingrekæder og Sikkerhedsstart.
Fordæk: 6,00 x 19/6.
Bagdæk: 12,4/11 x 32/6.

Tilbehør og ekstraudstyr
Godkendt styrtsikkert Hara luksusførerhus med lavt støjniveau, varme og defroster - Frontvægte - For - og baghjulsvægte - Power styring - En- og tospolet hydraulisk ventil - Kraftudtagsdreven remskive.
Fordæk: 6,00 x 16/6.
Bagdæk: 13,6/12 x 28/6.

Alle opgivelser er omtrentlige.

Ford

Det er Fords politik til stadighed at indføre forbedringer, og vi må derfor forbeholde os ret til at ændre specifikationer, udstyr og priser uden varsel.

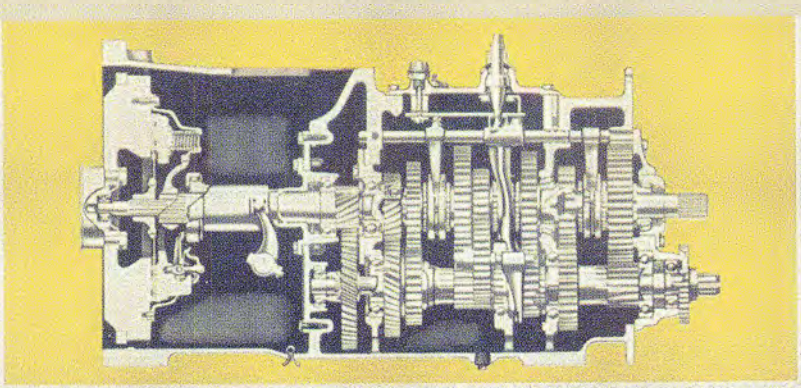
FORD 4000 MAJOR

54 HK

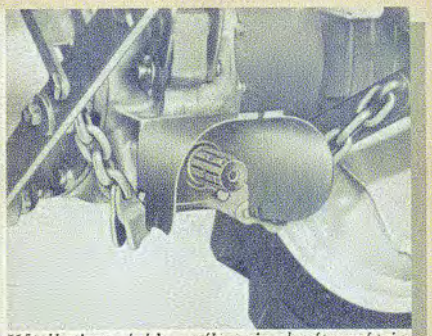


TRAKTOREN
HVIS KENDETEGN
ER STYRKE,
KRAFT OG HOLDBARHED

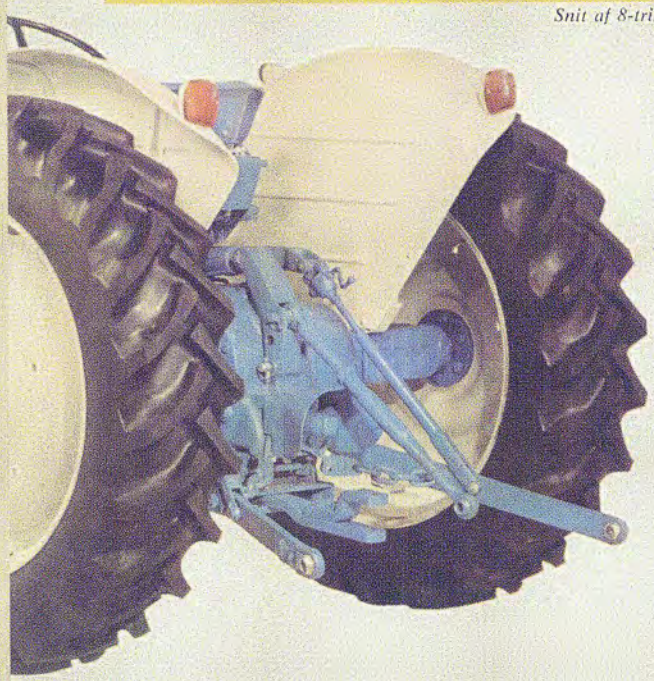
Her er den næststørste traktor i Fords nye serie. Den ny Major 4000 udvikler 48 HK på kraftoverføringen og har fuldt uafhængig kraftoverføring som standardudstyr (de luxe-model), hvilket gør denne traktor ideel til de fleste kraftoverføringsdrevne maskiner. Den er robust og har styrke til krævende arbejder, og med de nye kraftige for- og bagaksler yder den et maksimum af sikkerhed under selv de største belastninger. De indbyggede skivebremser, der er standardudstyr, er indkapslet således, at indtrængning af støv, mudder og vand er udelukket. Deres store bremseflade er den bedste garanti for effektiv bremseevne. Et differentialespærre, der får traktoren til at køre under selv de vanskeligste forhold er ligeledes standardudstyr. Prøv den ny Major 4000 og se, hvor fint den kombinerer den lette traktors manøvreevne med den store traktors magt over arbejdet.



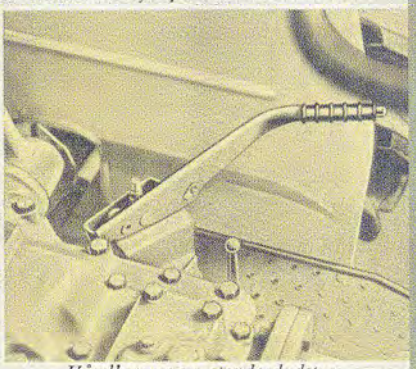
Snit af 8-trins gear kasse på Major 4000



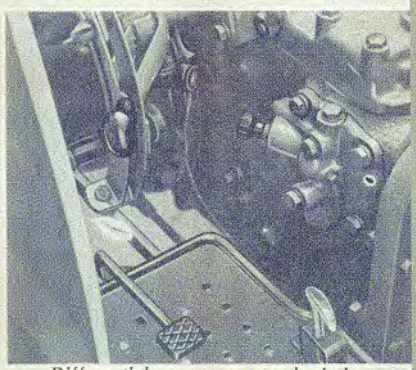
Håndbetjent fuldt uafhængig kraftoverføring er standardudstyr på de luxe-modellen.



NYE VEJE TIL STØRRE YDELSER

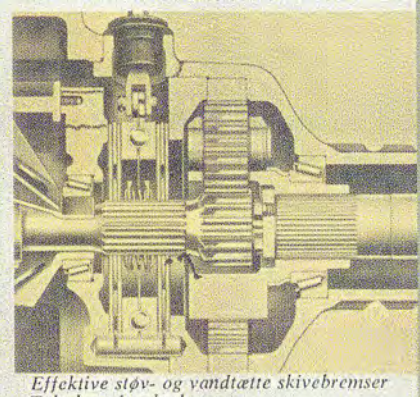


Håndbremse er standardudstyr



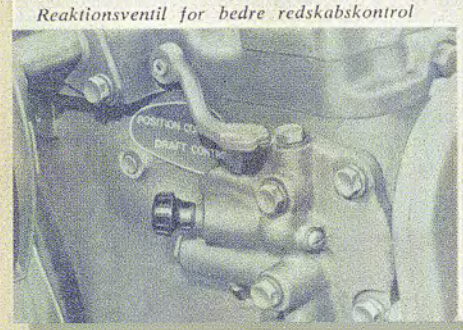
Differentialespærre er standardudstyr

Fords ny hydraulik omfatter de nyeste finesser, således at der opnås maximal vægtoverføring og effektiv redskabskontrol under alle forhold. Betjeningen er samtidig nem og bekvem. Med Fords hydraulik er der ikke komplicerede operationer at lære, fordi betjeningen foregår med et enkelt kontrol-håndtag. Hydraulikken er dobbeltvirkende gennem topstangen og med de to former for dybdekontrol, "AUTOTRÆK" og "PERMATRÆK", samt reaktionskontrolventil har man den bedste føling og kontrol med redskaberne under stærkt varierende krav. Fuldstændig uafhængig hydraulik med konstant arbejdende pumpe er standardudstyr på alle Fords ny traktorer. Så snart motoren er startet, har De øjeblikkelig hydraulisk kraft til rådighed. Udtag for fjerncylinder er monteret som standardudstyr, og som ekstraudstyr kan der på den ny Major 4000 samt Super Dexta 3000 og Super Major 5000 monteres en styreventil, der giver uafhængig kontrol af flere fjerncylindre.

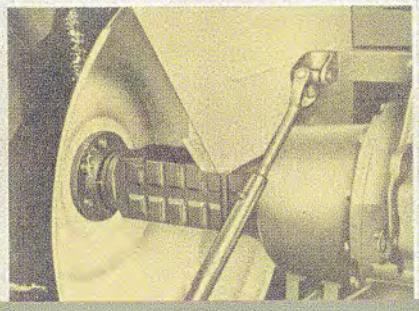


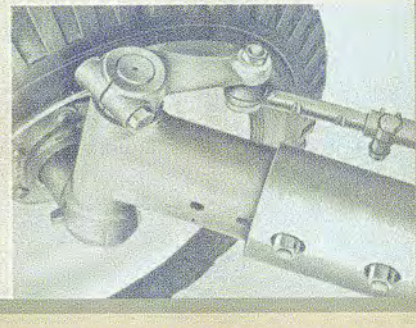
Effektive støv- og vandtætte skivebremser
Teleskop foraksel

Reaktionsventil for bedre redskabskontrol

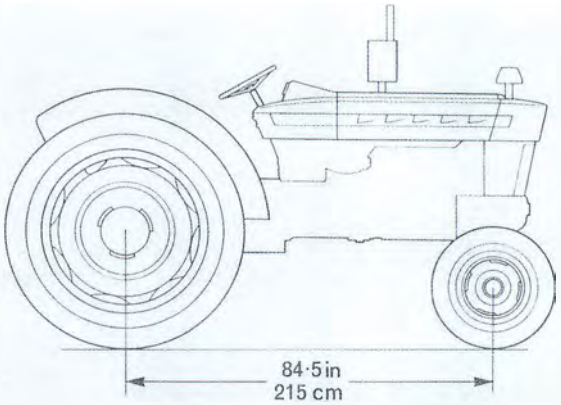


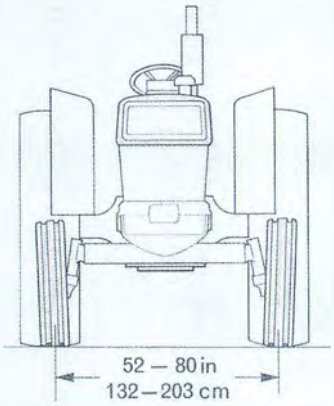
Gode monteringsmuligheder på bagakslen

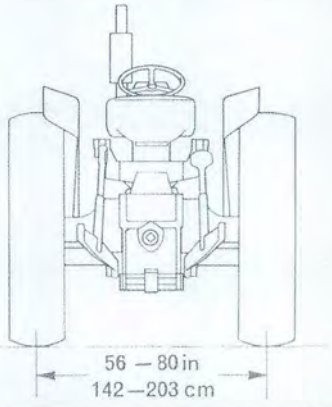




FORD 4000







SPECIFIKATIONER

STANDARDUDFØRELSE:

Ford Major 4000 dieseltraktor, standard
3-cyl. dieselmotor, 8 trins gearkasse, standard kraftoverføring, hydraulisk løft, svingbar trækbom, el. lys- og startsystem, Ford-O-Meter, brændstofmåler, differentialespærre, dobbelt brændstoffilter, luksussæde, dobbelt redskabsophæng til kategori I og II redskaber, håndbremse, 7.50 x 16" fordæk og 12 x 36" bagdæk

Ford Major 4000 dieseltraktor, de luxe
3-cyl. dieselmotor, 8 trins gearkasse, fuldstændig uafhængig kraftoverføring, hydraulisk løft, svingbar trækbom, el. lys- og startsystem, Ford-O-Meter, brændstofmåler, differentialespærre, dobbelt brændstoffilter, luksussæde, dobbelt redskabsophæng til kategori I og II redskaber, håndbremse, 7.50 x 16" fordæk og 12 x 36" bagdæk

EKSTRAUDSTYR OG TILBEHØR OMFATTER
bl.a.

Forendevægte - Forhjulsvægte - Baghjulsvægte - Remskive, kraftoverføringstrukket - Automatisk pick-up trækkrog - Svingbar trækbom for pick-up trækkrog - Autojusterede baghjul - Hydraulisk styring - Fleksible trækstangsøjer - Frontmonteret trækkrog - Bagmonteret trækkrog - 10 trins Select-O-Speed gearkasse med fuld uafhængig kraftoverføring (540 RPM) - 16 trins Select-O-Speed gearkasse med fuld uafhængig kraftoverføring 540/1000 RPM samt kørselsafhængigt kraftudtag - 7.50 x 16" 8-lags fordæk - 14 x 30" 6-lags bagdæk

MOTOR

3-cyl. dieselmotor
Ydelse: 54 HK
Boring: 112 mm
Slaglængde: 112 mm
Volumen: 3294 cm^3
Kompressionsforhold: 16.5 : 1
Max. vridningsmoment ved 1400 omdr/min 17.6 kg/m
Max. omdrejninger: 2200
Antal hovedlejer: 4
Brændstofpumpe: Fordelertype
Regulator: Mekanisk
Brændstoffilter: Dobbelt
Kølesystem: Thermo-syfon med centrifugalpumpe 4-bladet ventilator, trykdæksel, Termostatstyring. Gennemstrømning 127 liter/min.

FORD 4000

MAJOR

SPECIFIKATIONER

KOBLING

Tør enkeltpladet kobling - 11" diameter koblingsplade - Totalt koblingsareal 742 cm².

TRANSMISSION

Kørehastighed i km/time ved 2200 motoromdr/min.

	8-trins gearkasse med tandhjulene i konstant indgreb	10-trins Select-O-Speed gearkasse (Ekstra)
1. gear	2.1	1.8
2. gear	3.3	2.4
3. gear	5.6	2.8
4. gear	7.6	4.0
5. gear	7.6	6.4
6. gear	11.9	8.1
7. gear	19.9	9.4
8. gear	27.0	12.1
9 gear		19.5
10. gear		28.4
Lav bak	3.5	5.5
Høj bak	12.4	8.1

Fodbetjent differentialespærre.

KRAFTOVERFØRING

Max ydelse på 48 HK ved 2200 motoromdr/min. - Kraftoverføringen er afhængig af koblingen og til og frakobles ved anvendelse af denne (standard model) - Kraftoverføringen er fuldstændig uafhængig af koblingen og har selvstændig til og frakoblingsanordning (de luxe model) - 40 HK ved 540 omdr/min og 1800 motoromdr/min - Diameter 1¾" - Antal noter 6 - Højde fra jorden 55 cm - Med Select-O-Speed gearkasse, der er ekstraudstyr kan traktoren leveres med kraftoverføring med 540 omdr/min eller 540/1000 omdr/min og kørselsafhængig kraftoverføring.

REMSKIVE (Ekstra)

Anbringes bag på traktoren og trækkes af kraftoverføringen - Remskivens størrelse: diameter 25.6 cm - bredde 16 cm - Remhastighed: 988 m/min ved 2200 motor-omdr/min med standard 8 trins gearkasse - 938 m/min ved 2200 motoromdr/min med 10 trins Select-O-Speed gearkasse.

HYDRAULISK LØFT

Hydraulik med Autotræk og Permatræk - Stempelpumpe - Montering ved motoren (standard model) eller tandhjulspumpe - Montering: transmissionen (de luxe model) Kapacitet 20.4 l/min ved 2200 motoromdr/min - Max tryk 175 kg/cm² - Kategori I og II redskabsophæng til redskaber med 22 og 28 mm tappe - Redskabskontrollen er dobbeltvirkende (for tryk og træk) i Autotræk - Ventil til fjerncylinder.

BREMSESYSTEM

Mekaniske "våde" skivebremser, der er indbygget i bagakselhusene og beskyttet mod vand og urenheder - Transmissions-håndbremse - Med Select-O-Speed gearkasse er der automatisk bremsning af hjulene i "Park" stillingen.

FORAKSEL

Lige, teleskopiske med "U" ramme midterstykke - Sporvidder: 132 cm til 203 cm i spring på 10 cm - Max. belastning: 1810 kg.

BAGAKSEL

Dobbelt reduktion med indbygget planetgear Halvflydende bagaksler med differentiale med 4 drabanthjul - Robust "Firkantet" bagakselhus med en kapacitet på 4090 kg - Sporvidder: 142 cm til 203 cm i spring på 10 cm - Autojusterede baghjul er ekstraudstyr.

STYRETØJ

Type: kuglekreds løb - Udveksling: 24.2:1 - Venderadius: 305 cm Hydraulisk styring er ekstraudstyr.

ELEKTRISK SYSTEM

Spænding: 12 volt - Kapacitet: 128 amp timer - Batteriet er monteret på en svingbakke for lettere vedligeholdelse - Shuntbeviklet dynamo trækkes fra krumtapremskiven - Konstant ladekontrol - Sikkerheds startkontrol.

INSTRUMENTER

Ford-O-Meter - Brændstofmåler - Olie-kontrollampe - ladekontrollampe - kølevandstermometer

SVINGBAR TRÆKBOM

22.5 cm udsving til begge sider for midterstillingen - Højde fra jorden 41-50 cm

DIMENSIONER

Længde:	348 cm
Bredde:	171 cm 56" sporvidde
Højde til overkant af rat	160 cm
Hjulafstand:	215 cm
Frihøjder:	
Foraksel	50 cm
Bagaksel	61 cm
Gearkasse	48 cm

VÆGT

Total: 1890 kg

RUMINDHOLD

Motor:	7.7 l inklusive filter
Gearkasse: 8 trins	16.0 l
10 trins	11.9 l
Bagakselhus og hydraulik:	24.0 l
Brændstoftank:	60.4 l
Kølesystem:	13.2 l

TRAKTORER

Ford

MASKINER

Ret til ændringer i specifikationer og udstyr forbeholdes.
FORD MOTOR COMPANY A/S

D-64-4-13

Printed in England by Waterlow & Sons Ltd.

Ford 4000



Robust motor med stor effekt og højt drejningsmoment.

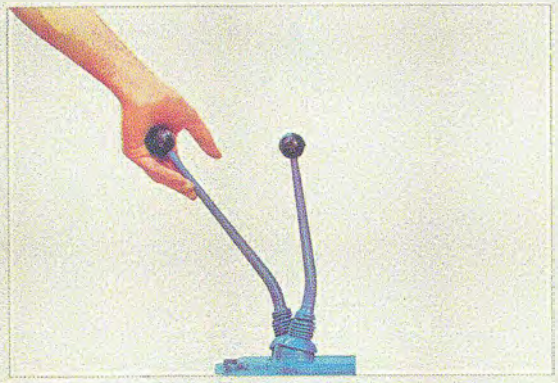


Ford 4000 har en 3-cylindret dieselmotor med kort slaglængde og stor boring, og med hensyn til driftssikkerhed, økonomi og let vedligeholdelse er den uovertruffen. Ford 4000 yder 60 HK DIN ved 2200 R. P. M.

Motorens kraftige og solide konstruktion med brede forstærkningsribber, svære monteringsflanger, støbt bundkar, svær krumtap, fire hovedlejer, hårdt-forkromede stempelringe og specialstøbte stempler garanterer stor ydelse og lang levetid.

Ford 4000 har direkte brændstofindsprøjtning, hvilket betyder lettere start og bedre udnyttelse af brændstoffet. Ved konstruktionen af Ford traktorerne er alle sikkerhedsforanstaltninger taget i betragtning. Der er således ingen fare for, at traktoren kører frem, når startnøglen drejes - den kan kun startes i frigear. Kort sagt, Ford 4000 er en brugsrigtig traktor, hvor økonomi, effektivitet og driftssikkerhed er sat i højsædet.

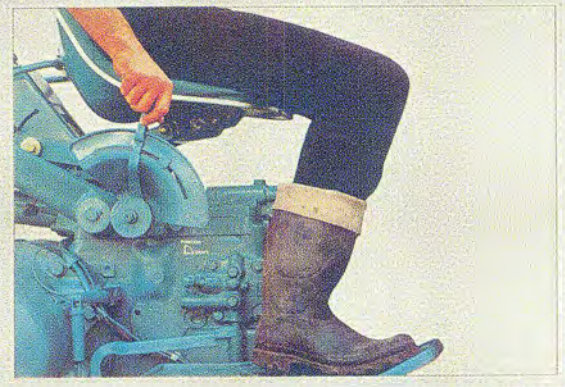
Rigtige kørehastigheder til ethvert arbejde.



Ford 4000 er forsynet med en 8-trins gearkasse, hvor tandhjulene er i konstant indgreb. Korrekt afstemte udvekslingsforhold gør det lettere end nogensinde at opretholde den mest effektive arbejdshastighed ligegyldigt hvilket arbejde, man udfører.

Fords 8-trins gearkasse er desuden hurtig og let at betjene. Gearene er lette at finde - også fordi gearstængerne ligger godt for hånden. Udkoblingen foretages med et let tryk på koblingspedalen, der har korrekt højde og er lige tilpas til en virkelig behagelig betjening.

Fords 100% uafhængige hydraulik-betjenes med kun ét håndtag.



Med Fords hydraulik skal man kun bruge et enkelt håndtag for at hæve eller sænke redskabet eller for at vælge den påkrævede dybde eller højde.

Fords dobbeltvirkende hydraulik med positions- og trækkraftskontrol - også kaldet Permatræk og Autotræk - samt reaktionskontrol giver den mest fuldkomne kontrol med redskabet. Trevejsolieudtag giver tillige hydraulisk kraft til betjening af fjerncylindre.

At Fords hydraulik er fuldstændig uafhængig vil sige, at pumpen drives direkte af motoren og derfor er i funktion, så snart traktoren startes. Føreren kan derfor betjene hydraulikken uafhængigt af kraftudtag og kørekobling.

100% uafhængigt kraftudtag med stor effekt.



Ford 4000 yder 54 HK på kraftudtaget. Dette er rigeligt til at udnytte de mest moderne landbrugsmaskiner fuldt ud.

Fuldstændig uafhængigt kraftudtag er standardudstyr på Ford 4000. Med et enkelt greb kan man koble kraftudtaget til eller fra, når man ønsker det, uanset om traktoren kører eller holder stille.

Denne finesse betyder, at man ikke spilder tid med at standse helt eller delvist ved betjening af kraftudtaget. Resultatet bliver en bedre udnyttelse af arbejdstiden - time for time øger De med Ford 4000 effektiviteten i Deres bedrift.

Se Ford 4000 efter i sømmene.

Udover de teknisk avancerede finesser som 100% uafhængigt kraftudtag og 100% uafhængig hydraulik samt en uovertruffen 8-trins gearkasse leveres Ford 4000 med en lang række standardudstyr. Til specielle formål leveres den endvidere med forskelligt tilbehør - alt afhængigt af behov og ønske.

Differentialespærre

Halvautomatisk differentialespærre er standardudstyr på Ford 4000. Den skal blot trædes i indgreb for at undgå hjulslip. Når det vanskelige sted er passeret, og der atter er ens træk på begge hjul, går den automatisk ud af indgreb igen.

Skivebremser i oliebad

Ford 4000's effektive og driftssikre skivebremser arbejder i oliebad. De er indkapslede i bagakselhuset og således sikret mod slitage forårsaget af indtrængende støv, jord og vand.

Bagaksel

Differentialet med skråtskårne tænder og de svære aksler med planetgearsudveksling er konstrueret til at overføre den store motoreffekt til praktisk arbejde. Sporvidden kan indstilles fra 142-203 cm med 10 cm intervaller.

Ford 4000 med Hara luksusførerhus

Til dem, som ønsker komfort i særklasse, kan Ford 4000 nu også leveres med et luksusførerhus som ekstraudstyr. Dette førerhus er gummiophængt, tipbart og effektivt støjdæmpet. Det er tillige afprøvet og godkendt efter de svenske regulativer for støjbegrænsning, førerbeskyttelse og -komfort. Det svenske luksusførerhus er udstyret med varme- og defrosteranlæg som standardudstyr.

Foraksel

Teleskopisk aksel i U-profil, justerbar fra 132-203 cm med 10 cm intervaller. Frihøjde under forakslen 50 cm.

Pick-up trækkrog

Kombineret pick-up trækkrog og svingbar trækbom fås som ekstraudstyr. Svingbar trækbom er standardudstyr på Ford 4000.

Remskive

Remskiven kan monteres på kraftudtaget i tre stillinger. Dimension 260 x 165 mm. Remhastighed 915-976 m/min. ved 2200 motor R. P. M.

Hydraulisk manøvreventil

En- og tospolede manøvreventiler til fjernbetjening leveres som ekstraudstyr.

Powerstyring

Leveres også som ekstraudstyr - hvis De ønsker fingerlet styring - også ved brug af frontlæsser.

Styrtsikkert førerhus

Ford 4000 er i standardudførelse monteret med sikkerhedsbøjle og iklædning samt komplet lys og blinkudstyr. Den kan leveres med luksusførerhus som ekstraudstyr.



Ford 4000 specifikationer



Motor
3-cyl. dieselmotor med direkte indsprøjtning - Boring 112 mm - Slaglængde 112 mm - Cylindervolumen 3,3 liter - Kompressionsforhold 16,5:1 - Maximal effekt 60 HK DIN ved 2200 RPM - Maximalt drejningsmoment 22,9 kgm ved 1300 RPM - Krumtapaksel med 4 hovedlejer - Fordelerpumpe med mekanisk regulator - Brændstoffilter med udskiftelig indsats - Kølesystem: Centrifugalpumpe - 4-vinget ventilator - Køler med trykdæksel - Termostat.

Transmission
Standard: 8-trins gearkasse med alle tandhjul i konstant indgreb. Kørehastighed km/t ved 1000, 1800 og 2200 RPM med 12,4/11 x 36":

8-trins gearkasse

Motor RPM/ Gear	1000	1800	2200
1	1,1	2,1	2,5
2	1,4	2,5	3,1
3	2,4	4,4	5,4
4	3,3	6,1	7,4
5	3,9	7,1	8,7
6	5,0	9,0	11,0
7	8,7	15,9	19,4
8	11,9	21,6	26,4
9	-	-	-
10	-	-	-
Lb	1,6	3,0	3,6
Hb	5,7	10,4	12,7

Kobling
Enkeltpladet tørlarnelkobling - Diameter 11" (280 mm) - Total koblingsareal 735 cm².

Kraftudtag
Effekt 54 HK ved 2200 motor RPM - Fuldstændigt uafhængigt kraftudtag - Effekt 46 HK ved 540 RPM og 1800 motor RPM - 6 nots aksel, diameter 35 mm - Kraftudtagsakslens højde over marken 59 cm.

Hydrauliksystem
Dobbeltvirkende trækkraftskontrol, positions- og reaktionskontrol - Tandhjulspumpe i forb. med 8-trins gearkasse - Pumpekapacitet 20,4 l/min. ved 2200 motor RPM og 176 kg/cm² - Trepunktsophæng kategori 2 - Udtag for fjerncylinder med omstillingsventil - Løftekraft i træstangsøjerne 1452 kg.

Bremser
Skivebremser i oliebad, indkapslede i bagakselhuset - Styrebremser, som kan sammenlåses - Håndbremse er standardudstyr.

Styring
Snekke med kuglekredsløb - Udveksling 24,2:1 - Venderadius 3,05 m - Powerstyring som ekstraudstyr.

El-system
12 volts batteri på 128 Ah monteret i svingbar batterikurv - 22 amp dynamo - Sikkerhedsstart med tændingsnøgle.

Instrumenter
Overskueligt instrumentpanel med traktormeter, brændstofmåler, kølevandstermometer, olietrykslampe og ladekontrollampe - Instrumentbelysning.

Svingbar trækbom
23 cm udsving til hver side fra midten - Kombineret pick-up trækkrog og svingbar trækbom som ekstraudstyr.

Dimensioner
Total længde 348 cm - Total bredde (min. sporvidde) 172 cm - Højde med førerhus 225 cm - Akselafstand 215 cm - Frihøjde: Foraksel 50 cm, bagaksel 45 cm.

Vægt
Totalvægt med hus ca. 2305 kg - På forakslen 810 kg - På bagakslen 1495 kg.

Rumindhold
Motor incl. filter 7,6 liter - 8-trins gearkasse 12,5 liter - Bagaksel og hydrauliksystem 30,7 liter - Brændstoftank 61 liter - Kølesystem 13,2 liter.

Standardudstyr
3-cyl. dieselmotor 60 HK DIN - 8 frem- og 2 bakgear - 100% uafhængigt kraftudtag - Kraftudtagsskærm - Differentialespærre - Trepunktsophæng kategori 2 - Svingbar trækbom - Koldstartanordning - Ventil og udtag for fjerncylinder - Vægtindstilleligt luksusførersæde - Standard førerhus - Fod- og håndgas - Værktøjskasse - Brændstoffilter med udskiftelig indsats - Overskueligt instrumentpanel med traktormeter, brændstofmåler, olietrykslampe, kølevandstermometer og ladekontrollampe - Instrumentbelysning - Komplet 12 volts elektrisk anlæg - Håndbremse - udvendige slingrekæder - Skivebremser i oliebad - Sikkerhedsstart og stilbare trækstangsender.
Fordæk: 7,50 x 16/6
Bagdæk: 13,6/12 x 36/6

Tilbehør og ekstraudstyr
Godkendt styrtsikkert Hara luksushus med lavt støjniveau, varme- og defroster - Luksusførerhus med industribagklædning, isolering af døre, gulv, loft og væg mod motor - Frontvægte - For- og baghjulsvægte - Powerstyring - En- og tospolet hydraulisk ventil - Kraftudtagsdreven remskive
Fordæk: 7,50 x 16/8
Bagdæk: 16,9/14 x 30/6, 12,4/11 x 36/4.

Alle opgivelser er omtrentlige.

Ford

Det er Fords politik til stadighed at indføre forbedringer, og vi må derfor forbeholde os ret til at ændre specifikationer, udstyr og priser uden varsel.

SUPER MAJOR

FORD 5000

64 HK



MERE KRAFT KOMBINERET MED FORDS TRADITIONELLE DRIFTSSIKKERHED

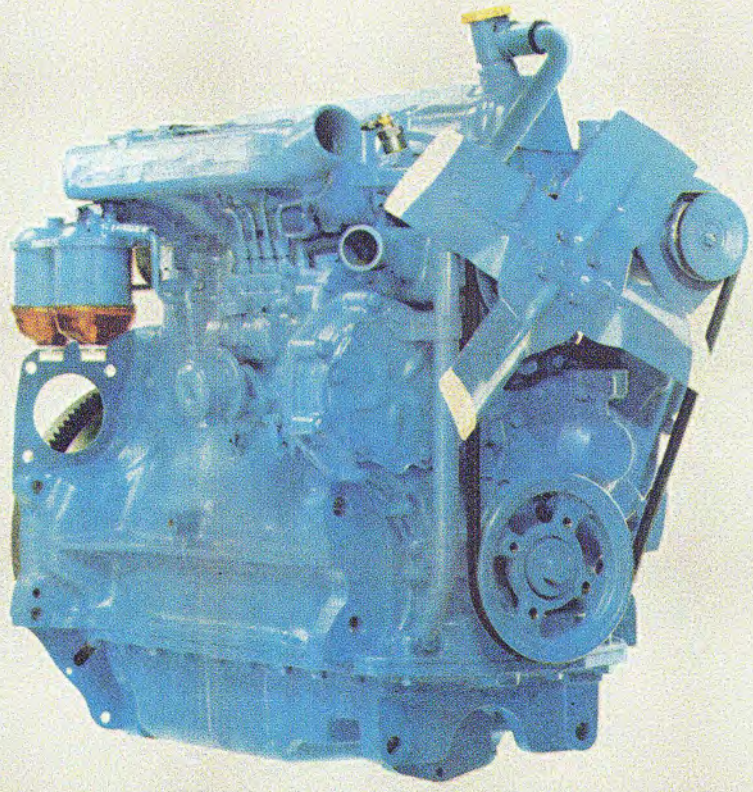
NY 4-CYLINDRET "KVADRAT"-MOTOR MED 5 HOVEDLEJER

FULDT UAFHÆNGIG KRAFTOVERFØRING MED 56 HK PÅ KRAFTUDTAGET

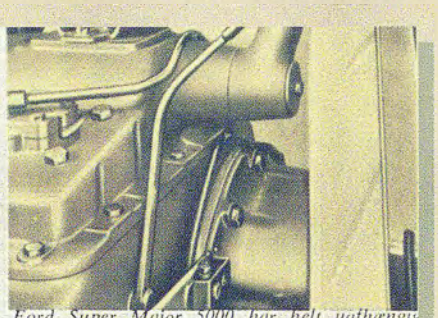
HELT UAFHÆNGIG HYDRAULIK

Ved gennemgang af specifikationerne for den ny Super Major 5000 vil De se, hvorledes den er afstemt i hver detalje til dens mange kræfter — 64 HK fra dens 4-cylindrede dieselmotor. Den ny Super Major 5000 er konstrueret og udstyret til at udføre særligt svært arbejde; og har Fords traditionelle driftssikkerhed. Prøv traktoren og mærk hvor let det er at beherske de mange hestekræfter fra det komfortable "Rest-O-Ride" sæde, hvor man har alle betjeningsgrebene inden for rækkevidde. Man trættes ikke på en Super Major 5000. Arbejdseffektiviteten kan forøges med Fords exclusive "skift-mens-man-kører" koblingsløse gearsystem "Select-O-Speed". Ford Super Major 5000 betyder forøget produktion.

KONSTRUERET TIL SELV DE SVÆRESTE ARBEJDER



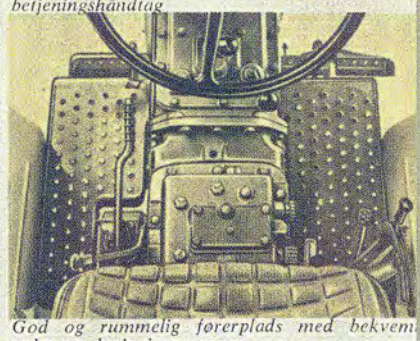
Den ny Ford Super Major 5000 får sine 64 HK fra en 4-cylindret "kvadrat" dieselmotor (stor boring — kort slaglængde). Motorblokken, der støbes på Fords egne fabrikker, har forstærkningsribber og svære monteringsflanger. Fin harmoni mellem motorkomponenter og brændstofudstyr giver vibrationsfri gang og øger levetiden. Motorens drejningsmoment tegner en lang flad kurve, der giver traktoren en fantastisk evne til at sejgslæbe ved stigende belastninger. Hårdt-forkromede stempelringe, roterende ventiler og fem hovedlejer m.m. får denne ny 4-cylindrede motor til at arbejde meget økonomisk. Traktoren er ikke bare konstrueret med en ny større og stærkere motor, men også med muligheder for at udnytte hestekræfterne. Den ny Ford Super Major 5000 har store svære bagaksler, der tåler de helt store belastninger såvel vertikalt som horisontalt.



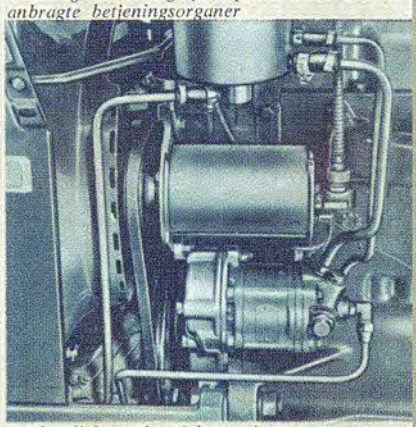
Ford Super Major 5000 har helt uafhængig kraftoverføring som standard-udstyr



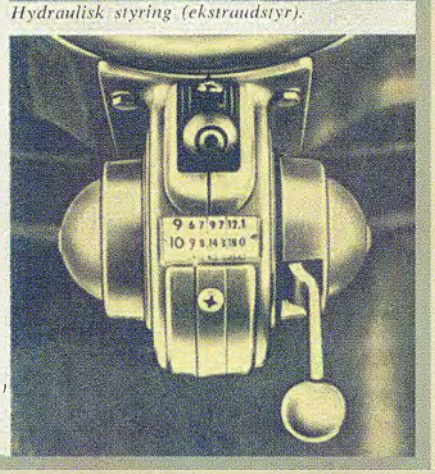
Fuldstændig uafhængig hydraulik med kun e betjeningshåndtag



God og rummelig førerplads med bekvem anbragte betjeningsorganer



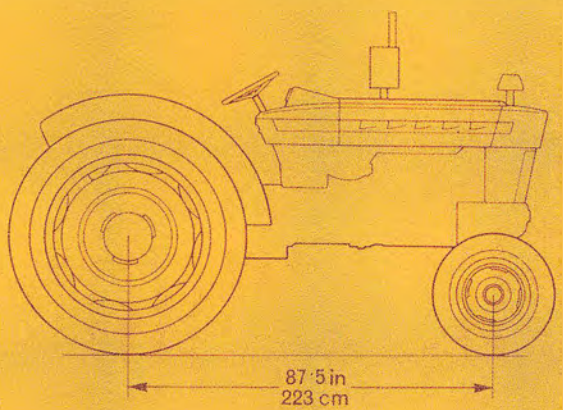
Hydraulisk styring (ekstraudstyr).

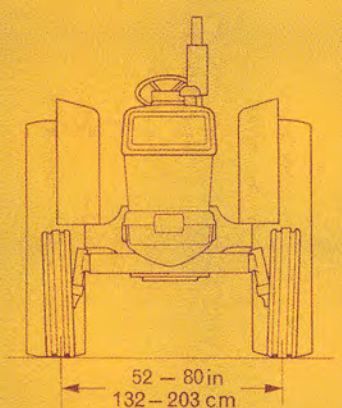


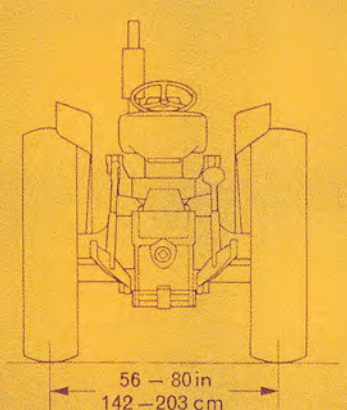
"Select-O-Speed" med 10 fremadgear (ekstraudstyr)

SUPER MAJOR

FORD 5000







SPECIFIKATIONER

STANDARDUDFØRELSE:

Ford Super Major 5000 dieseltraktor, standard
4-cyl. dieselmotor, 8 trins gearkasse, fuldstændig uafhængig kraftoverføring, hydraulisk løft, svingbar trækbom, el. lys- og startsystem, Ford-O-Meter, brændstofmåler, differentialespærre, dobbelt brændstoffilter, luksussæde, håndbremse, fleksible trækstangsøjer, 7.50 x 16" fordæk og 12 x 38" bagdæk.

Ford Super Major 5000 dieseltraktor, de luxe
4-cyl. dieselmotor, 10 trins Select-O-Speed gearkasse, fuldstændig uafhængig kraftoverføring, hydraulisk løft, svingbar trækbom, el. lys- og startsystem, Ford-O-Meter, brændstofmåler, differentialespærre, dobbelt, brændstoffilter, luksussæde, fleksible trækstangsøjer, 7.50 x 16" fordæk og 12 x 38" bagdæk.

EKSTRAUDSTYR OG TILBEHØR OMFATTER

bl.a.

Forendevægte - Forhjulsvægte - Baghjulsvægte - Remskive, kraftoverføringstrukket - Automatisk pick-up trækkrog - Svingbar trækbom for pick-up trækkrog - Frontmonteret trækkrog - Bagmonteret trækkrog - 7.50 x 16" 8 lags fordæk - 14 x 30" 6 lags bagdæk. Autojusterede baghjul - Hydraulisk styring-

MOTOR

4-cyl. dieselmotor
Ydelse: 64 HK
Slaglængde: 107 mm
Boring: 107 mm
Volumen: 3820 cm^3
Kompressionsforhold: 16.5 : 1
Max. vridningsmoment ved 1400 omdr/min: 21.1 kg/m.
Max. omdrejninger: 2100
Antal hovedlejer: 5
Brændstofpumpe: Stempelpumpe
Regulator: Mekanisk
Brændstoffilter: dobbelt
Kølesystem: Thermo-syfon med centrifugalpumpe. 4-vinget ventilator. Trykdæksel. Termostatstyring. Gennemstrømning 136 liter/min.

KOBLING

(kun med 8-trins gear kasse)

Tør enkeltpladet kobling - 12" diameter koblingsplade - Totalt koblingsareal 806 cm^2.

SUPER MAJOR

FORD 5000

SPECIFIKATIONER

TRANSMISSION

Kørehastighed i km/time ved 2100 motoromdr/min.

	8-trins gearkasse med tandhjulene i konstant indgreb	10-trins Select-O-Speed gearkasse
1. gear	2.1	1.6
2. gear	3.3	2.3
3. gear	5.6	2.7
4. gear	7.6	3.8
5. gear	7.6	5.7
6. gear	11.9	7.4
7. gear	19.9	8.4
8. gear	27.0	11.1
9. gear		17.9
10. gear		26.4
Lav bak	3.5	5.0
Høj bak	12.4	7.6

Fodbetjent differentialespærre.

KRAFTOVERFØRING

Max. ydelse på 56 HK ved 2100 motoromdr/min Kraftoverføringen er fuldstændig uafhængig af koblingen og har selvstændig til-og frakobling, der er hydraulisk betjent. 51 HK ved 540 omdr/min og 1900 motoromdr/min - Diameter: 1⅜" - Antal noter: 6 - Højde fra jorden: 63 cm

REMSKIVE (Ekstra)

Anbringes bag på traktoren og trækkes af kraftoverføringen - Remskivens størrelse: diameter 27.5 cm - bredde 16 cm - Remhastighed: 964 m/min ved 2100 motoromdr./min.

HYDRAULISK LØFT

Hydraulik med Autotræk og Permatræk - Tandhjulspumpe - Kapacitet 22.7 l/min ved 2100 motoromdr/min - Max. ryk 175 kg/cm² - Kategori II redskabsophæng til redskaber med 28 mm tappe - Fleksible trækstangsøjer - Redskabskontrollen er dobbeltvirkende (for tryk og træk) i Autotræk - Ventil til fjerncylinder.

BREMSESYSTEM

Mekaniske "våde" skivebremser, der er indbygget i bagakselhuset og beskyttet mod vand og urenheder - Transmissionshåndbremse - Med Select-O-Speed gearkasse er der automatisk bremsning af hjulene i "Park" stilling.

FORAKSEL

Lige, teleskopisk med "U"-ramme midterstykke - Sporvidder: 132 cm til 203 cm i spring på 10 cm - Max. belastning: 1810 kg - Som ekstra kan leveres en HD foraksel med en kapacitet på 2270 kg - Når denne aksel er monteret er traktoren samtidig forsynet med hydraulisk styring.

BAGAKSEL

Dobbelt reduktion med indbygget planetgear Halvflydende bagaksler med differentiale med 4 drabanthjul - Robust "firkantet" bagakselhus med en kapacitet på 5450 kg - Sporvidder: 142 cm til 203 cm i spring på 10 cm - Autojusterede baghjul er ekstraudstyr.

STYRETØJ

Type kuglekreds løb
Udveksling: 32.7 : 1 - Venderadius: 297 cm
Hydraulisk styring er ekstraudstyr sammen med HD foraksel

ELEKTRISK SYSTEM

Spænding: 12 volt - Kapacitet: 128 amp.timer - Batteriet er monteret på en svingbakke for lettere vedligeholdelse - Shuntbeviklet dynamo trækkes fra krumtapremskiven - Konstant ladekontrol - Sikkerheds startkontrol.

INSTRUMENTER

Ford-O-Meter - Brændstofmåler - Oliekontrollampe - Instrumentlampe, ladekontrollampe kølevandstermometer

SVINGBAR TRÆKBOM

22.5 cm udsving til begge sider for midterstillingen - Højde fra jorden 41 cm.

DIMENSIONER

Længde:	360 cm
Bredde:	174 cm 56" sporvidde
Hjulafstand:	223 cm
Frihøjder:	
Foraksel	46 cm
Bagaksel	60 cm
Gearkasse	42 cm

VÆGT

Total: 2350 kg.

RUMINDHOLD

Motor:	7.7 l inklusiv filter
Gearkasse: 8 trin	18.0 l
Select-O-Speed	17.6 l
Bagakselhus og hydraulik	31.8 l
Brændstoftank	75.3 l
Kølesystem:	14.4 l

TRAKTORER

Ford

MASKINER

Ret til ændringer i specifikationer og udstyr forbeholdes.
FORD MOTOR COMPANY A/S

D 64 6-17

Printed in England by Waterlow & Sons Ltd.

Ford 5000



Råstyrke kendetegner den robuste Ford motor.



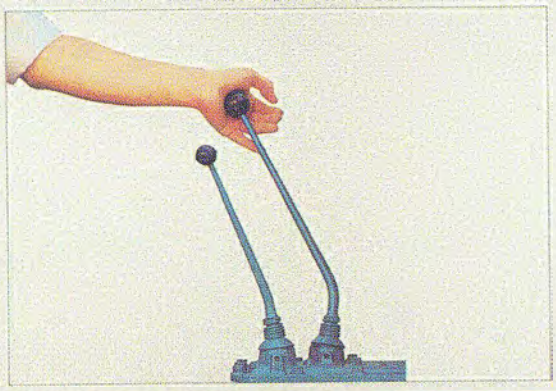
Ford 5000 har en kraftig, 4-cylindret, overkvadratisk motor med stor boring og kort slaglængde, hvilket giver lav stempelhastighed, mindre slitage på stempler og cylindre og dermed længere levetid for motoren. Samtidig betyder det en hurtigt reagerende motor med stor sejtrækningsevne. Med en motorydelse på 75 HK DIN klarer Ford 5000 med lethed de store redskaber og maskiner.

Motorens kraftige og solide konstruktion med brede forstærkningsribber, svære monteringsflanger, støbt bundkar, svær krumtap med 5 hovedlejer, hårdtforkromede stempelringe og specialstøbte stempler, garanterer stor ydelse og lang levetid.

Den direkte brændstofindsprøjtning og koldstartsudstyret betyder, at Ford 5000 altid starter hurtigt og sikkert.

Ved konstruktionen af Ford traktorerne er alle sikkerhedsforanstaltninger taget i betragtning. Der er ingen fare for, at traktoren kører frem, når startnøglen drejes - den kan kun starte i frigear.

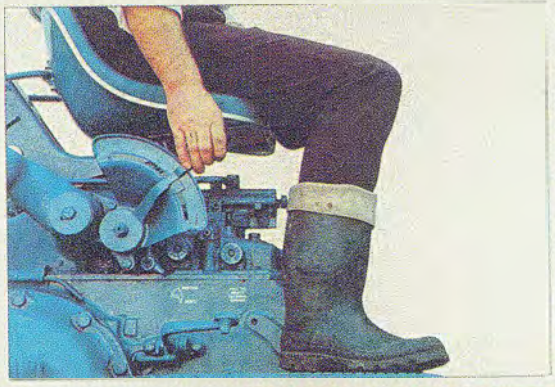
Rigtige kørehastigheder til ethvert arbejde.



Ford 5000 leveres i standardudførelse med en uovertruffen 8-trins gearkasse, hvor alle gearhjul er i konstant indgreb. Det betyder let og ubesværet gearskift - ikke mindst fordi gearstængerne har den rigtige længde - men også fordi koblingspedalen er placeret rigtigt. Betjeningen af koblingspedalen - bevægelsen fremad-nedad - falder naturligt for føreren, og selve udkoblingen kræver kun et ubetydeligt pedaltryk. Man kan således skifte gear på en Ford 5000 mange gange i dagens løb uden at blive træt.

Rigtigt valgte udvekslingsforhold i de enkelte gear gør det let for traktorføreren at udnytte sin Ford 5000 fuldt ud til hvilket som helst arbejde, han udfører.

Fords 100% uafhængige hydraulik-betjenes med kun ét håndtag.



At Ford 5000's hydraulik er fuldstændig uafhængig vil sige, at pumpen drives direkte af motoren og derfor er i funktion, så snart traktoren startes.

Fords hydraulik er dobbeltvirkende - den reagerer for både tryk og træk i topstangen. Den enkle konstruktion med positions- og trækkraftkontrol - også kaldet Permatræk og Autotræk - samt reaktionskontrol betyder endnu bedre udnyttelse af Deres Ford 5000.

Trevejs-olieudtag er standardudstyr på Ford 5000. Dette udstyr betyder besparelse og lettelse for Dem, når De f.eks. anvender læssere, tipvogne eller halvbugserede plove.

Betjeningen af hydrauliksystemet på Ford 5000 er meget enkel og kræver ingen komplicerede brugsvejledninger - med et enkelt håndtag har traktorføreren fuld kontrol med redskabet.

Fuldstændig uafhængigt kraftudtag



100% uafhængigt kraftudtag er standardudstyr på Ford 5000. Det betyder, at kraftudtaget med et enkelt greb - uafhængigt af koblingen - kan kobles til og fra, når der er brug for det - uanset om traktoren kører eller holder stille.

Denne finesse betyder, at man ikke spilder tid med at standse helt eller delvist ved betjening af kraftudtaget. Resultatet bliver bedre udnyttelse af arbejdstiden - time for time øger De med Ford 5000 effektiviteten i Deres bedrift.

Ford 5000 - Danmarks mest solgte traktor.

Udover de teknisk avancerede finesser som 100% uafhængigt kraftudtag og 100% uafhængig hydraulik samt en uovertruffen 8-trins gearkasse leveres Ford 5000 med en lang række standardudstyr. Til specielle formål leveres den endvidere med forskelligt tilbehør - alt afhængigt af behov og ønske.

Differentialespærre

Halvautomatisk differentialespærre er standardudstyr på Ford 5000. Den skal blot trædes i indgreb for at hindre hjulslip - når det vanskelige sted er passeret, og der atter er ens træk på begge hjul, går den automatisk ud af indgreb igen.

Skivebremser i oliebad

Ford 5000's effektive og driftssikre skivebremser arbejder i oliebad. De er indkapslede i bagakselhuset og således sikret mod slid forårsaget af indtrængende støv, jord og vand.

Bagaksel med stor bæreevne

Bæreevnen, over 5,5 tons, er baggrunden for Ford 5000's utallige anvendelsesmuligheder. Differentialet med skråtskårne tænder og de svære aksler med planetgearsudveksling gør det muligt at udnytte store motoreffekter. Indstillelig sporvidde fra 142-203 cm med 10 cm intervaller.

Ford 5000 med Hara luksusførerhus

Til dem, som ønsker komfort i særklasse, kan Ford 5000 nu også leveres med et luksusførerhus som ekstraudstyr. Dette førerhus er gummiophængt, tipbart og effektivt støjdæmpet. Det er tillige afprøvet og godkendt efter de svenske regulativer for støjbegrænsning, førerbeskyttelse og -komfort. Det svenske luksusførerhus er udstyret med varme- og defrosteranlæg som standardudstyr.

Foraksel

Teleskopisk aksel i U-profil, justerbar fra 132-203 cm med 10 cm intervaller. Svær foraksel med powerstyring kan leveres som ekstraudstyr.

Pick-up trækkrog

Kombineret pick-up trækkrog og svingbar trækbom fås som ekstraudstyr. Svingbar trækbom er standardudstyr på Ford 5000.

Remskive

Remskiven kan monteres på kraftudtaget i tre stillinger. Dimension 280 x 165 mm. Remhastighed 915-976 m/min. ved 2100 motor R.P.M.

Hydraulisk manøvreventil

En- og tospolede manøvreventiler til fjernbetjening er ekstraudstyr.

Powerstyring

Leveres på bestilling sammen med en svær foraksel.

Styrtsikkert førerhus

Som standard har Ford 5000 sikkerhedsbøjle og iklædning samt komplet lys-og blinkudstyr. Den kan leveres med luksusførerhus som ekstraudstyr.

Load Monitor

Load Monitor tilfører Ford traktorens hydrauliksystem en ekstra funktion, og er en helt ny højtudviklet metode til trækkraftregulering og hydraulisk redskabskontrol. Load Monitor enheden er indbygget i transmissionen, hvor den er godt beskyttet. Den er monteret på gearkassens udgangsaksel og registrerer ganske små ændringer i traktorens belastning og overfører disse som vægtoverføringsimpulser til det hydrauliske system. Trepunktsophængte, halvbugserede og bugserede redskaber kan alle benyttes i forbindelse med Load Monitor systemet, der kan leveres som ekstraudstyr på Ford 5000.



Ford 5000 specifikationer



Motor
4-cyl. dieselmotor med direkte indsprøjtning - Boring 112 mm - Slaglængde 107 mm - Cylindervolumen 4,2 liter - Kompressionsforhold 16,5:1 - Maximal effekt 75 HK DIN ved 2100 RPM - Maximalt drejningsmoment 30,2 kgm ved 1300 RPM - Krumtapaksel med 5 hovedlejer - Rækkepumpe - Brændstoffilter med udskiftelig indsats - Kølesystem: Centrifugalpumpe - 4-vinget ventilator - Køler med trykdæksel - Termostat.

Transmission
Standard: 8-trins gearkasse med alle gearhjul i konstant indgreb - Kørehastighed km/t ved 1000, 1900 og 2100 RPM med standarddæk 13.6/12 x 38:

	8-trins gearkasse		
Motor RPM/ Gear	1000	1900	2100
1	1,3	2.4	2.7
2	1.6	3.0	3.3
3	2,8	5.2	5,8
4	3.8	7.1	7.9
5	4,5	8.5	9,4
6	5,6	10,7	11,8
7	9,6	18,2	20,1
8	13,4	25,4	28,1
9	-	-	-
10	-	-	-
Lb	1,8	3.4	3,8
Hb	6,5	12,3	13,6

Enkeltpladet tørlameikobling - Diameter 12" (305) mm - Total koblingsareal 825 cm²

Kraftudtag
Maksimal effekt 67 HK ved 2100 motor RPM - Fuldstændigt uafhængigt kraftudtag - Maksimal effekt 65 HK ved 540 RPM og 1900 motor RPM - 6 nots aksel, diameter 35 mm - Kraftudtagsakslens højde over marken 67 cm - Hydraulisk aktivering af kraftudtagets kobling, der arbejder uafhængig af motor og gearkasse.

Hydrauliksystem
Dobbeltvirkende trækkraftkontrol, positions- og reaktionskontrol - Tandhjulspumpe - Pumpekapacitet 22,7 l/min. ved 2100 motor RPM og 176 kg/cm². Trepunktsophæng kategori 2 - Stilbare trækstangsender - Udtag for fjerncylinder med omstillingsventil - Løftekraft i trækstangsender 1725 kg.

Bremser
Skivebremser i oliebad, indkapslede i bagakselhuset - Styrebremser, som kan sammenkobles - Håndbremse er standardudstyr.

Styring
Snekke med kuglekredsløb - Udveksling 32,7:1 - Venderadius 3,05 m - Powerstyring som ekstraudstyr.

El-system
12 volts batteri på 128 Ah monteret i svingbar batterikurv - 22 amp dynamo - Sikkerhedsstart med tændingsnøgle.

Instrumenter
Overskueligt instrumentpanel med traktormeter, brændstofmåler, kølevandstermometer, olietrykslampe og ladekontrollampe - Instrumentbelysning.

Svingbar trækbom
23 cm udsving til hver side fra midten - Kombineret pick-up trækkrog og svingbar trækbom som ekstraudstyr.

Dimensioner
Total længde 365 cm - Total bredde (min. sporvidde) 174 cm - Højde med førerhus 232 cm - Akselafstand 222 cm - Frihøjde: foraksel 48 cm, bagaksel 46 cm.

Vægt
Total vægt med hus ca. 2780 kg - På forakslen 970 kg - På bagakslen 1810 kg.

Rumindhold
Motor incl. filter 9,5 liter - 8-trins gearkasse 10,2 liter - Select-O-Speed gearkasse 11,1 liter - Bagtøj og hydraulisk system 32,9 liter - Brændstoftank 76 liter - Kølesystem 14,5 liter.

Standardudstyr
4-cyl. dieselmotor 75 HK DIN - 8 frem-og 2 bakgear - 100% uafhængigt kraftudtag - Kraftudtagsskærm - Differentialespærre - Stilbare trækstangsender - Trepunktsophæng kategori 2 - Svingbar trækbom - Koldstartanordning - Ventil og udtag for fjerncylinder - Vægtindstilleligt luksusførersæde - Standard førerhus - Fod- og håndgas - Værktøjskasse - Brændstoffilter med udskiftelig indsats - Overskueligt instrumentpanel med traktormeter, brændstofmåler, olietrykslampe, kølevandstermometer og ladekontrollampe - Instrumentbelysning - Komplet 12 volts elektrisk anlæg - Fordæk: 7,50 x 18/6 - Bagdæk: 13.6/12 x 38/6 - Håndbremse - Udvendige slingrekæder - Skivebremser i oliebad og Sikkerhedsstart.

Godkendt styrtsikkert Hara luksushus med lavt støjniveau, varme og defroster - Luksusførerhus med industribagklædning, isolering af døre, gulv, loft og væg mod motor - Frontvægte - For- og baghjulsvægte - Powerstyring - En- og tospolet hydraulisk ventil - Kraftudtagsdreven remskive - Fordæk: 7.50 x 16/8 - Bagdæk: 16,9/14 x 34/6, 16.9/14 x 30/6, 16,9/14 x 30/8, 16,9/14 x 38 - 8 RI og R2, 18.4/15 x 34 - 6 RI og R2.

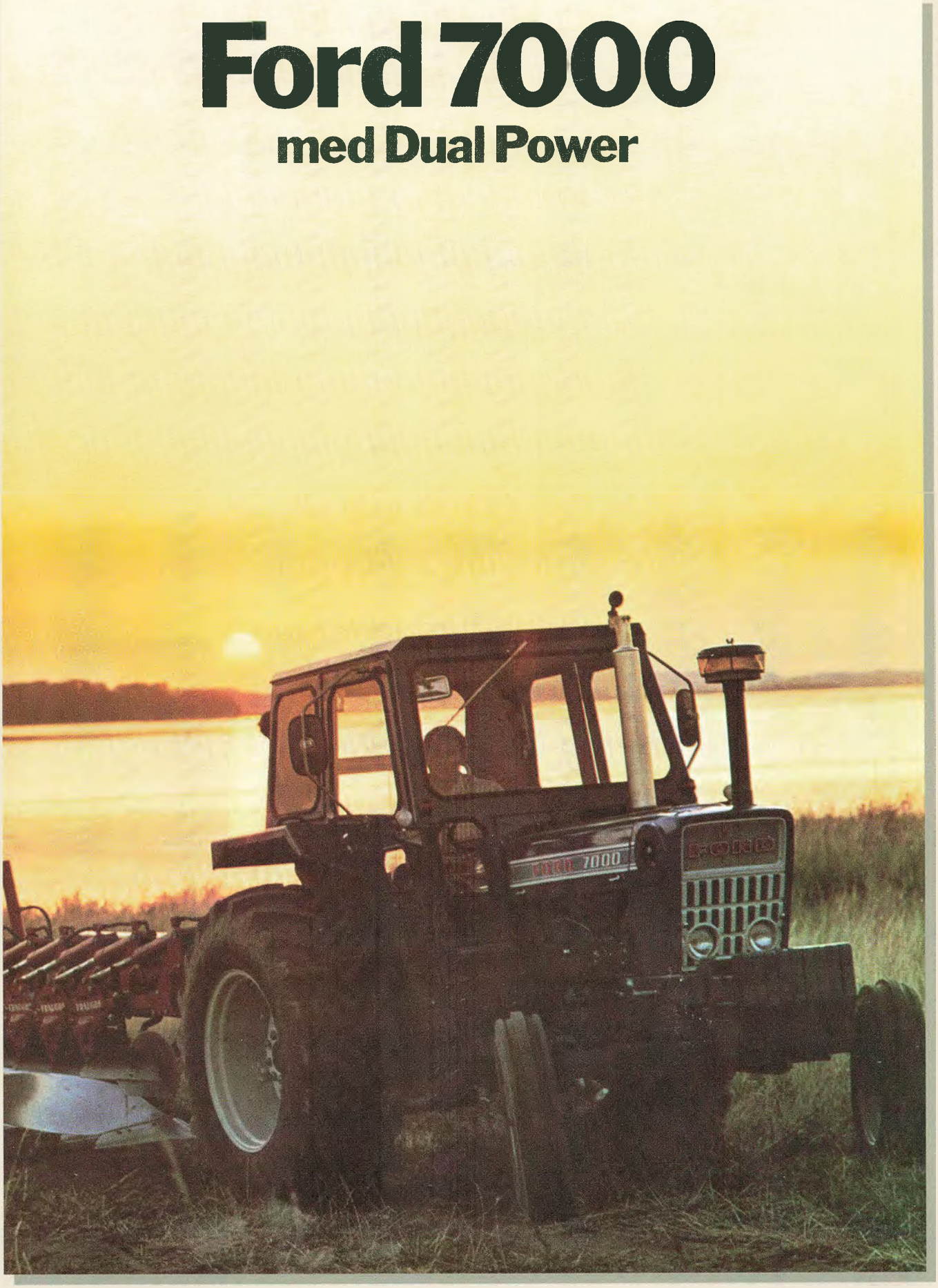
Alle opgivelser er omtrentlige.

Ford

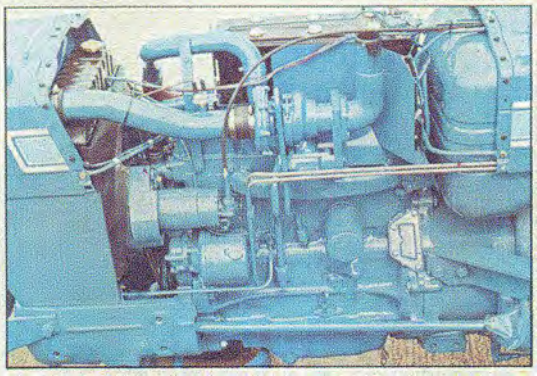
Det er Fords politik til stadighed at indføre forbedringer, og vi må derfor forbeholde os ret til at ændre specifikationer, udstyr og priser uden forudgående varsel.

Ford 7000

med Dual Power



95 HK motor med stor sejtrækningsevne



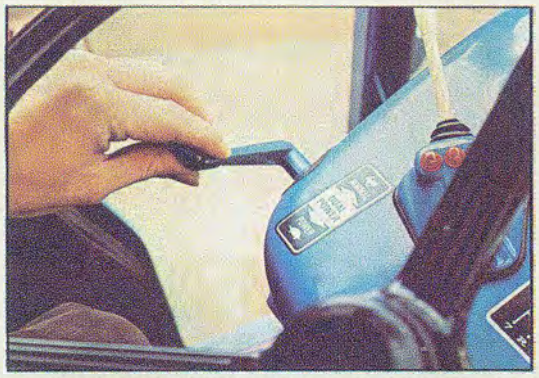
God vejrtrækning er en forudsætning for toppræstationer – det gælder for både mennesker og forbrændingsmotorer.

Ford 7000 motoren har et velkonstrueret "åndedrætssystem". Den råstærke motor har stor boring og kort slaglængde, hvilket betyder lav stempelhastighed, mindre slitage og lang levetid for motoren. Den har direkte brændstofindsprøjtning og samtidig med at indsugningsslutten tilføres under tryk, opnås der en renere forbrænding og en væsentlig bedre brændstoføkonomi.

Motorens kraftige og solide konstruktion med brede forstærkningsribber, svære monteringsflanger, støbt bundkar, svær krumtap med 5 hovedlejer, hårdtforkromede stempelringe og specialstøbte stempler garanterer stor ydelse og lang levetid.

Den robuste Ford 7000 motor yder 95 HK og giver traktoren den samme karakteristiske styrke og sejtrækningsevne, som kendetegner alle Ford traktorer, og som er ensbetydende med uovertruffen effektivitet og driftssikkerhed.

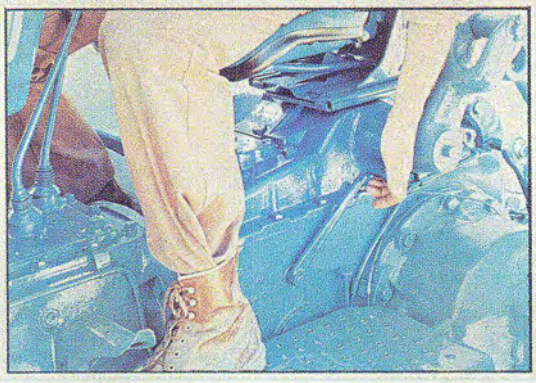
Rigtige kørehastigheder til ethvert arbejde



Ford 7000 er standardudstyret med en effektiv 8-trins gearkasse. De korrekte udvekslingsforhold gør det let for føreren at opnå den rigtige hastighed ved almindeligt forekommende arbejdsopgaver.

Som ekstraudstyr kan Ford 7000 leveres med "DUAL POWER" transmission med 16 frem- og 4 bakgear, der gør det muligt under alle forhold at udnytte den stærke traktor fuldtud. Betjeningen af den robuste "DUAL POWER" transmission er uhyre let – nedgearing kan foretages mellem gearene to og to uden stop blot ved at træde på en pedal med tåspidsen. Man kan således skifte gear i det uendelige i løbet af en arbejdsdag uden at blive træt.

Helt uafhængigt kraftudtag med 2 hastigheder – 80 HK ved 540/1000 RPM



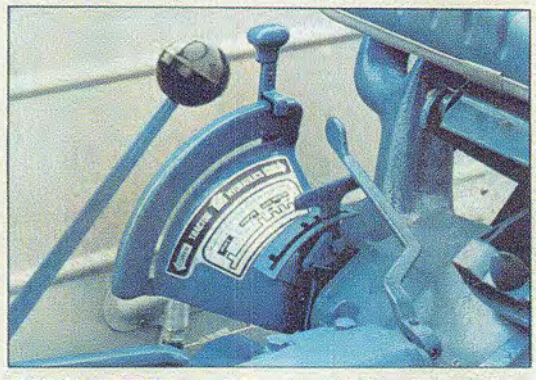
Fuldstændigt uafhængigt kraftudtag med 540 og 1000 RPM er standardudstyr på Ford 7000.

Med et enkelt greb kan man sætte kraftudtaget i gang eller stoppe det øjeblikkeligt – uafhængigt af koblingen – og uanset om traktoren kører eller holder stille.

Enhver traktorbruger ved, hvilke fordele dette indebærer under arbejde med kraftoverføringsdrevne maskiner. Denne avancerede finesse betyder, at der ikke spildes tid med at standse helt eller delvist, hver gang kraftudtaget skal betjenes. Resultatet bliver en bedre udnyttelse af arbejdstiden – time for time øger De med Ford 7000 effektiviteten i Deres bedrift.

Ford 7000 yder 80 HK på kraftudtaget 540 eller 1000 RPM. Omstilling fra 540 RPM akslen med 6 noter til 1000 RPM akslen med 21 noter foretages i løbet af et øjeblik og sikrer Dem maksimal udnyttelse af de nyeste og mest kraftkrævende maskiner.

Fords 100% uafhængige hydraulik – nu med Load Monitor



Load Monitor er et nyt vægtoverføringssystem udviklet af Fords ingeniører til den ny Ford 7000 traktor.

Ved hjælp af Load Monitor får man vægtoverføring og dermed ekstra trækkraft på hjulene – også når man anvender halvbugserede redskaber.

Med Fords hydrauliske trepunktsophæng skal man fortsat kun bruge et enkelt håndtag for at hæve og sænke redskabet eller for at ændre dets dybdegang i jorden. Hydraulikken er fuldstændig uafhængig, da pumpen drives direkte af motoren. Den er derfor i funktion, så snart traktoren startes.

Fords hydraulik er dobbeltvirkende – den reagerer for både tryk og træk i topstangen – og den enkle konstruktion med positions- og trækkraftkontrol – også kaldet Permatræk og Autotræk – er nu udvidet med den effektive tekniske nykonstruktion – Load Monitor.

Der kan således vælges mellem tre systemer (former) for redskabskontrol nemlig – Permatræk – Autotræk eller Load Monitor. Load Monitorsystemet leveres som standardudstyr på Ford 7000.

Ford 7000 - ny stortraktor fra Ford

Udover de teknisk avancerede finesser som Dual Power transmission, 100% uafhængig hydraulik med Load Monitor, 100% uafhængigt kraftudtag med 2 hastigheder 540 og 1000 RPM leveres Ford 7000 med en lang række standardudstyr. Til specielle formål leveres den endvidere med forskelligt tilbehør – alt afhængigt af behov og ønske.

Differentialespærre

Halvautomatisk differentialespærre er standardudstyr på Ford 7000. Den skal blot trædes i indgreb for at undgå hjulslip. Når det vanskelige sted er passeret, og der atter er ens træk på begge hjul, går den automatisk ud af indgreb igen.

Skivebremser i oliebad

Ford 7000's effektive og driftssikre skivebremser arbejder i oliebad. De er indkapslede i bagakselhuset og således sikret mod slitage forårsaget af indtrængende støv, jord og vand.

Bagaksel

Differentialet med skråtskårne tænder og de svære aksler med planetgearsudveksling er konstrueret til at overføre den store motoreffekt til praktisk arbejde. Sporvidden kan indstilles fra 142–203 cm med 10 cm intervaller.

Foraksel

Teleskopisk aksel i U-profil, justerbar fra 132–203 cm med 10 cm intervaller. Frihøjde under forakslen 50 cm.

Pick-up trækkrog

Kombineret pick-up trækkrog og svingbar trækbom fås som ekstraudstyr. Svingbar trækbom er standardudstyr på Ford 7000.

Remskive

Remskiven kan monteres på kraftudtaget i tre stillinger. Dimension 260 x 165 mm. Remhastighed 915–976 m/min. ved 2100 motor RPM.

Hydraulisk Manøvreventil

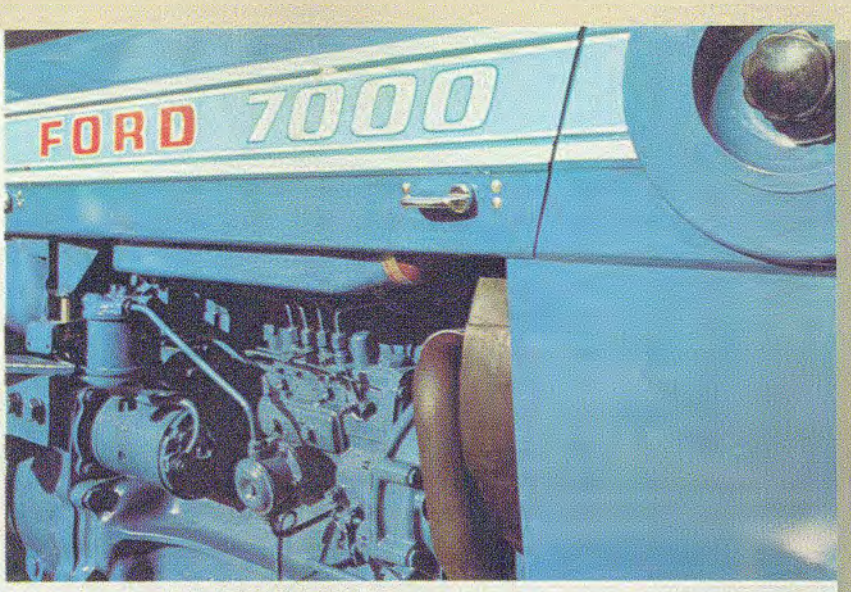
Eenspolet manøvreventil er standardudstyr og tospolet ventil leveres som ekstraudstyr.

Styrtsikkert førerhus

Ford 7000 leveres med et nyt styrtsikkert luksusførerhus i særklasse. Det er officielt afprøvet og godkendt efter de nyeste svenske krav til førerbeskyttelse. Varme og defroster er tillige standardudstyr.



Ford 7000 specifikationer



Motor

4-cyl. turboladet dieselmotor med direkte indsprøjtning – Boring 112 mm – Slaglængde 107 mm – Cylindervolumen 4,2 liter – Kompressionsforhold 16,5:1 – Maksimal effekt 95 HK ved 2100 RPM – Maksimal effekt 90 HK efter DIN70020 – Maksimalt drejningsmoment 33,0 kgm ved 1600 RPM – Krumtapaksel med 5 hovedlejer – Rækkepumpe – Brændstoffilter med udskiftelig indsats – Ørkenfilter og luftfilter af tørelementtypen, kapacitet 6 m^3 luft pr. minut – Kølesystem: centrifugalpumpe – 7-vinget ventilator – Køler med trykdæksel – Termostat.

Transmission

8-trins gearkasse med alle gearhjul i konstant indgreb – Ekstraudstyr „Dual Power" med 16 frem- og 4 bakgear – Kørehastighed km/t ved 1000, 1900 og 2100 motor RPM med standarddæk 16,9/14 x 38:

Gear/RPM	1000		1900		2100	
	Dual Power	Direkte	Dual Power	Direkte	Dual Power	Direkte
1	1,1	1,4	2,1	2,6	2,3	3,0
2	1,4	1,8	2,6	3,3	2,8	3,6
3	2,4	3,1	4,5	5,7	5,0	6,4
4	3,3	4,2	6,1	7,8	6,8	8,7
5	3,9	5,0	7,3	9,4	8,1	10,3
6	4,8	6,2	9,2	11,8	10,1	13,0
7	8,2	10,6	15,6	20,0	17,2	22,1
8	11,5	14,7	21,8	27,9	23,4	30,0
Lb	1,5	2,0	2,9	3,7	3,3	4,2
Hb	5,6	7,2	10,6	13,5	11,7	15,0

Kobling

Enkeltpladet tørlamel kobling – Diameter 13" (330 mm). Total koblingsareal 1045 cm^2.

Kraftudtag med to hastigheder

Effekt 83 HK ved 2100 RPM – Fuldstændigt uafhængigt – Effekt 80 HK ved 540 eller 1000 RPM ved hhv. 1900/2060 motor RPM – 6 nots 540 RPM aksel og 21 nots 1000 RPM aksel – Hydraulisk aktivering af kraftudtagets kobling, der arbejder uafhængigt af motor og gearkasse.

Hydrauliksystem

Helt uafhængigt hydrauliksystem med dobbeltvirkende trækkraftkontrol, positionskontrol, reaktionskontrol samt Load Monitor kontrol – Tandhjulspumpe – Pumpekapacitet 22,7 l/min. ved 2100 motor RPM og 176 kg/cm^2 – Oliereservoir 52 liter – Trepunktsophæng kategori 2 – Stilbare trækstangsender – Udvendige slingrekæder – Hjælpecylinder – Udtag for fjerncylinder – De luxe spoleventil (enkelt eller dobbelt) for enkelt- og dobbeltvirkende fjerncylindre – Løftekraft i trækstangsender 2400 kg.

Bremser

Skivebremser i oliebad, indkapslede i bagakselhuset – Styrebremser, som kan sammenkobles – Håndbremse er standardudstyr.

Styring

Powerstyring er standardudstyr – Venderadius 3,05 m.

El-system

12 volts batteri på 128 Ah monteret i svingbar batterikurv – 22 amp. dynamo – Sikkerhedsstart med tændingsnøgle – Komplet lysanlæg.

Instrumenter

Overskueligt instrumentpanel med traktormeter, brændstofmåler, kølevandstermometer, olietrykslampe, ladekontrollampe og luftfilteradvarselslampe – Instrumentbelysning.

Svingbar trækbom

23 cm udsving til hver side fra midten – Kombineret pick-up trækkrog og svingbar trækbom som ekstraudstyr.

Dimensioner

Total længde 395 cm – Total bredde ved min. sporvidde 174 cm – Højde med førerhus 250 cm – Akselafstand 222 cm – Frihøjde: foraksel 50 cm, bagaksel 46 cm.

Vægt

Total vægt med førerhus, hjælpecylinder og frontvægte 3450 kg – På forakslen 1245 kg – På bagakslen 2205 kg.

Rumindhold

Motor inkl. filter 8,7 liter – 8-trins gearkasse 10,2 liter – Bagtøj og hydraulisk system 32,9 liter, med Load Monitor 52 liter – Brændstoftank 76 liter – Kølesystem 13,6 liter.

Standardudstyr

4-cyl. turboladet dieselmotor 90 HK DIN – 8 frem- og 2 bakgear – 100% uafhængigt 540/1000 RPM kraftudtag – Kraftudtagsskærm – Differentialespærre – Håndbremse – Helt uafhængigt hydrauliksystem med dobbeltvirkende trækkraftkontrol, positionskontrol, Load Monitor kontrol samt reaktionskontrol – Trepunktsophæng kategori 2 – Stilbare trækstangsender – Udvendige slingrekæder – 1 stk hydraulisk hjælpecylinder – Udtag for fjerncylindre – De luxe spoleventil (enkelt) for enkelt- eller dobbeltvirkende fjerncylinder – Svingbar trækbom – Forendevægte med konsol (325 kg) – Powerstyring – Lyddæmpet luksusførerhus med varme og defroster godkendt efter svenske regler for førerbeskyttelse – Vægtindstilleligt, svingningsdæmpet luksusførersæde – Fod- og håndgas – Værktøjskasse – Koldstartanordning – Brændstoffilter med udskiftelig indsats – Overskueligt instrumentpanel med traktormeter, brændstofmåler, olietrykslampe, kølevandstermometer, ladekontrollampe, luftfilteradvarselslampe og instrumentbelysning – Komplet 12 volts elektrisk anlæg – Fordæk: 7,50 x 18/8 – Bagdæk: 16,9/14 x 38/8.

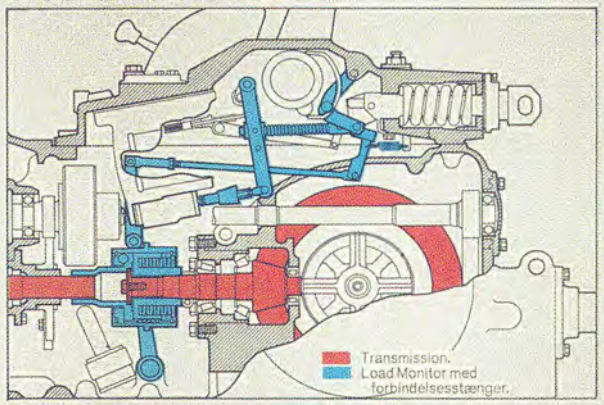
Tilbehør og ekstraudstyr

Dual Power med 16 frem- og 4 bakgear – For- og baghjulsvægte – De luxe spoleventil (dobbelt) for enkelt eller dobbeltvirkende fjerncylindre – Ekstra hydraulisk hjælpecylinder – Autojusterede baghjul – Kombineret pick-up trækkrog og svingbar trækbom Fordæk: 7,50 x 16/8 – Bagdæk: 18,4/15 x 34/6.

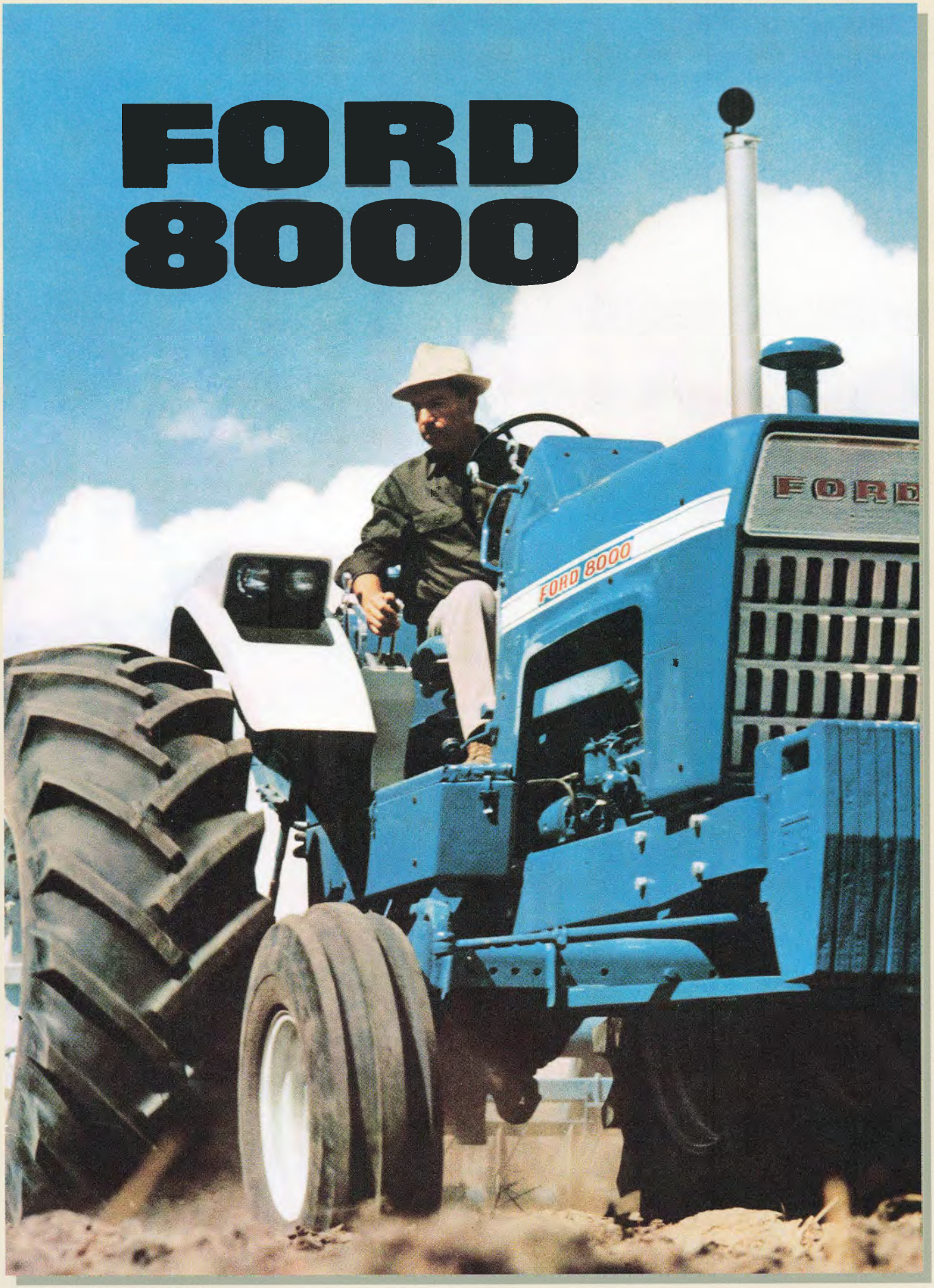
Load Monitor – vejen til større redskaber

Load Monitor systemet forøger Ford 7000 traktorens alsidighed, så den effektivt kan udnytte alle typer redskaber, uanset om disse er konstrueret til at give vægtoverføring gennem topstangen eller gennem trækstængerne. Man kan på Ford 7000 vælge mellem følgende reguleringssystemer: dobbeltvirkende trækkraftkontrol, positionskontrol samt Load Monitor kontrol.

Load Monitor systemet registrerer alle ændringer i trækbelastningen, og disse ændringer omsættes gennem det hydrauliske system til vægtoverføring. Når der opstår øget jordmodstand på redskabet, vil det influere på motorens omdrejninger. Denne påvirkning registreres af Load Monitor systemet, der omgående giver impulser til vægtoverføring. Når man anvender Load Monitor systemet, har man mulighed for at køre enten med 3-punktsophængte eller halvbugserede redskaber og derved få 100% udnyttelse af traktorens effekt.



FORD 8000




FORD

De overkommer mere på kortere tid med Ford 8000

Ford 8000 har rigelig trækkraft til de virkelig krævende opgaver... man kan pløje mere end 16 ha – kultivere eller tilså over 45 ha på en normal arbejdsdag... og så endda have god tid.

Hemmeligheden bag denne uovertrufne traktor ligger først og fremmest i den robuste 6,6 liters kvadratmotor. Direkte brændstofindsprøjtning og modsatliggende indsugnings- og udstødningsmanifold giver bedre brændstoføkonomi og en høj motoreffekt.

Det er karakteristisk for Ford 8000 motoren, at dens høje drejningsmoment giver traktorføreren meget store variationsmuligheder og gør det let at tilpasse kørehastigheden efter arbejdets art.

Motorkraften udnyttes effektivt gennem en robust 8-trins gearkasse, som med en ny type skiftemekanisme gør det muligt for traktorføreren at skifte gear ved lige frem- eller tilbageføring af gearstangen.

Denne konstruktionsdetalje betyder store lettelser for traktorføreren, som hurtigt og nemt altid kan finde det rigtige gear til arbejdet.



Ford 8000 udnytter effektivt de store og tunge redskaber og maskiner, der er nødvendige for, at storlandbruget kan udnytte sine arbejdskraftressourcer fuldt ud. Dens trækkraft og sejtrækningsevne øger arbejdsområdet, så den overkommer flere ha pr. time og nedsætter arbejdsomkostningerne pr. ha. Derfor er Ford 8000 traktoren en uovertruffen arbejdskraft.

Ford 8000 ses her i arbejde med en 7-furet halvbugseret plov.

FORD

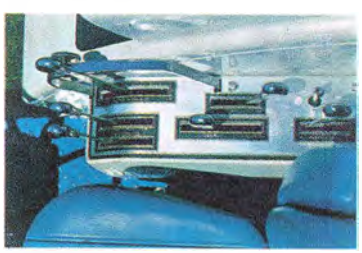
Sikkerhed og komfort gør det lettere at få arbejdet fra hånden

Prøv at tage plads i Ford 8000's moderne støjisolerede førerhus. Når De sætter Dem til rette i det bløde indstillelige sæde med lænestolskomfort, vil De blive forbløffet over det gode udsyn både til siderne og frem og tilbage. Rattet kan efter behov indstilles både efter førerens højde og hans arm- og benlængde. Betjeningshåndtag og pedaler er placeret bekvemt inden for rækkevidde. Ingen ujævnheder, kanter eller stænger er til gene for førerens bevægelser på førerplatformen, uanset om han vælger at stå op eller sidde ned under kørslen.

Prøv engang at starte en Ford 8000 traktor. De vil straks bemærke den lette og smidige koblingsfunktion og den enkle gearskiftemekanisme med lige frem- og tilbageføring af gearstængerne. Hydrostatisk styring sætter Dem i stand til at styre den store traktor let og sikkert som en personvogn. Selvjusterende, hydrauliske skivebremser i olie kræver kun ganske ringe pedaltryk for at bringe traktoren til hurtig standsning. Det betyder mere sikker og nøjagtig kørsel.



Hydraulisk aktiveret differentialespærre er standardudstyr. Træd let med højre hæl og Ford 8000 giver fuldt træk på begge baghjul. Differentialespærren kobler fri, så snart pedalen slippes.



Betjeningsgrebene er anbragt bekvemt for føreren lige til højre for førersædet. Hydraulikhåndtaget styrer hævning og sænkning af redskabet. Ved hjælp af to håndtag kan man trinløs regulere trækkrafts- og positionskontrollen med redskabet samt indstille reaktionskontrollen. Desuden er der håndtag for kraftudtag og parkeringsbremse samt for betjening af fjerncylinder.



Rattet kan indstilles i otte forskellige positioner, så det passer til føreren, både når han sidder ned eller står op. Hydrostatisk styring gør Ford 8000 lige så let at køre som en personvogn.



Også førersædet kan tilpasses enhver traktorfører – det kan flyttes 25 cm frem og tilbage, ligesom det kan reguleres op og ned efter førerens vægt.

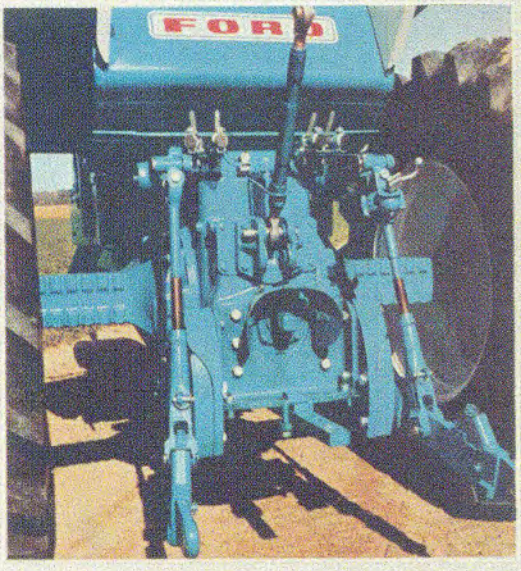


Gearstængernes placering på instrumentpanelet og de ophængte pedaler giver god plads på det plane gulv. Instrumenterne er grupperede, så de er let overskuelige.

Det plane gulv i førerhuset er næsten en kvadratmeter stort og giver føreren let og komfortabel adgang til betjening af den store traktor – med det moderne støjisolerede førerhus.

Robust og avanceret teknik kendetegner Ford 8000

Den ny Ford 8000 traktor leveres med en lang række standard- og ekstraudstyr til at møde Deres specielle mekaniseringsbehov.
Autojusterede baghjul er standardudstyr – det gør det muligt altid at opnå den ønskede sporvidde med centimeters nøjagtighed.
Hvor det af hensyn til jordstrukturen gælder om at nedsætte marktrykket, kan der til Ford 8000 leveres tvillinghjul, der kan af- og påmonteres på få minutter. Er problemet ekstra vægt på baghjulene, kan der leveres hjulvægte på ca. 45 kg pr. stk.
Som standard er Ford 8000 traktoren forsynet med en frontvægtramme og 13 forendevægte på ialt ca. 500 kg.
Avanceret teknik betyder bl. a., at man kan skifte hastighed på kraftudtaget fra 540 til 1000 RPM og omvendt, men det betyder også, at trækstængerne kan udløses ved tilkobling af tunge redskaber eller maskiner.



Svære bagaksler og et kraftigt hydraulisk trepunktsophæng med stilbare trækstangsender er basis for udnyttelse af traktorens mange hestekræfter. Hertil kommer, at kraftudtaget har hastigheder på såvel 540 som 1000 RPM.



Tvillinghjul, der kan på- og afmonteres på få minutter, leveres som ekstraudstyr.

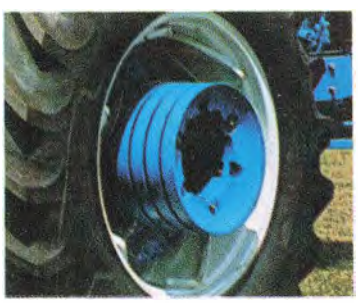




Ford 8000 er en alsidig traktor. Er en lille venderadius af stor betydning, kan akselafstanden ændres fra 275 cm til 232 cm.



Autojusterede baghjul er standardudstyr, så man har en sporviddeindstilling fra 162–246 cm (med 18.4×38 dæk) med centimeters nøjagtighed.



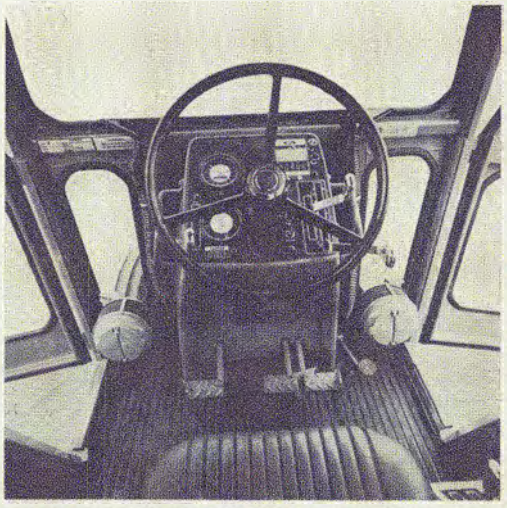
Baghjulsvægte, der vejer ca. 45 kg pr. stk., kan leveres som ekstraudstyr.



Forendevægte er standardudstyr. 13 vægte à ca. 36 kg pr. stk. + ramme – ialt ca. 500 kg.

Ford 8000 – med vægt på sikkerhed og førervenlighed

Ford 8000 leveres i standardudførelse med en ny type støjisoleret førerhus. Førerhuset er gummiophængt og effektivt støjdæmpet. Det er officielt afprøvet og godkendt i henhold til den nyeste svenske lovgivning for støjbegrænsning og førerbeskyttelse. Der er lagt specielt vægt på førerkomforten – som omfatter varme og defroster, ligesom der er gode muligheder for friskluftventilering. Foruden taglukke kan side- og bagvinduer åbnes og fastlåses i de ønskede positioner. Skønt førerhuset er helt lukket, er der god adgang til at betjene de »udenbords« manøvreorganer som spindelhåndtag og topstang.
Udsynet lettes af de store sidespejle og det indvendigt monterede bakspejl.



Varme og defroster er standardudstyr på Ford 8000. Betjeningshåndtagene for hydraulik, kraftudtag og parkeringsbremse sidder bekvemt lige til højre for føreren. Gearstænger og gashåndtag er placeret på instrumentbordet.



Udsynet er fortrinligt på den kraftige Ford 8000. De store sidespejle og det indvendigt monterede bakspejl gør det let for føreren at have fuld kontrol med de store redskaber.

FORD 8000 SPECIFIKATIONER

MOTOR

6 cyl. Ford dieselmotor m. direkte indsprøjtning

Motoreffekt	120 HK v. 2300 RPM
Drejningsmoment	39,2 kgm. v. 1400 RPM
Boring og slaglængde	111,8×111,8 mm
Cylindervolumen	6,6 l
Kompressionsforhold	16,5:1
Regulator	Mekanisk
Krumtapaksel	7 hovedlejer

Rækkepumpe – dobbelt brændstoffilter med udskiftelige indsatse – dobbelt oliefilter af gennemstrømningstypen

TRANSMISSION

Gearkasse med 8 frem- og 2 bakgear – gearskift med lige fremføring

Kørehastigheder km/t ved 1000, 1900 og 2300 motor RPM og dækmontering 18.4×38:

Gear \ Motor RPM	1000	1900	2300
1	1,4	2,6	3,3
2	1,9	3,6	4,5
3	2,9	5,6	6,9
4	4,0	7,5	9,1
5	4,6	8,8	10,5
6	6,4	12,1	14,8
7	9,6	18,3	22,4
8	12,9	24,5	29,8
Lb	1,7	3,3	4,0
Hb	5,7	10,8	13,1

KOBLING

Enkeltpladet heavy duty tørlamelkobling Diameter 13″

KRAFTUDTAG

Hydraulisk betjent, fuldstændig uafhængig af koblingen. 540 RPM v. 1900 motor RPM og 1000 RPM v. 1935 motor RPM

Effekt max. v. 2300 motor RPM	105,7 HK
Effekt v. 540 og 1000 RPM	94,4 HK

HYDRAULIK

Fuldstændigt uafhængigt hydraulisk system – Trepunktsophæng kategori 2 – stilbare trækstangsender – Trækkraftregulering gennem trækstængerne – Positionskontrol – Reaktionskontrol – 2 udtag for fjerncylindere

Pumpekapacitet	45,4 l/min.
Oliemængde i hydraulik og bagtøj	60 l
Løftekraft i trækstangsøjerne	3200 kg

BREMSER

Hydraulisk aktiverede, selvjusterende, skivebremser i oliebad – Sammenlåselige styrebremser – Mekanisk sikkerhedshåndbremse, der forhindrer, at traktoren sættes i gear, når håndtaget er trukket. Håndbremsen kan kun aktiveres, når traktoren står i frigear

FORAKSEL

Sporvidden stilbar fra	142–214 cm
Frihøjde under foraksel	66 cm

BAGAKSEL

Sporvidden autojusteret fra	162–246 cm
Frihøjde under bagaksel	46 cm (-lift 59 cm)
Frihøjde under svingbart træk	44,5 cm

Hydraulisk aktiveret differentialespærre

STYRING

Hydrostatisk – teleskopisk ratstamme – rat indstillelig i højden – venderadius med akselafstand på 275 cm med styrebremser 3,64 m – uden styrebremser 4,09 m

EL-SYSTEM

12 volts batteri på 128 Ah – 22 amp. dynamo – 12 volts sikkerhedsstart – komplet lysanlæg – 7 polet anhængerstik

INSTRUMENTER

Let overskueligt instrumentpanel med traktormeter, brændstofmåler, kølevandstermometer, kontrollamper for motorolie og olie for hydrostatisk styring – instrumentbelysning – koldstartanordning

STANDARDUDSTYR

Officielt godkendt støjisoleret førerhus med varme og el-udstyr – stilbare trækstangsender – svingbar trækbom – håndbremse – fodgas – 7 polet anhængerkontakt – 13 forendevægte à ca. 36 kg, ialt ca. 500 kg m. ramme

Fordæk:	10.00×16, 6-lags
Bagdæk:	18,4/15×38, 8-lags, 16″ fælg

MÅL OG VÆGT

Højde m. førerhus og 15×38 dæk	285 cm
Akselafstand	232 cm eller 275 cm
Bredde ved mindste sporvidde	207 cm
Totallængde	445 cm
Vægt på foraksel	1895 kg
Vægt på bagaksel	3770 kg
Egenvægt ialt m. frontvægte	5665 kg

Det er Fords politik til stadighed at indføre forbedringer, og vi må derfor forbeholde os ret til at ændre specifikationer, udstyr og priser uden varsel.



Ford traktor service – Deres garanti for effektiv mekanisering

En Ford 8000 traktor er en robust og solid kvalitetsmaskine, der arbejder støt og sikkert. Alligevel er det betryggende at vide, at Ford i Danmark har over 200 specialuddannede traktormekanikere og mere end 100 servicevogne – mange af disse er radiodirigerede og udstyret med specialværktøjer klar til at rykke ud – klar til at yde den hurtigste og mest effektive service, der fås.

Der er over 50 Ford traktorreservedelslagre landet over med komplette lagre af alle gængse originale Ford reservedele, der monteres og sælges med garanti. Hertil kommer, at Ford i København er skandinavisk hovedlager for alle reservedele.

Tal derfor med Ford traktorforhandleren og lad ham fortælle Dem mere om den ny Ford 8000 traktor og aftal en demonstration på Deres egen gård.

Det er Fords politik til stadighed at indføre forbedringer, og vi må derfor forbeholde os ret til at ændre specifikationer, udstyr og priser uden varsel.

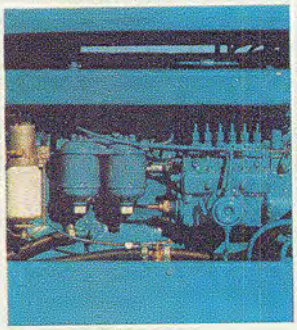
FORD HAR STYRKEN... UOVERTRUFFEN I MARKEN Ford

Form 7201

FORD 8600 OG 9600



6 cylindret dieselmotor



Ford 8600 og 9600 er bygget med overskud af kraft til at klare selv de sværeste opgaver i det moderne landbrug.

Motorens robuste konstruktion er et produkt af Fords mangeårige erfaring i udvikling af dieselmotorer. Resultatet heraf er Ford 8600 motoren med 6 cylindre, direkte indsprøjtning, 6,6 l slagvolumen, tværskylning, effekt på 120 HK, stor sejtrækningsevne og god brændstoføkonomi.

I Ford 9600 motoren sørger turboladeren for den ekstra lufttilførsel, der er betingelsen for en større ydeevne. Ford 9600 motoren yder 145 HK ved 2200 RPM og har et kraftigt drejningsmoment på 53,2 kgm ved 1600 RPM



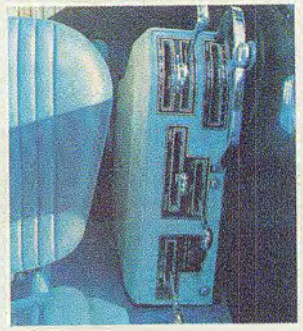
Dual Power transmission fordobler gearantallet

Ford Dual Power transmission er standard-udstyr på både Ford 8600 og 9600. Dual Power giver mulighed for øjeblikkelig trækkraftforøgelse ved nedgearing til et lavere gear, hvorved motorens ydelse altid kan bringes i overensstemmelse med varierende trækkraftbehov eller lavere kørehastighed.



16 frem- og 4 bakgear betyder rigtig kørehastighed til alle landbrugsarbejder. Motorbremsning i alle gear giver maximal sikkerhed.

100 % uafhængig hydraulik



En avanceret redskabshydraulik med en loftekapacitet på 3200 kg er et af kendetegnene ved Ford 8600 og 9600.

Et enkelt håndtag styrer redskabs-ophænget, og dermed redskabets arbejdsdybde, medens et andet håndtag giver valget mellem positionskontrol og dybdekontrol over traktorens trækstænger.

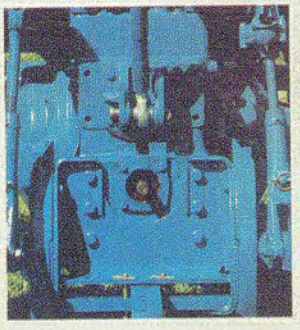
To dobbeltvirkende spoleventiler for udtag til fjerncylindre (4 udtag) er standardudstyr. En reaktionsventil regulerer hydraulikkens følsomhed overfor påvirkninger fra redskabet, og sikrer en nøjagtig dybdekontrol og effektiv vægtoverføring over trækstængerne med alle typer helophængte- eller halvbugserede redskaber.



Helt uafhængig kraftudtag med 2 hastigheder

Ford 8600 og 9600 har overskud af kraft til at trække de største kraftoverføringsdrevne maskiner, hvad enten det drejer sig om trepunktsophængte, halv- eller helbugserede.

Uafhængig kraftoverføring med hydraulisk aktiveret til- og frakobling betyder større arbejdsydelse. Med et enkelt greb kan man starte eller stoppe kraftudtaget, hvilket betyder forøget førereffektivitet. Kraftudtaget er helt uafhængigt af traktorens fremkørselshastighed. Kraftudtaget har 2 hastigheder, og der skiftes nemt og hurtigt mellem 540 og 1000 omdr./min ved at ombytte de to PTO aksler.



Ford 8600 yder maximalt 110 DIN HK på kraftudtaget, og Ford 9600 yder 135 DIN HK.

FORD 9600 specifikationer

MOTOR

6 cyl. turboladet dieselmotor med direkte indsprøjtning – Boring 111,8 mm – Slaglængde 111,8 mm – Cylindervolumen 6,6 l – Kompressionsforhold 16,5:1 – Maximal effekt (DIN 70020) 145 HK v. 2200 RPM – Maximalt drejningsmoment 53,2 kgm v. 1600 RPM – Krumtapaksel med 7 hovedlejer – Mekanisk regulator – Dobbelt brændstoffilter med udskiftelige indsatse – Dobbelt oliefilter af gennemstrømningstypen.

EL-SYSTEM

12 volts batteri på 128 Amperetimer – 55 Amp vekselstrømsdynamo – 12 volts sikkerhedsstart – komplet lysanlæg med 7 polet anhængerkontakt.

KOBLING

Enkelpladet heavy duty tørlamelkobling med 13″ diameter.

DUAL POWER TRANSMISSION

Gearkasse med 16 frem- og 4 bakgear – Gearskift med lige fremføring. Fodbetjent op- og nedgearing med Dual Power.

Kørehastigheder km/t ved 1600 og 2200 motor RPM med standarddæk 18.4/15×38.

Gear	1600 motor RPM		2200 motor RPM	
	Dual Power	Direkte	Dual Power	Direkte
1	1,8	2,2	2,4	3,0
2	2,6	3,2	3,4	4,3
3	3,7	4,7	5,0	6,4
4	4,8	6,3	6,6	8,5
5	5,6	7,2	7,7	10,0
6	8,0	10,3	11,1	14,2
7	12,1	15,4	16,6	21,2
8	16,1	20,6	22,0	28,3
Lb	2,1	2,7	2,9	3,7
Hb	7,1	9,0	9,7	12,4

KRAFTUDTAG MED TO HASTIGHEDER

Hydraulisk aktiveret, max. effekt 135 HK ved 1935 motor RPM – 540 PTO rpm ved 1900 RPM – 6 nots PTO aksel – 1000 rpm ved 1935 RPM – 21 nots PTO aksel.

HYDRAULIKSYSTEM

Fuldstændig uafhængigt hydraulisk system – Trepunktsophæng kategori 2 – Fleksible trækstangsender – Dybdekontrol og vægtoverføring over trækstængerne – Positionskontrol – Reaktionsventil – Udtag for 2 fjerncylindre.

Pumpekapacitet	60,5 l/min
Oliemængde i hydraulik og bagtøj	65,3 l
Løftekapacitet i trækstangsøjerne	3200 kg

BREMSER

Hydraulisk aktiverede, selvjusterende, skivebremser i oliebad – Sammenlåselige styrebremser – Mekanisk parkeringsbremse.

STYRING

Hydrostatisk – Teleskopisk ratstamme med indstilleligt rat.

Venderadius med akselafstand 275 cm:
med styrebremser 3,66 m
uden styrebremser 4,57 m

Hydraulisk aktiveret differentialespærre.

INSTRUMENTER

Overskueligt instrumentpanel med traktormeter, brændstofmåler, kølevandstermometer, kontrollamper for motorolie og olie for hydrostatisk styring – Instrumentbelysning og koldstartanordning.

DIMENSIONER

Totallængde 445 cm – Totalbredde ved min. sporvidde 216 cm – Højde med førerhus og 15×38 dæk 289 cm. Akselafstand 275 cm –
Frihøjde: Foraksel 68 cm, bagaksel 64 cm.
Forakslen: Stilbar til sporvidde fra 142–214 cm.
Bagakslen: Sporvidde autojusterbar fra 162–246 cm.

VÆGT

Totalvægt ialt incl. frontvægte	6255 kg
På forakslen	2090 kg
På bagakslen	4165 kg

RUMINDHOLD

Brændstoftank 163 liter – Gearkasse, hydraulik med Dual Power og bagakselhuse 65 liter – Kraftudtaghuset 3,8 liter – Motor incl. filter 13,3 liter – Kølesystem u. varmeapparat 22,7 liter.

STANDARDUDSTYR

Officielt godkendt HARA luksus førerhus (støjniveau maximalt ISO-N85) med varme og el-udstyr – Fleksible trækstangsender – Svingbar trækbom – Parkeringsbremse – Fodgas – 7 polet anhængerkontakt – 10 forendevægte à 45 kg (ca. 500 kg med ramme) – 2 baghjulsvægte à 204 kg (ialt 408 kg).
Fordæk: 11.00×16,6-lags
Bagdæk: 18,4/15×38,8-lags, 16″ fælg.

FORD 8600 specifikationer som for 9600 dog med følgende undtagelser:

Motor: 6 cyl. uden turbolader
Motoreffekt (DIN 70020) 120 HK v. 2300 RPM
Max. drejningsmoment: 42,8 kgm v. 1400 RPM
Motoroliekapacitet: 11,4 liter (med filter)
Kølesystem (uden varmeapparat): 17 liter
Totalvægt incl. førerhus og standardvægte: 6000 kg

STANDARDUDSTYR:

Frontvægte: 10 stk. à 45,4 kg
Inderste baghjulsvægte: 2 stk. à 204 kg
Udvendige baghjulsvægte: 2 stk. à 39 kg
Max. HK på kraftudtaget: 110 HK
Fordæk: 11.00×16,6-lags
Bagdæk: 18,4/15×38,8-lags, 16″ fælg

Udstyr på FORD 8600 og 9600

Ford 8600 og 9600 er forsynet med en række tekniske fordele, der gør arbejdet lettere, hurtigere og mere behageligt.

Differentialespærre
På Ford 8600 og 9600 aktiveres differentialespærren hydraulisk. Et let tryk på pedalen med højre fods hæl, og traktoren har fuld trækkraft på begge baghjul.
Differentialespærren udløses så snart pedalen slippes.

Skivebremser i oliebad
Bremserne er hydraulisk aktiverede, selvjusterende skivebremser i oliebad, indkapslede i bagakselhusene og herved beskyttet mod vand og snavs. Bremsepedalerne kan anvendes enten enkeltvis som styrebremser, eller sammenlåst

Frontvægte
Frontvægte er inkluderet i standardudstyret, og anvendes i forbindelse med tunge redskaber i redskabsophænget.

Tørluftfilter
To filterelementer sikrer effektiv filtrering af luften under alle forhold. Filtret er let udskifteligt, og en advarselslampe indikerer, når rensning skal foretages.

af det stærkeste pladestål; alle vinduer er udført af sikkerhedsglas.

Førerhusene er gummiophængte, og indvendig forsynet med lydabsorberende plader, hvilket medfører et lavt støjniveau. Støjdæmpningen i førerkabinen opfylder de strenge svenske lovnormer med støjniveau på ISO-N85 målt ved traktorførerens øre.

Dette kombineret med høj førerkomfort, hvor samtlige betjeningsgreb er anbragt bekvemt, reducerer køretræthed til et absolut minimum. Sædet er konstrueret anatomisk korrekt med mulighed for forskellige indstillinger. Et kraftigt varme- og defrosteranlæg, helt lukket førerkabine, store hængslede vinduer, kraftig el-vinduesvisker og skridsikre trin under døren er medvirkende til den høje førerkomfort.

Alt i alt udgør disse kvalitetsførerhuse sammen med Ford 8600 og 9600 traktorernes mekanisk høje standard et fremskridt indenfor førerbeskyttelse og førerkomfort.



Spoleventiler
To »de luxe« spoleventiler med slanger og koblinger giver mulighed for anvendelse af flere enkelt- eller dobbeltvirkende fjerncylindre.

Luksus førerhus
Ford 8600 og 9600 leveres med styrtsikkert HARA førerhus med plant gulv og lavt støjniveau.

Førerhusene opbygges over en OECD godkendt styrtbøjlekonstruktion, fremstillet

Form. nr. 7502

Ford har styrken –
Ford uovertruffen i marken

Det er Fords politik til stadighed at indføre forbedringer, og vi må derfor forbeholde os ret til at ændre specifikationer, udstyr og priser uden varsel.

Printed in Holland by Vita Nova - Hasn (NB)

County



SUPER 4

MED
FIRE-HJULSTRÆK

Med COUNTY SUPER 4 - MODEL 654

vil hjulslippet, brændstofforbruget og vedligeholdelsesomkostningerne blive stærkt reducerede, ligesom trækkraften, kørselssikkerheden og arbejdspræstationerne vil blive stærkt forøgede.

8-trins gearkasse er standardudstyr, men traktoren kan desuden leveres med den sensationelle koblingsløse 10-trins »Select-O-Speed« gearkasse som ekstraudstyr.

Hydraulisk styreaggregat og Fords fuldstændig uafhængige hydraulik er standardudstyr. Ekstraforstærket 3-punktsophæng. Differentialespærre på alle fire hjul.

Det moderne landbrug kræver fortsat mere trækkraft til de stadig større redskaber, der skal kunne arbejde under alle forhold. Den ny County Super 4 med fuld trækkraft på forhjulene, forøgede hestekræfter og væsentligt kraftigere hydraulik - og med muligheden for at udnytte maksimum HK på alle fire hjul vil kunne dække disse krav.

County Super er lige fremragende på enhver tid af året. Traktoren, der kan bruges hvor-som-helst og når-som-helst.

1. Ens dæk på alle fire hjul med flere dækstørrelser at vælge imellem.

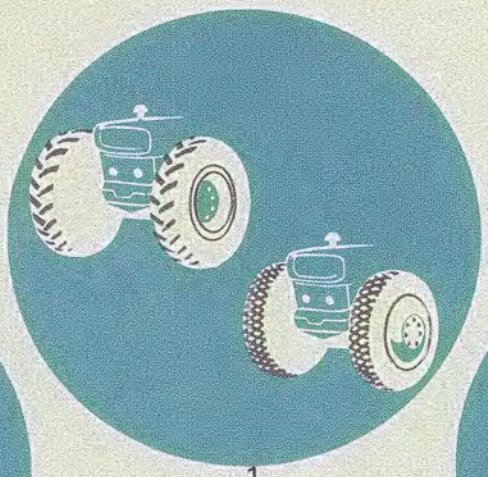
2. Indstillelig sporvidde fra 152 cm til 212 cm med 12 × 38" 6-lags (standard).

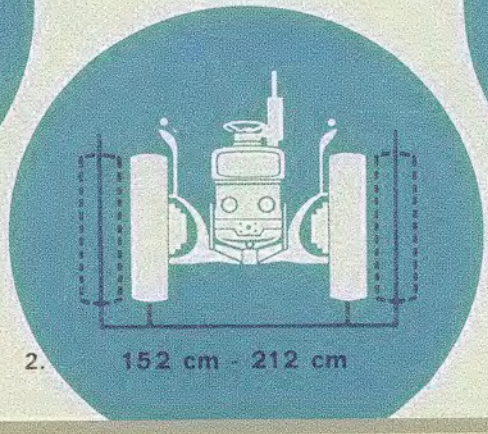
3. Vendediameter med brug af styrebremser — 2.50 m.

4. Kun et differentiale betyder, at hjulene altid følges ad.

5. Styrebremserne virker på begge hjulene i en side, mens bremserne, når de er sammenkoblede, virker på alle fire hjul.

6. Lille akselafstand giver ideel vægtfordeling og større manøvredygtighed.


1.

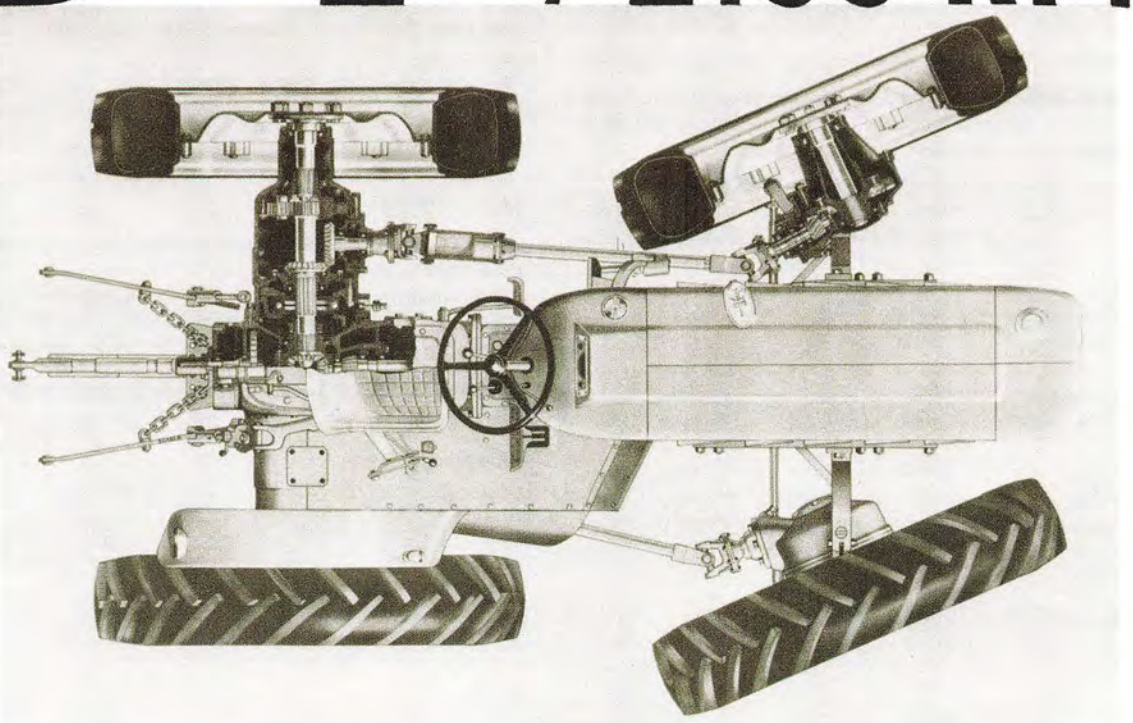


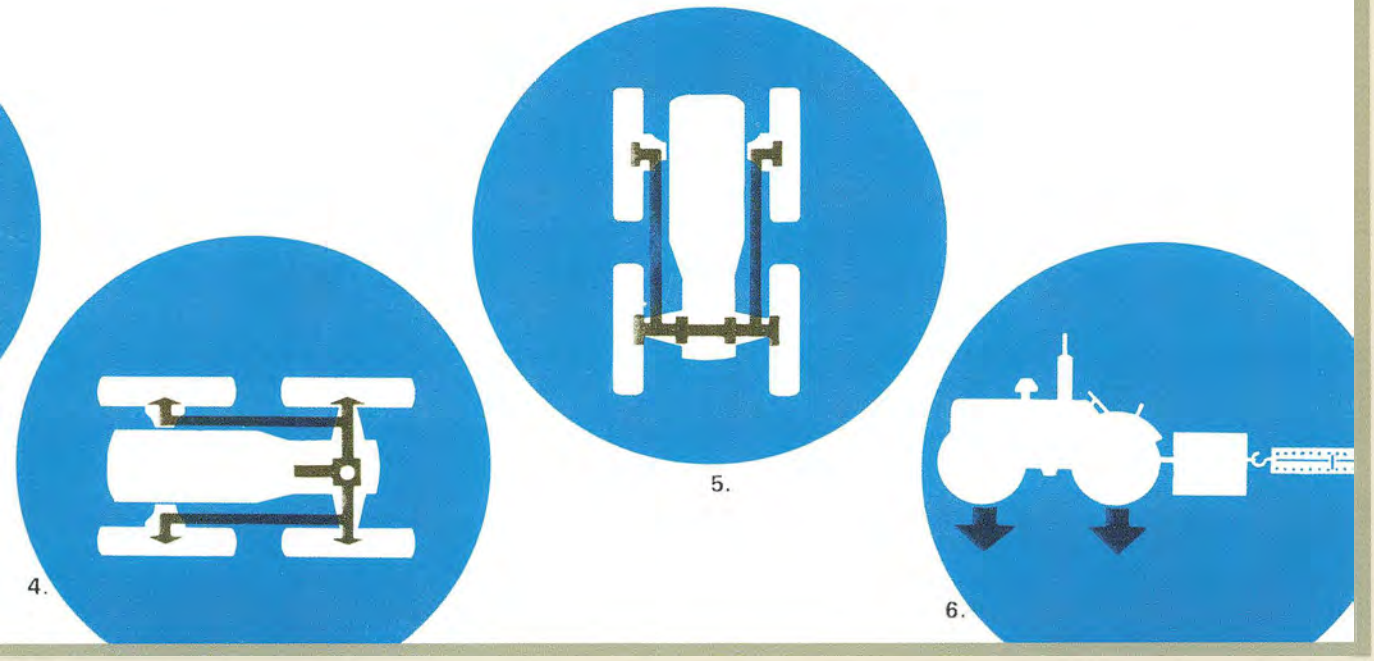
2.



3.

64BHK
v/ 2100 RPM





4.

5.

6.

COUNTY SUPER 4 SPECIFIKATIONER

MOTOR: FORD SUPER MAJOR 5000 4-cyl. dieselmotor, direkte indsprøjtning og 5 hovedlejer.

Boring	107 mm
Slaglængde	107 mm
Volumen	3820 cm³
Kompressionsforhold	23.5:1
Max. vridningsmoment ved 1400 omdr./min.	23.5 kg/m
Motoreffekt	64 HK ved 2100 omdr./min.

KOBLING: Tør enkeltpladet kobling — 12" koblingsplade.

GEARKASSE: Konstant indgreb 8-trins gearkasse med 8 frem- og 2 bakgear (standard). 10-trins koblingsløs »Select-O-Speed« gearkasse kan leveres som ekstraudstyr.

Kørehastighed i km/t ved 2100 motoromdr./min.

	8-trins gearkasse	10-trins Select-O-Speed gearkasse
1. gear	2.5	1.6
2. gear	3.3	2.3
3. gear	5.6	2.7
4. gear	7.6	3.8
5. gear	9.1	5.7
6. gear	11.9	7.4
7. gear	19.9	8.4
8. gear	27.0	11.1
9. gear		17.9
10. gear		26.4
Lav bak	3.5	5.0
Høj bak	13.0	7.6

Fodbetjent differentialespærre (standardudstyr).

FRONT TRANSMISSION: Kraften overføres gennem to kardanaksler frem til hvert forhjul.

BREMSER: Flerpladede, våde mekaniske skivebremser monteret på differentialeakslen. Bremserne virker på begge hjul i en side. Bremsepedal til hver side, sammenlåselig med pal.

STYRETØJ: Type: Kuglekredsløb med hydraulisk styre-aggregat.

Venderadius uden brug af styrebremser	5,65 m
Venderadius med brug af styrebremser	2,50 m

HYDRAULIK: Med Autotræk og Permatræk — Tandhjuls-pumpe — Kapacitet 22.7 l/m ved 2100 motoromdr./min. — Maks. tryk 175 kg/cm².

KRAFTOVERFØRING: Maks. ydelse på 56 HK ved 2100 motoromdr./min.
Kraftoverføringen er fuldstændig uafhængig og har selvstændig håndbetjent til- og frakobling, der er hydraulisk styret. 51 HK ved 540 omdr./min. og 1900 motoromdr./min.

DÆKSTØRRELSE: 12×38" 6-lags (standard) og 14×30" 6-lags (ekstra).

DIMENSIONER:

Længde	371 cm	
Højde til overkant af rat:	175 cm	
Bredde	184 cm	60" sporvidde
Egenvægt		3529 kg
for		1997 kg
bag		1532 kg

Ford

TRAKTORER
MASKINER

Ret til ændringer i specifikationer og udstyr uden varsel forbeholdes.

FORD MOTOR COMPANY A/S

The County Super 4 is manufactured under British and foreign patents and patents pending.

ALL FIGURES ARE APPROXIMATE. SPECIFICATION SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE

Manufactured by

COUNTY COMMERCIAL CARS LTD

FLEET, HANTS · *TEL: FLEET 1155 · CABLES TLX 8538 COUNTY, FLEET, ALDERSHOT*

MERCATOGÅRDEN Form. nr. 2213/2M/665



County SUPER 6

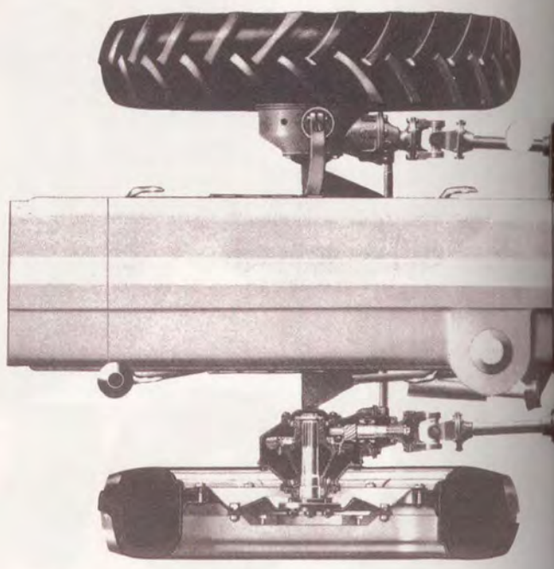
95 BHK
v/ 2000 RPM

MED FIRE-HJULS TRÆK

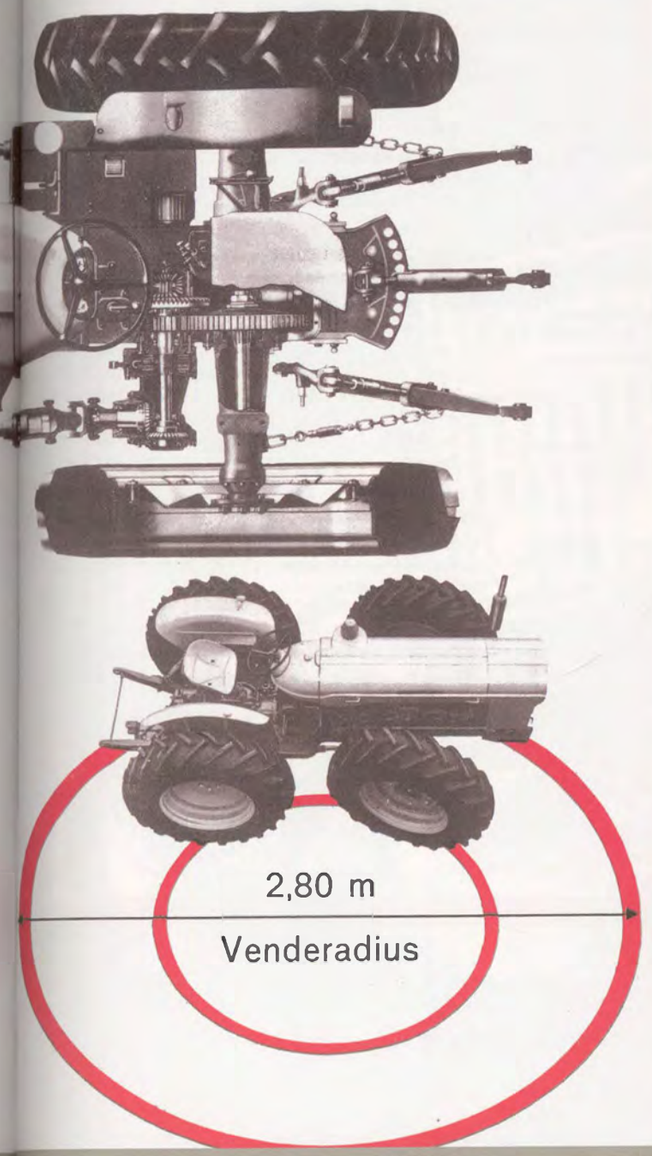


Fire lige store hjul
Bremser på alle 4 hjul
Eminent god vægtfordeling
Fantastisk manøvredygtighed
Trækøje foran
Hydraulisk Styreaggregat
(Power Steering)

Ingen anden traktor har alle disse fordele



Danmark's største og stærkeste Landbrugs-traktor





Forstærket trepunktsophæng
Beskyttelse af motorsumpen
Forstærket transmission
Kun eet differentiale
Rest-O-Ride luksussæde
Differentialespærre på alle 4 hjul

Traktoren med de store fordele og små omkostninger

SUPER 6 SPECIFICATION

MOTOR: ..... 6-cyl. diesel
Boring: ..... 100 mm
Slaglængde: ..... 115 mm
Volumen: ..... 5,4 liter
Kompressionsforhold: 16:1
Max. ydelse: ..... 95 BHK
ved 2000 RPM
Drejningsmoment: ..... 34,6 kgm
ved 1500 RPM

KOBLING:

13″ tør enkeltpladet HD kobling.

GEARKASSE:

6 frem og 2 bakgear. Gearkassen er en forstærket Fordson Super Major gearkasse afpasset til en 6-cyl. motors ydelse.

BAGAKSEL:

Special bygget ekstra forstærket transmission med differentialespærre og skivebremser.

STYRING:

Hydraulisk styreaggregat er standard. Venderadius med brug af styrebremser: ..... 2,8 m

HYDRAULISK SYSTEM:

Super Major system med autotræk og permatræk og løfte- og sænkekontrol. Forstærket til brug med kraftigere redskaber. Kan forsynes med hjælpecylinder som ekstraudstyr.

KRAFTOVERFØRING:

Standard kraftoverføring med 540 RPM ved 1500 motor RPM må ikke belastes over 42,5 HK.

DIMENSIONER:

Hjulafstand: ..... 180 cm
Længde: ..... 355 cm
Frihøjde: ..... 31 cm

DÆKSTØRRELSER:

11×6-6 standard.

Ekstraudstyr:
12×38-6
14×30-6
14×30-8

KAPACITETER:

Kølesystem: ..... 15,9 liter
Motorsump: ..... 11,4 liter
Bagakselhus: ..... 40,8 liter
Gearkasse: ..... 20,4 liter
Forakselhus: ..... 4,0 liter
Huse for vinkeludtag til
forhjulstræk: ..... 6,8 liter
Kardanakselhus: ..... 0,6 liter
Brændstoftank: ..... 63,5 liter

VÆGT:

Traktor komplet: ..... 3530 kg
Heraf på foraksel: ..... 1870 kg
Heraf på bagaksel: ..... 1660 kg

KØREHASTIGHEDER m. 11×36 og 14×30 dæk ved 2000 motoromdr./min.

1. gear ..... 4,27 km
2. gear ..... 5,96 km
3. gear ..... 7,64 km
4. gear ..... 10,75 km
5. gear ..... 14,58 km
6. gear ..... 26,22 km
lav bak ..... 5,74 km
høj bak ..... 10,33 km

STANDARD UDSTYR:

Hydraulisk system, hydraulisk styring, standard kraftudtag, forendevægt, 1 forhjulsvægt og Rest-O-Ride sæde.

Ret til ændringer i specifikationer og udstyr forbeholdes.

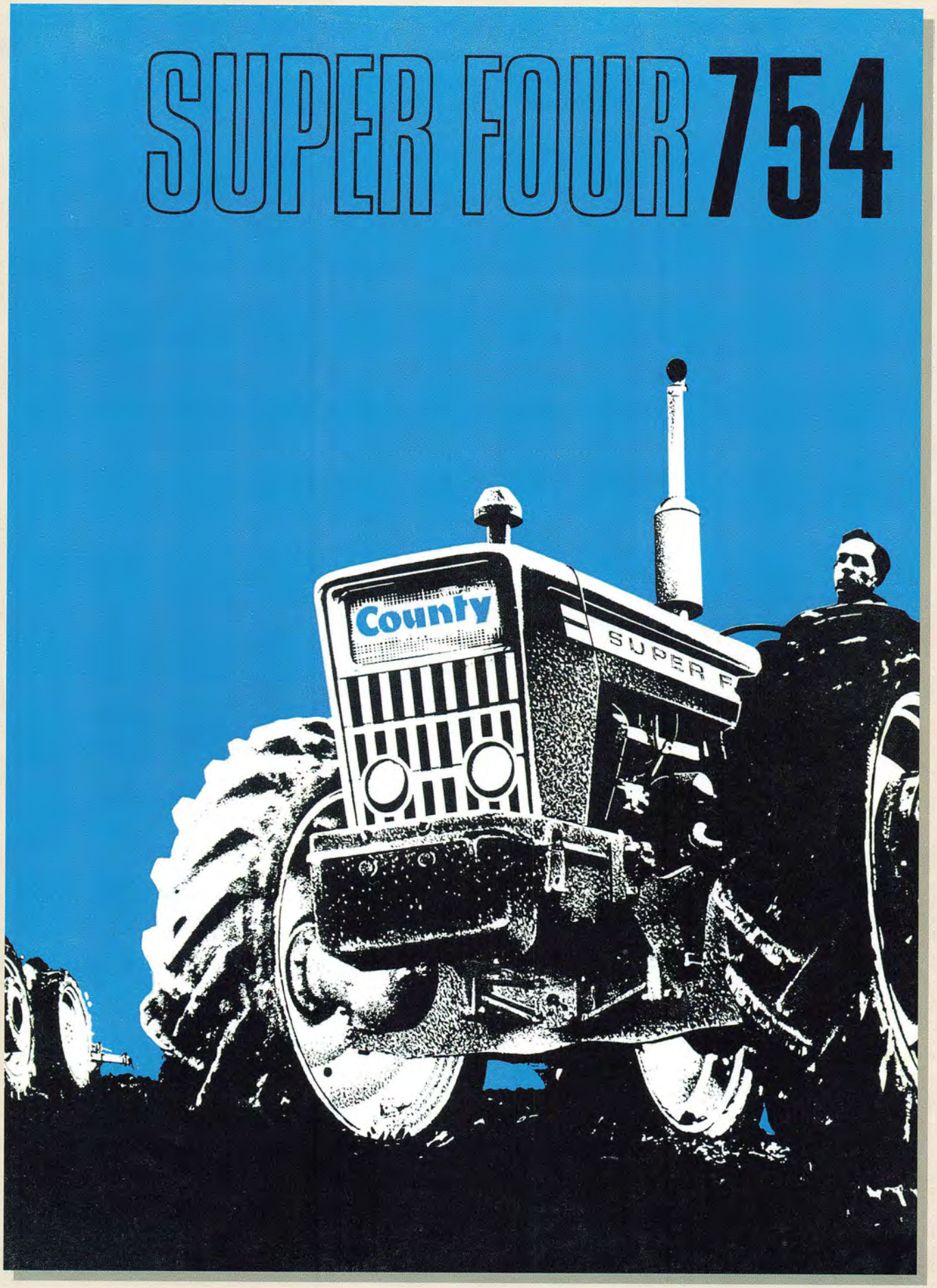
Autoriseret Ford- og Fordson traktorforhandler:

Ford

FORD MOTOR COMPANY A/S

KØBENHAVN SV

Form. nr. 2180 6-64


SUPER FOUR 754
County
SUPER F

Det verdenskendte County 4-hjulstræk blev patenteret i 1958. Systemet var såvel dengang som nu både enkelt og robust. Dette uovertrufne County 4-hjulstræk-system gør det muligt for føreren at opnå fuld udnyttelse af traktor og maskine. Med 75 DIN hestekræfter i motoren forener County 4-hjulstrækket hjultraktorens smidighed med bæltetraktorens formidable evne til at trække og stå fast under alle forhold.

75 HK DIN

FIRE-HJULSTRÆK

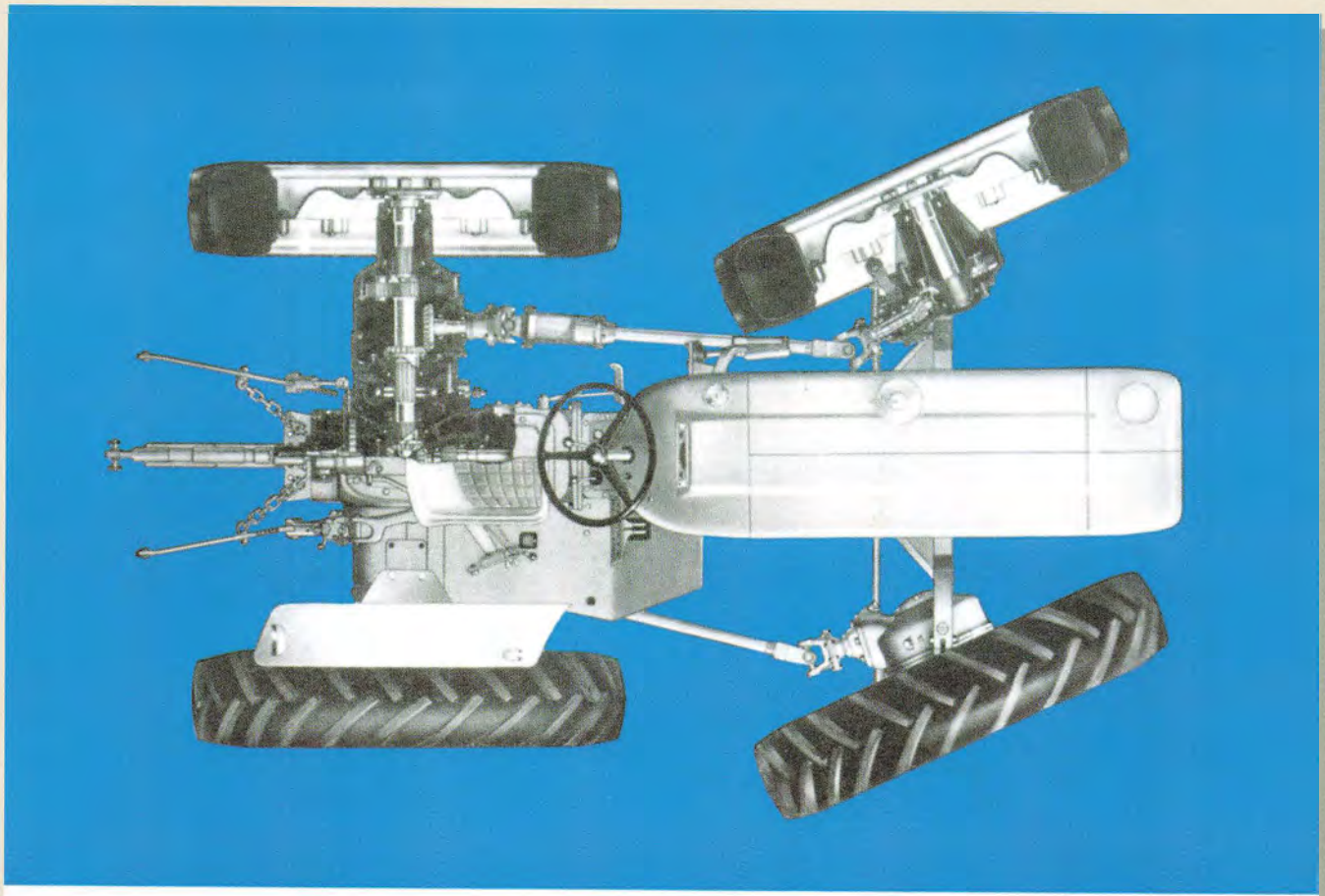
Lille vendediameter – kræver kun 5,6 m at vende på, når styrebremserne anvendes.

Kun ét differentiale i dette uovertrufne County system – differentialespærren virker derfor på alle fire hjul – ligesom styrebremserne virker på begge hjul i samme side af traktoren.

Skivebremser i oliebad – giver større sikkerhed og kontrol over traktoren.

100 % uafhængigt kraftudtag til- og frakobles med håndtag, både mens traktoren kører og holder stille, helt uden brug af koblingspedalen.

Stabilitet og sikkerhed – med lavt tyngdepunkt, rigtig sporvidde og akselafstand samt træk på alle fire hjul er County traktoren førende til de vanskelige opgaver under alle terrænforhold, ikke mindst på skråninger, hvor ingen 2-hjulstrukket traktor kan køre.




754 — SUPER FOUR
County

SPECIFIKATIONER:
Ford County 754

MOTOR
4 cyl. dieselmotor med direkte indsprøjtning

Boring	112 mm
Slaglængde	107 mm
Cyl. volumen	4200 cm³
Antal hovedlejer	5
Kompressionsforhold	16,5:1
Max. effekt	75 HK DIN v. 2100 RPM
Største drejningsmoment	30,2 kgm v. 1300 RPM

TRANSMISSION
13" ekstra svær, tør enkeltpladekobling med udvendig smørekop til udrykkerlejet. Gearkasse med 8 fremadgående hastigheder og 2 bakgear. Et enkelt differentiale i bagtøjet driver både forhjul og baghjul. Differentialespærre, der virker på alle fire hjul. Forhjulene trækkes af to kardanaksler fra et konisk tandhjul monteret på hver bagakselmellem differentialet og slutdrevet. Kardanakslerne er teleskopiske, og hver aksel trækker et kron- og spidshjul i et differentialehus ved hvert forhjul. Husene drejer om pivottappe på forbroen. Baghjulenes slutdrev er planetgear anbragt yderst på bagakslerne. Som ekstraudstyr kan desuden leveres torque converter.

BREMSER
Flerpladede, mekanisk aktiverede »våde« skivebremser indkapslede i bagtøjet, monteret på bagakslerne, godt beskyttet mod vand og støv. Bremserne virker på alle fire hjul.

Antal skiver i hver side	4 (8 friktionsflader)
Skivens diameter	22,2 cm

Håndbremsen er en tør skivebremse, der virker på en mellemaksel i gearkassen; den har 2 skiver (4 friktionsflader), 10,1 cm i diameter.

STYRETØJ
FORD 5000's kuglekredsløbssystem og hydraulisk styring. Venderadius 11,7 m uden styrebremser og 5,6 med styrebremser.

FORAKSEL
Foraksien og trianglen drejer i 2 lejer om en svær støbejernsramme under motorens forende. Begge lejer er godt beskyttede mod urenheder, og det forreste leje i rammen er et stilbart, dobbelt trykleje.

HYDRAULIK
Dobbeltvirkende hydraulik med trækkrafts- og positionskontrol samt reaktionsventil. Ophæng til 28 mm tappe (kategori II). Oliepumpe, der yder 22,7 l/min v. 2100 RPM og har et arbejdstryk på 176 kg/cm².

Løfteevne i trælejer	1725 kg
Løfteevne m. en hjælpecylinder (ekstra)	2650 kg
Løfteevne m. to hjælpecylindre (ekstra)	3450 kg

RUMINDHOLD

Kølesystem	14,5 l
Motorolie	9,5 l
Gearkasse	10,2 l
Differentiale og hydraulik	27,8 l
Bagaksler (pr. side)	6,0 l
Kardanaksler (pr. side)	0,3 l
Forakselhuse (pr. side)	4,0 l
Brændstoftank	75,4 l
Power styring	2,3 l

DÆKSTØRRELSE
12×38" (6 lags) standarddudstyr.
14×30" (6 lags) 14×30" (8 lags) ekstraudstyr.

DIMENSIONER

Akselafstand	1,82 m
Største længde	3,70 m
Sporvidde fra	1,63–2,13 m
Frihøjde over jorden	401 mm

VÆGT

Totalvægt	3935 kg
Vægt på foraksel	2090 kg
Vægt på bagaksel	1845 kg

KRAFTUDTAG
Helt uafhængigt kraftudtag, 540 RPM ved 1900 motoromdr./min. 1⅜" kraftudtagsaksel med 6 noter. Håndbetjent, hydraulisk aktiveret, flerpladet lamelkobling.

Kraftudtagseffekt v. 540 RPM	65 HK

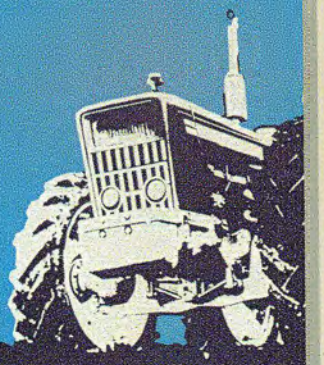
GEARKASSE
8-trins gearkasse med tandhjulene i konstant indgreb. Kørehastigheder i km/t ved 2100 og 1900 motoromdrejninger og med 12×38" hjul.

Gear	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	LB	HB
	2,7	3,3	5,8	7,9	9,4	11,8	20,1	28,1	3,8	13,6
	2,4	3,0	5,2	7,1	8,5	10,7	18,2	25,4	3,4	12,3

Ret til ændringer i specifikationer og udstyr forbeholdes.

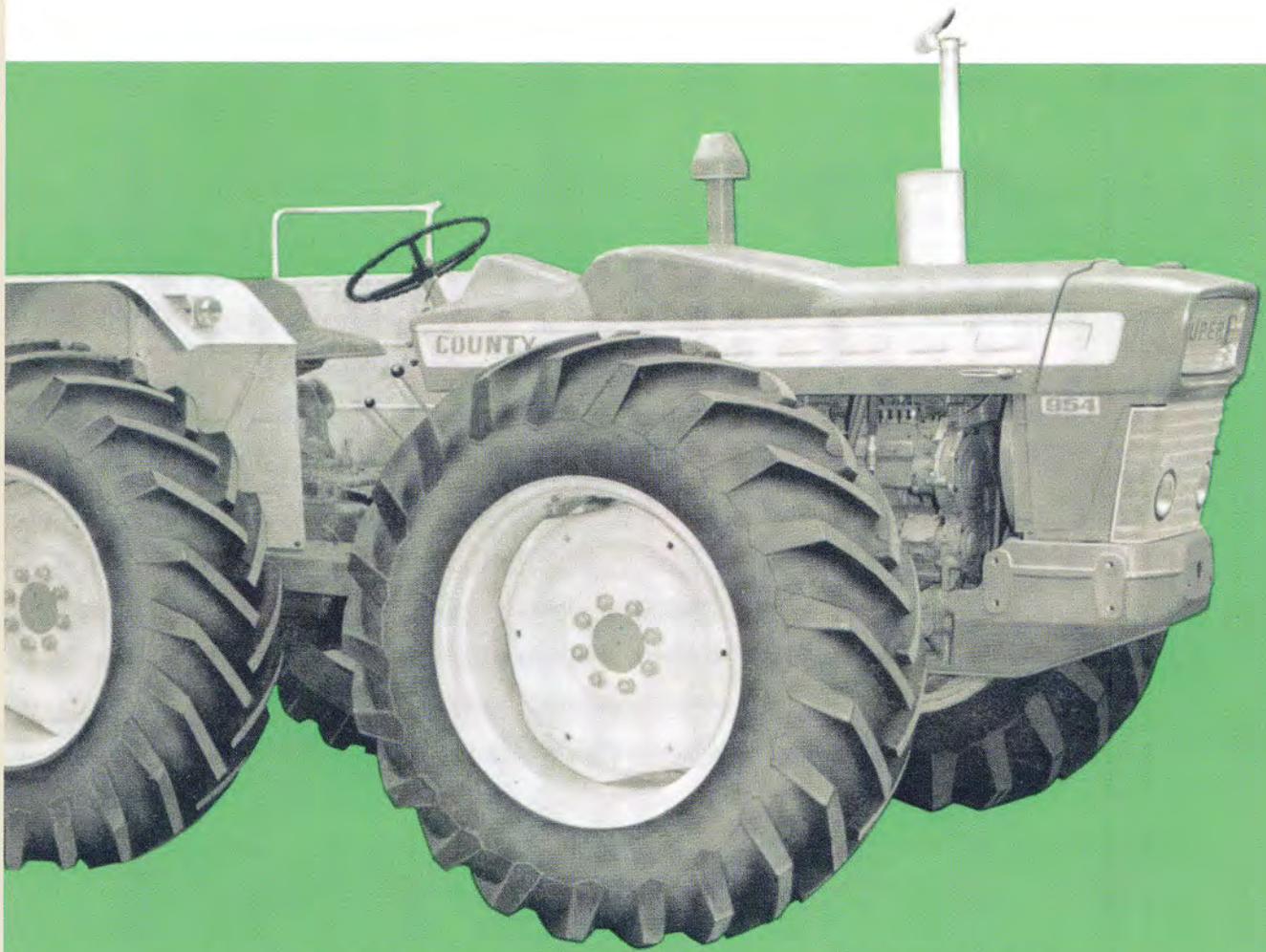
Ford
TRAKTORER
MASKINER

Form nr. 6905



COUNTY COMMERCIAL CARS LTD.
FLEET · HANTS · Telephone 02514 22111 · Cables TELEX : 85138 County Fleet, Aldershot

County
super-6
954

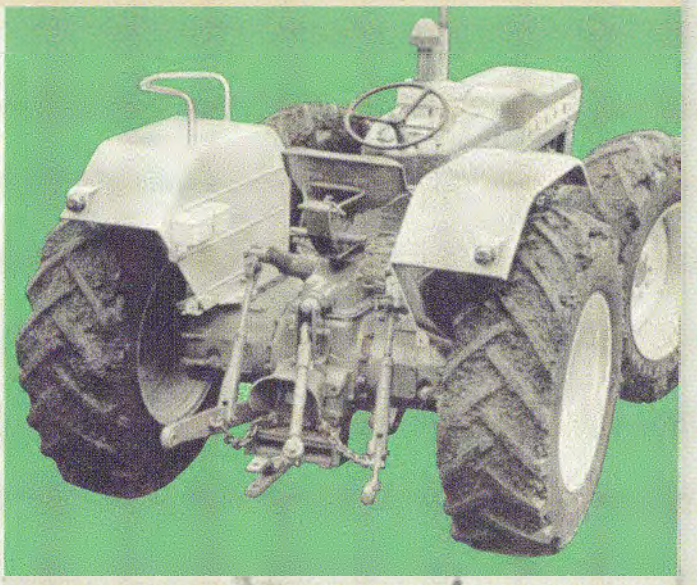


FORD MOTOR COMPANY A/S

SUPER-6 954

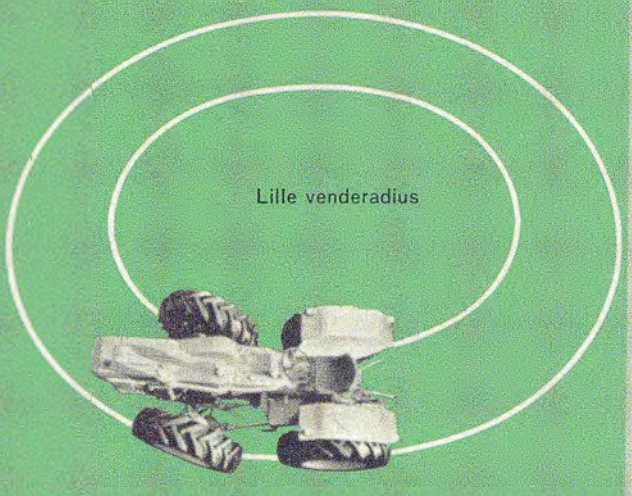
Ford

4-HJULS TRUKKEN TRAKTOR



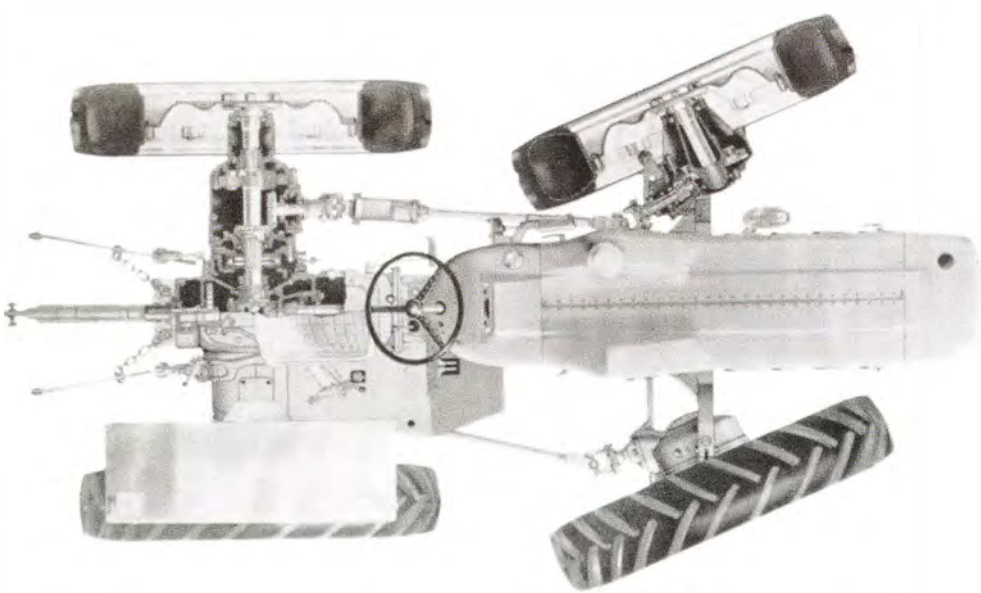


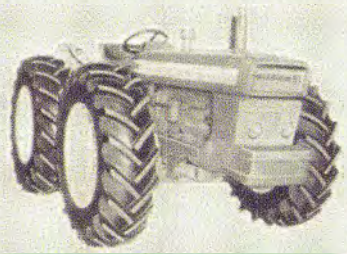
Let at manøvrere



Den firehjulstrukne Ford County Super 6 forener den store traktors robusthed og styrke med den mindre traktors alsidighed og manøvredygtighed. Ved at anvende en 6 cyl. 95 HK Ford dieselmotor, en speciel 14" kobling og det velrenommerede County firehjulstræk kan denne traktor udnytte alle sine hestekræfter - selv under de vanskeligste arbejdsforhold.

På Ford's firehjulstrukne County Super 6 er alle fire hjul lige store og trækkes fra eet enkelt differentiale forsynet med differentialelås, som også virker på forhjulene, og på denne måde kan maksimal motoreffekt tilføres alle hjul på een gang. Styrebremserne virker både på for- og baghjul, og det er derved muligt at opnå en lille venderadius. County Super 6 kan monteres med forskellige dækstørrelser.





FORD COUNTY SUPER 6

MOTOR

6 cyl. dieselmotor med direkte indsprøjtning	
Boring	100 mm
Slaglængde	114,9 mm
Cyl. volumen	5409 cm³
Antal hovedlejer	7
Kompressionsforhold	16,5:1
Max. effekt	95 HK v. 2100 RPM
Største drejningsmoment	34,6 kgm v. 1700 RPM

TRANSMISSION

14″ ekstra svær, tør enkeltpladekobling med udvendig smørekop til udrykkerlejet. Gearkasse med 8 fremadgående hastigheder og 2 bakgear. Eet enkelt differentiale i bagtøjet driver både forhjul og baghjul. Differentialelås, der virker på alle fire hjul. Forhjulene trækkes af to kardanaksler fra et konisk tandhjul monteret på hver bagaksel mellem differentialet og slutdrevet. Kardanakslerne er teleskopiske, og hver aksel trækker et kron- og spidshjul i et differentialehus ved hvert forhjul. Husene drejer om pivottappe på forbroen. Baghjulenes slutdrev er planetgear anbragt yderst på bagakslerne.

Udvekslingsforhold:

Kron- og spidshjul	5,28:1
Baghjulenes slutdrev	4,5:1
Forhjulenes kardanaksler	0,871:1
Forhjulenes kron- og spidshjul	5,166:1

BREMSER

Flerpladede, mekanisk aktiverede, »våde« skivebremser indkapslede i bagtøjet, monteret på bagakslerne godt beskyttet mod vand og støv. Bremserne virker på alle fire hjul.

Antal skiver i hver side	4 (8 friktionsflader)
Skivens diameter	22,2 cm

Håndbremsen er en »våd« skivebremse, der virker på en mellemaksel i gearkassen; den har 2 skiver (4 friktionsflader), 10,1 cm i diameter.

STYRETØJ

Ford 5000's kuglekredsløbssystem og hydraulisk styring.

FORAKSEL

Forakslen og trianglen drejer i 2 lejer om en svær støbejernsramme under forenden af motoren. Begge lejer er godt beskyttede mod urenheder, og det forreste leje i rammen er et stilbart dobbelt trykleje.

HYDRAULIK

Hydraulik med dybde- og positionskontrol og reaktionsventil. Ophæng til 28 mm tappe (kategori II). Oliepumpe, der yder 23 l/min. v. 2100 RPM og har et arbejdstryk på 176 kg/cm². Een eller to udvendige hjælpecylindre til anvendelse i forbindelse med særlig tunge redskaber fås som ekstraudstyr.

RUMINDHOLD

Kølesystem	15,9 l
Motorolie	12,5 l
Gearkasse	17,9 l
Differentiale og hydraulik	27,8 l
Bagaksler (pr. side)	6,0 l
Kardanaksler (pr. side)	0,3 l
Forakselhuse (pr. side)	4,0 l
Brændstoftank	75,4 l
Power styring	2,3 l

DÆKSTØRRELSER

12×38″ (6 lags) el. 14×30″ (6 el. 8 lags).

DIMENSIONER

Akselafstand	1,82 m
Største længde	4,09 m
Sporvidde	fra 1,52 m til 2,14 m
Frihøjde over jorden	402 mm

VÆGT

Totalvægt	3965 kg
Vægt på foraksel	2245 kg
Vægt på bagaksel	1720 kg

KRAFTUDTAG

Helt uafhængigt kraftudtag. 540 RPM ved 1900 motoromdr. 1⅜″ kraftudtagsaksel med 6 noter. Håndbetjent, hydraulisk aktiveret flerpladet lamelkobling.

GEARKASSE

8-trins gearkasse med tandhjulene i konstant indgreb. Kørehastigheder km/t ved 2100 motoromdr.

Gear:	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	HB	LB
12×38″ dæk:	2.8	3.3	5.8	7.9	9.5	11.8	20.7	28.1	13.6	3.8
14×30″ dæk:	2.5	3.1	5.4	7.4	8.9	11.1	19.4	26.3	12.7	3.6

Ret til ændringer i specifikationerne forbeholdes.

Ford
TRAKTORER
MASKINER

BRØDRENE CLAUSEN
TOREBY L. Tlf. (03-86?) Grænge 3 og 33

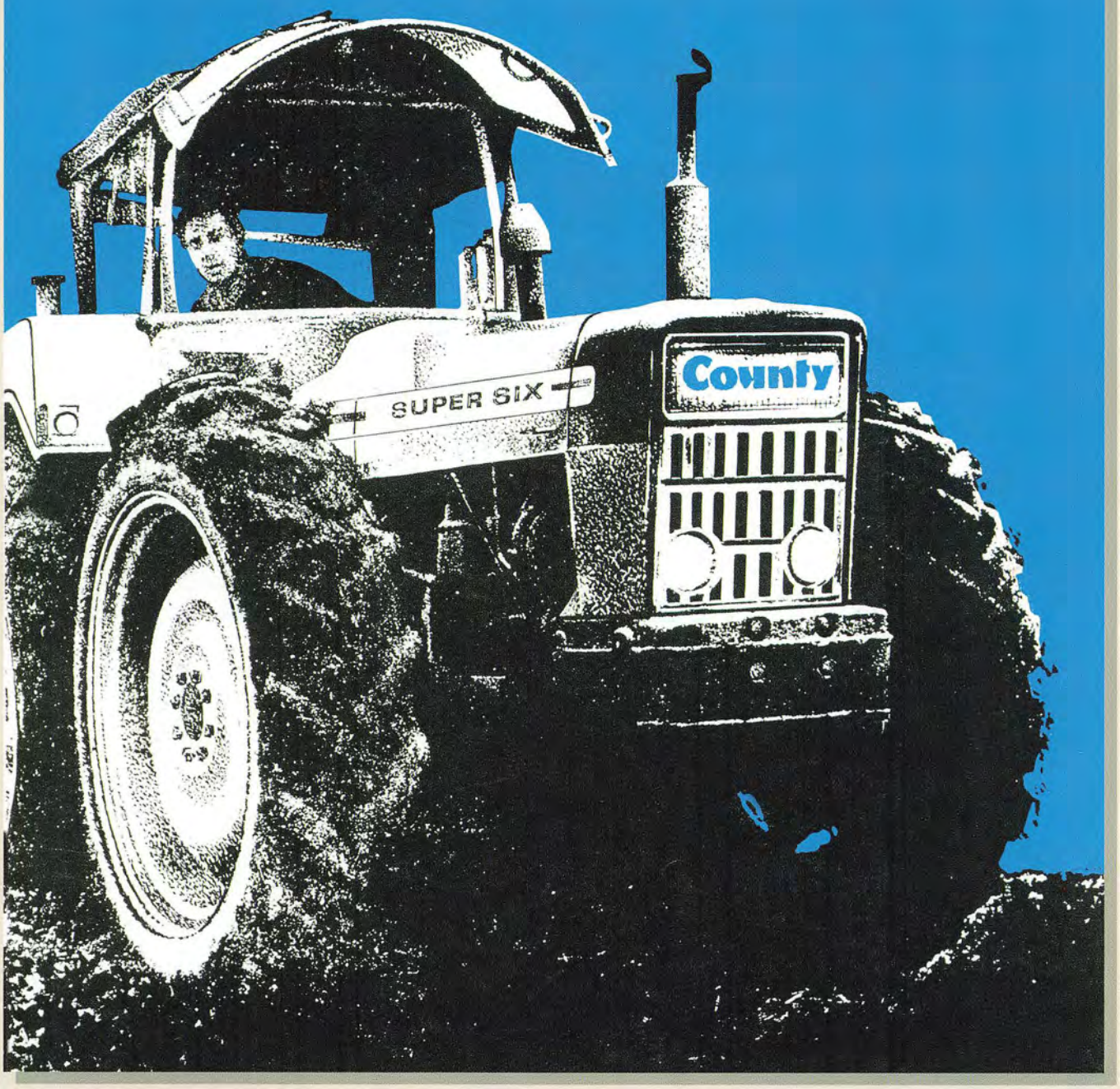
COUNTY COMMERCIAL CARS LIMITED

FLEET, HANTS TELEPHONE: FLEET 1155 CABLES: TLX 85138 COUNTY, FLEET, ALDERSHOT

MERCATOGÅRDEN

BRADLEY & SON, LTD., THE CROWN PRESS, READING.

ELEVEN TWENTY-FOUR

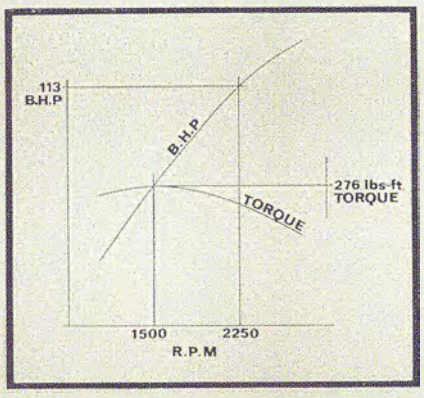


115 heste og 4-hjulstræk ..... Ford County 1124

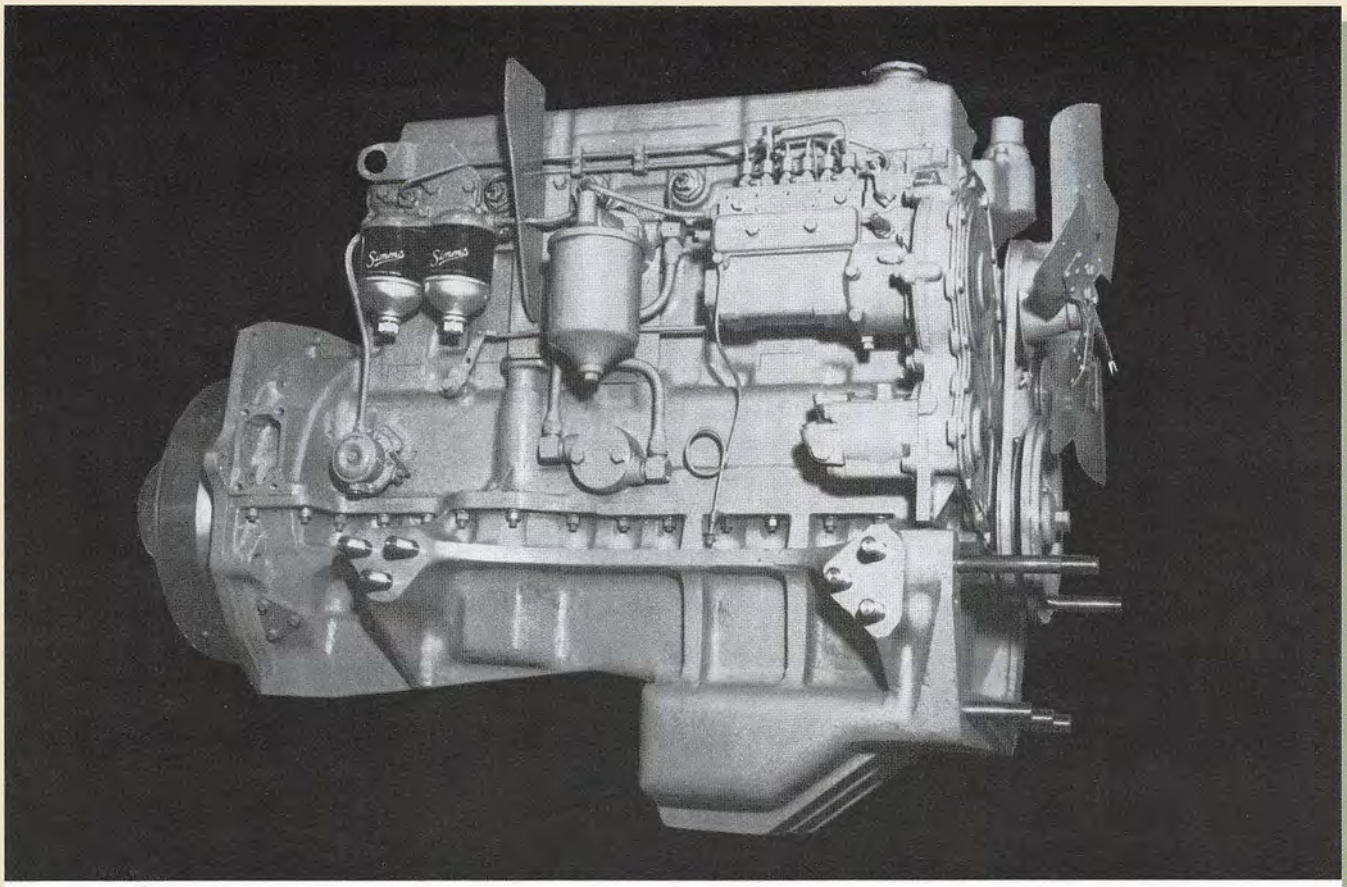
4-hjulstrukket
Stor motoreffekt
Kun et differentiale
4 lige store hjul

County 1124 er udstyret med en af Fords største 6 cyl. motorer, 2704E, der yder 115 BHK ved 2250 RPM. Den har største drejningsmoment på 38,1 kgm ved 1500 RPM.

Der er kun et differentiale i dette driftssikre County-system. En differentialespærre låser alle 4 hjul sammen. Dette giver traktoren en absolut overlegenhed under arbejdet med de helt store redskaber og maskiner. Gearkasse og transmissioner er HD dimensionerede til at overføre den store motoreffekt til drivhjulene, ligesom kørehastighederne er nøje afstemt til pløjning, harving og andre kraftkrævende landbrugsarbejder.



Bag denne store traktor står erfaring i seriefremstilling af traktorer og mere end 15 års erfaring i produktionen af 4-hjulstrukne traktorer til mange forskellige formål verden over. Ford County 1124, traktoren til de store bedrifter og de kraftkrævende opgaver, bringer økonomi i drifts- og arbejdsregnskaberne.




SUPER SIX
County

SPECIFIKATIONER:

MOTOR

6 cyl. dieselmotor med direkte indsprøjtning

Boring	104,8 mm
Slaglængde	114,9 mm
Cyl. volumen	5950 cm³
Antal hovedlejer	7
Kompressionsforhold	16,5:1
Max. effekt	115 BHK v. 2250 RPM
Største drejningsmoment	38,1 kgm v. 1500 RPM

TRANSMISSION

14" ekstra svær, tør enkeltpladekobling med udvendig smørekop til udrykkerlejet. Gearkasse med 8 fremadgående hastigheder og 2 bakgear. Et enkelt differentiale i bagtøjet driver både forhjul og baghjul. Differentialelås, der virker på alle fire hjul. Forhjulene trækkes af to kardanaksler fra et konisk tandhjul monteret på hver bagaksel mellem differentialet og slutdrevet. Kardanakslerne er teleskopiske, og hver aksel trækker et kron- og spidshjul i et differentialehus ved hvert forhjul. Husene drejer om pivottappe på forbroen. Baghjulenes slutdrev er planetgear anbragt yderst på bagakslerne.

BREMSER

Flerpladede, mekanisk aktiverede, »våde« skivebremser indkapslede i bagtøjet, monteret på bagakslerne, godt beskyttet mod vand og støv. Bremserne virker på alle fire hjul.

Antal skiver i hver side	4 (8 friktionsflader)
Skivens diameter	22,2 cm

Håndbremsen er en tør skivebremse, der virker på [illegible] mellemaksel i gearkassen; den har 2 skiver (4 friktionsflader), 10,1 cm i diameter.

STYRETØJ

FORD 5000's kuglekredsløbssystem og hydraulisk styring. Venderadius 11,7 m uden styrebremser og 5,6 med styrebremser.

FORAKSEL

Forakslen og trianglen drejer i 2 lejer om en svær støbejernsramme under motorens forende. Begge lejer er godt beskyttede mod urenheder, og det forreste leje i rammen er et stilbart, dobbelt trykleje.

HYDRAULIK

Dobbeltvirkende hydraulik [illegible] kraft- og positionskontrol samt reaktionsventil. Opløsning til 26 mm tappe (kategori II). Oliepumpe, der yder 23,8 l/min. v. 2200 RPM og [illegible] et arbejdstryk på 175 kg/cm². Een udvendig hjælpecylinder til anvendelse i forbindelse med særligt tunge redskaber er standardudstyr.

Løfteevne m. en hjælpecylinder	2650 kg
Løfteevne m. to hjælpecylindre	3450 kg

RUMINDHOLD

Kølesystem	17,0 l
Motorolie	12,5 l
Gearkasse	17,9 l
Differentiale og hydraulik	28,8 l
Bagaksler (pr. side)	6,0 l
Kardanaksler (pr. side)	0,3 l
Forakselhuse (pr. side)	[illegible] l
Brændstoftank	75,4 l
Power styring	[illegible] l

DÆKSTØRRELSE

15 30" (6 lags) standardudstyr.
12 38" (6 lags) 14 34" (6 lags) ekstraudstyr.

DIMENSIONER

Akselafstand	1,82 m
Største længde	[illegible] m
Sporvidde (15 30" hjul) fast på	[illegible] m
Sporvidde (12 38" og 14 34") fra	1,62–2,18 m
Frihøjde over jorden	402 mm

VÆGT

Totalvægt	4175 kg
Vægt på forakse	[illegible] kg
Vægt på bagaksel	[illegible] kg

KRAFTUDTAG

Helt uafhængigt kraftudtag. 1000 RPM ved 2060 motor omdr. 1³/₈" kraftudtagsaksel med 21 noter. Håndbetjent, hydraulisk aktiveret, flerpladet lamelkobling.

Kraftudtagseffekt v. 1000 RPM	93 HK

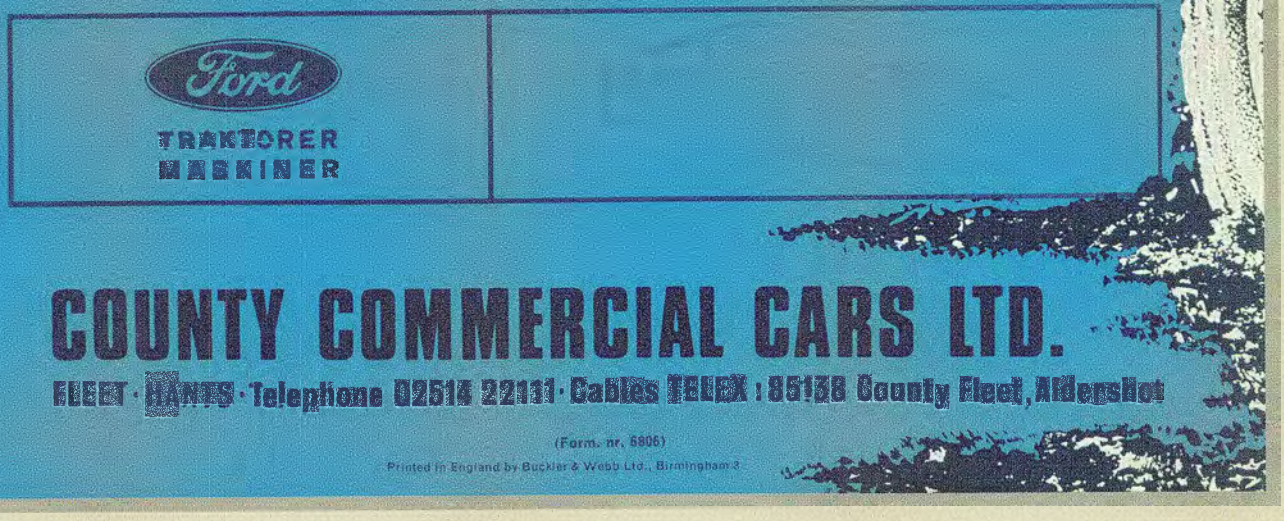
GEARKASSE

8-trins gearkasse med tandhjulene i konstant indgreb. Kørehastigheder i km/t ved 2250 motoromdr.

Gear

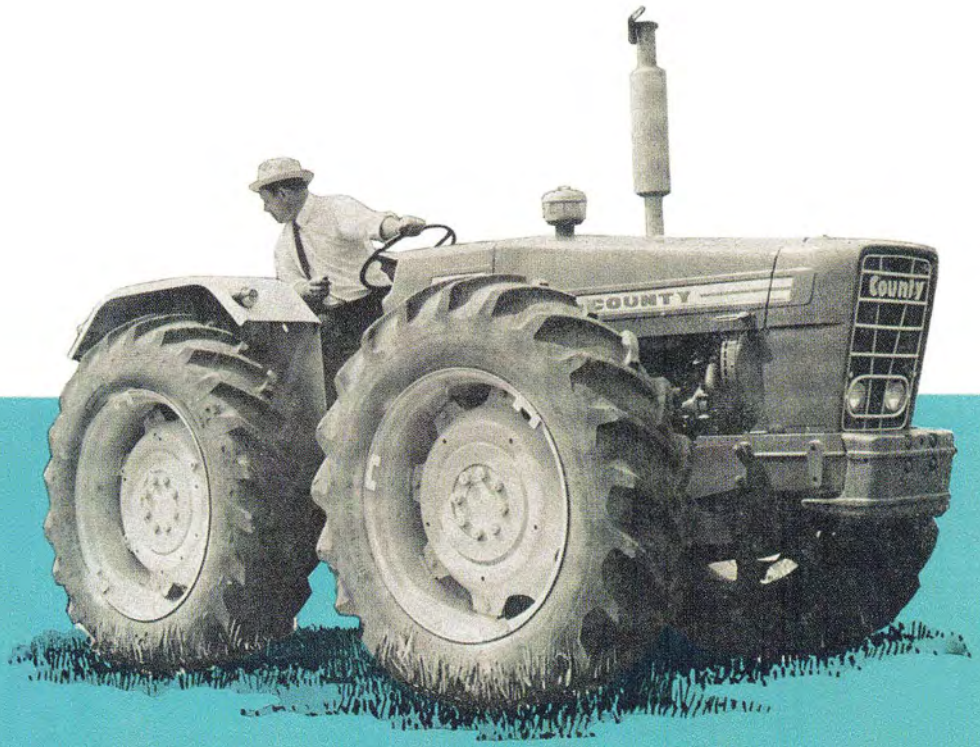
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	HB	LB
3,1	3,9	6,8	9,4	11,2	13,8	24,2	30,0	15,9	4,4

Ret til ændringer i specifikationerne forbeholdes.



(Form. nr. 6806)
Printed in England by Buckler & Webb Ltd., Birmingham 3

ELEVEN SIXTY FOUR



● County



County 1164 med træk på 4 lige store hjul forener hjultraktorens alsidighed med bæltetraktorens formidable trækkraft.

Den ny robuste 6 cyl. motor på 6,5 liter yder 116 HK ved 2300 RPM og har et maksimalt drejningsmoment på 40,37 KGM ved 1500 RPM.

Ny 159 liter brændstoftank.
Fuld hydraulisk styring.











MOTOR

6-cyl. dieselmotor med direkte indsprøjtning.

Boring	112 mm
Slaglængde	112 mm
Antal hovedlejer	7
Cylindervolumen	6580 cm^3
Kompressionsforhold	16,5 : 1
Max. effekt HK/RPM	116 v. 2300
Max. moment KGM/RPM	40,37 v. 1500

TRANSMISSION

Ekstrasvær, tør enkeltpladekobling med udvendig smørekop til udrykkerlejet.

Friktionsskivens diameter ..... 14″ (356 mm)

8-trins ekstrasvær gearkasse med tandhjulene i konstant indgreb. 8 fremadgående og 2 bakgear.

Kørehastigheder i km/t ved 2300 motoromdrejninger:

	1	2	3	4	5	6	7	8	HB	LB
14×34 dæk	3,3	6,0	7,3	9,9	11,9	21,5	25,9	30,0	17,0	4,8
14×30 dæk	3,0	5,6	6,7	9,2	11,0	20,0	24,0	27,8	15,8	4,4

Eet enkelt differentiale i bagtøjet driver både forhjul og baghjul. Differentialespærre, der virker på alle 4 hjul. Forhjulene trækkes af to kardanaksler fra et konisk tandhjul monteret på hver bagaksel mellem differentiale og slutdrev. Kardanakslerne er teleskopiske, og hver aksel trækker et kron- og spidshjul i et differentialehus ved hvert forhjul. Husene drejer om pivottappe på forbroen. Baghjulenes slutdrev er planetgear anbragt yderst på bagakslerne.

BREMSER

Fodbremser

Flerpladede, mekanisk aktiverede »våde« skivebremser indkapslede i bagtøjet, monteret på bagakslerne, fuldstændig beskyttet mod vand og støv. Bremserne virker på alle 4 hjul.

Antal skiver i hver side	4 (8 friktionsflader)
Skivens diameter	222 mm

Håndbremse

Flerpladet, tør skivebremse, der virker på en mellemaksel i gearkassen. Den har 2 skiver (4 friktionsflader), 101,6 mm i diameter.

STYRING

Fuldhydraulisk styring.

Venderadius uden styrebremse	11,7 m
Venderadius med styrebremse	5,6 m

FORAKSEL

Foraksel og triangel drejer i to lejer om en svær støbejernsramme under motorens forende. Begge lejer er godt beskyttet mod urenheder. Det forreste leje i rammen er et stilbart, dobbelt trykleje.

SPECIFICATION

HYDRAULIKSYSTEM

Helt uafhængig, dobbeltvirkende hydraulik med træk- og positionskontrol samt reaktionsventil. Trepunktsophæng til 28 mm tappe (kategori II).

Pumpeydelse v. 2200 RPM	23,8 l/min.
Arbejdstryk	176 kg/cm²

En eller to hjælpecylindre kan fås som ekstraudstyr.

Løfteevne i trækstangsender	1725 kg
Løfteevne med en hjælpecylinder	2650 kg
Løfteevne med to hjælpecylindre	3450 kg

KRAFTUDTAG

Helt uafhængigt kraftudtag med	91,0 HK v. 2060 RPM
Max. effekt	96,2 HK v. 2300 RPM
Hastighed	1000 RPM v. 2060 motoromdr.
Kraftudtagsaksel	13/8" (35 mm) med 21 noter

Håndbetjent, hydraulisk aktiveret våd, flerpladet lamelkobling.

ELEKTRISK SYSTEM

12-volts batteri på 128 AH.
22 amp. dynamo.
Sikkerhedsstart med tændingsnøgle.

RUMINDHOLD

Kølesystem	17,0 l
Motorolie	17,0 l
Gearkasse	10,5 l
Differentiale og hydraulik	27,8 l
Bagaksel (hver side)	6,0 l
Foraksel (hver side)	4,0 l
Kardanaksel (hver side)	0,3 l
Power styring	2,3 l
Brændstoftank	159,0 l

DÆKUDSTYR

Standard	14×34"/8

Ekstraudstyr: 12×38"/8, 14×30"/8, 15×30"/8, 18×26"/8.

DIMENSIONER

Akselafstand	1,82 m
Største længde	4,08 m
Største bredde	2,02 m
Højde med hus	3,50 m
Frihøjde over jorden	392 mm
Sporvidde	1,63–2,13 m

VÆGT

Totalvægt	4062 kg
Vægt på foraksel	2593 kg
Vægt på bagaksel	1469 kg

Det er Fords politik til stadighed at indføre forbedringer, og vi må derfor forbeholde os ret til at ændre specifikationer, udstyr og priser uden varsel.

County
COUNTY
1454
County

SPECIFIKATIONER 1254-1454

1254

MOTOR: 6 cyl. Ford dieselmotor, cylindervolumen 6,6 liter (6571 cm³). Maksimal effekt efter DIN 70020 120 HK.

TRANSMISSION:
Kobling: 13" HD (330,2 mm), tør enkeltpladet cerametallic, type 5.
Gearkasse: System Dual Power. Gearhjulene i konstant indgreb. 16 frem- og 4 bakgear. Korehastigheder ved 2300 motoromdrejninger og dækmontering 16.9/14×34:

Gear	Direkte udveksling	Dual Power udveksling	Total udveksling	Korehastighed km/t
1	9,13		219,92	2,80
		11,74	282,77	2,19
2	6,47		155,85	3,96
		8,32	200,41	3,10
3	4,30		103,58	5,95
		5,53	133,20	4,63
4	3,21		77,32	7,98
		4,13	99,48	6,20
5	2,77		66,72	9,24
		3,57	85,99	7,16
6	1,96		47,21	13,07
		2,52	60,70	10,15
7	1,31		31,55	19,57
		1,65	40,47	15,24
8	0,98		23,61	26,12
		1,26	30,35	20,33
Hb	2,23		53,71	11,47
		2,87	69,13	8,92
Lb	7,34		176,80	3,50
		9,44	227,39	2,70

Et enkelt differentiale driver alle fire hjul. Halvautomatisk differentialspærre, der virker på alle fire hjul er standard på landbrugsmodellerne. Forhjulene trækkes via to teleskopiske kardanaksler til krone- og spidshjul monteret i et differentialhus ved hvert forhjul. Bagakslens slutdrev er planetgear.

BREMSER: Flerpladede, fuldt indkapslede og hydraulisk aktiverede skivebremser i oliebad. Sammenlæst virker bremserne på alle fire hjul. Parkeringsbremse er af transmissionstypen og aktiveres ved at placere skiftehåndtaget for højt/lavt gearområde i parkeringsstilling.

STYRING: Hydrostatisk – teleskopisk ratstamme – rattet er indstilleligt i højden ● Venderadius 13,66 m – med styrebremser 6,40 m.

FORAKSEL: HD-forakse! – maksimal artikulation 10° op eller ned.

HYDRAULIK: Fuldstændig uafhængigt hydraulisk system ● Trepunktsophæng kategori II ● Stillbare trækstangsender ● Trækkraftregulering gennem trækstængerne ● Positionskontrol ● Reaktionskontrol ● 4 udtag til fjerncylindre. Pumpekapacitet 45,4 l/min. v/2300 RPM. Maksimalt hydraulisk tryk 176 kg/cm².

KRAFTUDTAG: Hydraulisk betjent, fuldstændig uafhængig af koblingen 1¾" kraftudtagsaksel med 21 noter. 1000 RPM ved 1935 motoromdrejninger. Maksimal effekt 110 HK. Effekt v/1000 RPM maksimalt 100 HK.

FØRERHUS: I Danmark leveres traktorerne med HARA luksusførerhus under ISO-N85 varme, defroster og komplet el-udstyr.

EL-SYSTEM: 12 volts batteri på 128 amp/t – 55 amp vekselstrømsdynamo, 12 volts sikkerhedsstart, cigartænder, komplet lysanlæg – anhængerstik og signalhorn.

RUMINDHOLD: Kølesystem 17,0 liter. Motorolie inklusive filtre 12,2 liter. Hydraulik og bakaksel inklusive Dual Power 65,3 liter ● Slutdrev pr. side 7,4 liter ● PTO gearkasse 3,8 liter ● Hydrostatisk styring 2,84 liter ● Forakselhuse pr. side 8,5 liter ● Kardanakselhuse pr. side 0,3 liter ● Brændstoftank 163 liter.

DÆK: Standard 16.9/14×34-8 lags ● Ekstraudstyr 18.4/15×34-8, 23.1/18×30-8, 23.1/18×34-8.

DIMENSIONER: Akselafstand 2,66 m ● Største længde 4,03 m ● Største bredde 2,30 m ● Sporvidde fra 1,73-2,24 m ● Frihøjde over jorden 0,33 m.

VÆGT: Totalvægt med førerhus: 16.9/14×34 dæk, brændstof, olie og vand: 5615 kg ● Vægt på foraksel 3352 kg ● Vægt på bakaksel 2263 kg.

1454

MOTOR: 6 cyl. turboladet Ford dieselmotor. Cylindervolumen 6,6 liter (6571 cm³). Maksimal effekt efter DIN 70020 145 HK.

TRANSMISSION:
Kobling: 13" HD (330,2 mm), tør enkeltpladet cerametallic type 6.
Gearkasse: System Dual Power. Gearhjulene i konstant indgreb. 16 frem- og 4 bakgear. Korehastigheder ved 2200 motoromdrejninger og dækmontering 18.4/15×34:

Gear	Direkte udveksling	Dual Power udveksling	Total udveksling	Korehastighed km/t
1	9,13		219,92	2,69
		11,74	282,77	2,10
2	6,47		155,85	3,80
		8,32	200,41	2,96
3	4,30		103,58	5,71
		5,53	133,20	4,44
4	3,21		77,32	7,66
		4,13	99,48	5,95
5	2,77		66,72	8,87
		3,57	85,99	6,88
6	1,96		47,21	12,55
		2,52	60,70	9,75
7	1,31		31,55	18,78
		1,69	40,47	14,64
8	0,98		23,61	25,10
		1,26	30,35	19,50
Hb	2,23		53,71	11,02
		2,87	69,13	8,56
Lb	7,34		176,80	3,35
		9,44	227,39	2,61

Et enkelt differentiale driver alle fire hjul. Halvautomatisk differentialspærre, der virker på alle fire hjul er standard på landbrugsmodellerne. Forhjulene trækkes via to teleskopiske kardanaksler til krone- og spidshjul monteret i et differentialhus ved hvert forhjul. Bagakslens slutdrev er planetgear.

BREMSER: Flerpladede, fuldt indkapslede og hydraulisk aktiverede skivebremser i oliebad. Sammenlæst virker bremserne på alle fire hjul. Parkeringsbremsen er af transmissionstypen og aktiveres ved at placere skiftehåndtaget for højt/lavt gearområde i parkeringsstilling.

STYRING: Hydrostatisk – teleskopisk ratstamme – rattet er indstilleligt i højden ● Venderadius 13,66 m – med styrebremser 6,40 m.

FORAKSEL: HD-forakse! – maksimal artikulation 10° op eller ned.

HYDRAULIK: Fuldstændig uafhængigt hydraulisk system ● Trepunktsophæng kategori II ● Stillbare trækstangsender ● Trækkraftregulering gennem trækstængerne ● Positionskontrol ● Reaktionskontrol ● 4 udtag til fjerncylindre ● Pumpekapacitet 60,6 l/min. v/2200 RPM ● Maksimalt hydraulisk tryk 176 kg/cm².

KRAFTUDTAG: Hydraulisk betjent, fuldstændig uafhængig af koblingen 1¾" kraftudtagsaksel med 21 noter. 1000 RPM v/1935 motoromdreininger. Maksimal effekt 135 HK. Effekt v/1000 RPM maksimalt 130 HK.

FØRERHUS: I Danmark leveres traktorerne med HARA luksusførerhus under ISO-N85, varme, defroster og komplet el-udstyr.

EL-SYSTEM: 12 volts batteri på 128 amp/t – 55 amp vekselstrømsdynamo, 12 volts sikkerhedsstart, cigartænder, komplet lysanlæg – anhængerstik og signalhorn.

RUMINDHOLD: Kølesystem 18,2 liter. Motorolie inklusive filtre 12,2 liter. Hydraulik og bakaksel inklusive Dual Power 65,3 liter ● Slutdrev pr. side 7,4 liter ● PTO gearkasse 3,8 liter ● Hydrostatisk styring 2,84 liter ● Forakselhuse pr. side 8,5 liter ● Kardanakselhuse pr. side 0,3 liter ● Brændstoftank 163 liter.

DÆK: Standard 18.4/15×34-lags ● Ekstraudstyr 23.1/18×30-8, 23.1/18×34-8.

DIMENSIONER: Akselafstand 2,66 m ● Største længde 4,03 m ● Største bredde 2,37 m ● Sporvidde 1,73-2,24 m ● Frihøjde over jorden 0,38 m.

VÆGT: Totalvægt med førerhus: 18.4/15×34 dæk, brændstof, olie og vand: 5842 kg ● Vægt på foraksel 3488 kg ● Vægt på bakaksel 2354 kg.

Ret til ændring af specifikationer og udstyr uden varsel forbeholdes.

Ford har styrken - uovertruffen i marken.

ROADLESS

4 WHEEL DRIVE



PLOUGHMASTER-65

FORD MOTOR COMPANY A/S

FRA ENHVER VINKEL OG UNDER ALLE FORHOLD

Gennem de sidste 10–15 år er det blevet mere og mere klart, at det verdensomspændende krav om øget fødevareproduktion sammen med stadig stigende arbejdsomkostninger ville fremkalde et behov for traktorer med højere ydeevne. Samtidig indså man, at økonomisk fordel måtte være en betingelse i denne forbindelse.

Ud fra disse betragtninger opstod tanken om den firehjulstrukne Ford Roadless traktor, som netop på grund af sit firehjulstræk byder på store økonomiske fordele. Firehjulstræk nedsætter hjulslip til et minimum – og hjulslip er jo den største årsag til effekttab i marken.

Produktionsomkostningerne på fødevarer stiger stadig; antallet af hestekræfter på de konventionelle traktorer stiger også! Denne tendens i retning af større og stærkere traktorer er ikke nok, hvis det ikke samtidig er muligt for landmanden at udnytte en forøgelse på disse områder.

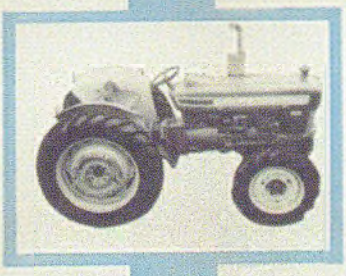
Den ny Ford Ploughmaster 65 har firehjulstræk som et resultat af de nyeste ideer vedrørende traktorudformning, et firehjulstræk, som er robust, velgennemtænkt og grundigt afprøvet.

For landbruget betyder dette en mere fordelagtig udnyttelse af traktorens motorkraft, fordi man kan nedsætte hjulslippet til et minimum og følgelig overkomme et større areal på kortere tid. Dette er ensbetydende med reducerede omkostninger pr. arealenhed og kommer bl. a. til udtryk gennem nedsat dækslid.

Med firehjulstræk er man mere uafhængig af føret, således at arbejdet kan udføres på det rigtige tidspunkt. Samtidig opnår man yderligere fordele i bakket terræn, hvor firehjulstrækket ikke alene gør det muligt at bearbejde jorden, men også byder på sikker kørsel på skråningerne.

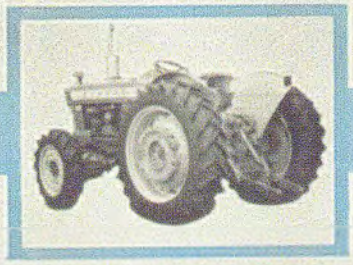
Roadless Ploughmaster 65 er en alsidig traktor, der er særdeles velegnet til alt markarbejde. Den har det rigtige forhold mellem motorstyrke, vægt og hjulstørrelse, og samtidig er den let at manøvrere.

Med hydraulisk styring, helt uafhængig kraftoverføring og hydraulik, automatisk vægtoverføring og dybderegulering besidder Ploughmaster 65 alle de egenskaber, der gør den velegnet til at løse trækkraftproblemet under de vanskeligste forhold.

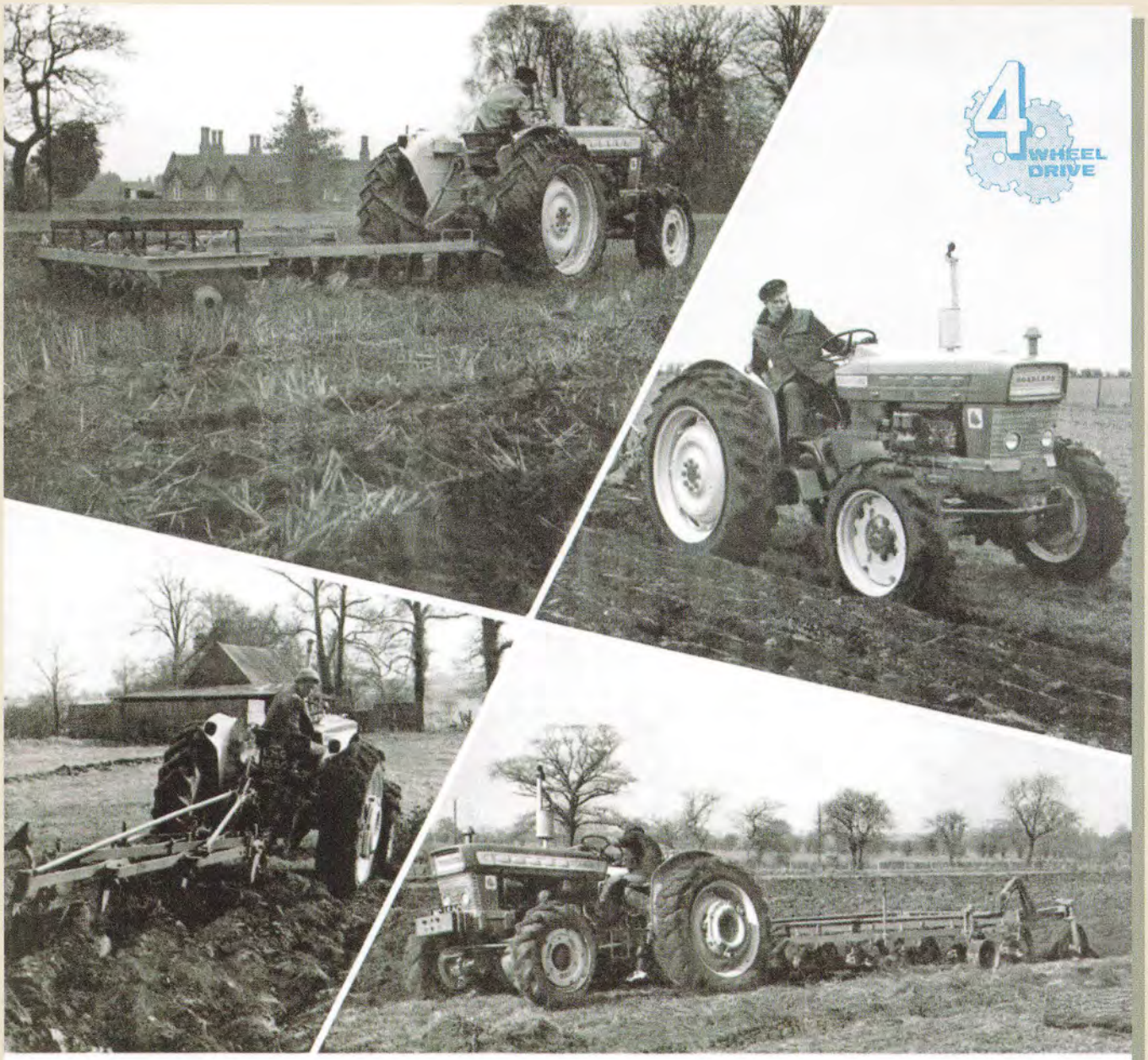












4-HJULSTRÆK ER BEDRE



ROADLESS

Specifikation

Ford 5000 4-hjulstrukken landbrugstraktor med 4-cyl. 64 HK dieselmotor. Dobbelt brændstoffilter. 13" kraftig tør enkeltplade-kobling. 8-trins gearkasse. Helt uafhængig kraftoverføring. Hydraulisk styring. Hydraulisk løft med positions- og dybdekontrol og ophæng til 28 mm tappe (kategori II). Udtag til fjerncylinder. Skivebremser. Differentialespærre. Svingbar trækbom. Håndbremse. Luksussæde. Lodret udstødning. Instrumentbræt med Ford-O-Meter, brændstofmåler, ladelampe, oliekontrollampe, kølevandstermometer og instrumentbelysning. Elektrisk lys. 12 × 38" 6-lags bagdæk og 9 × 24" 4-lags fordæk. Ekstra tunge forhjulsfælge. Værktøjskasse. Sikkerhedskobling til forhjulstræk. Separat til- og frakobling af forhjulene.

Ekstraudstyr til de ny traktorer: 10-trins Select-O-Speed gearkasse. 9 × 24" 8-lags fordæk. 11 × 36" 4-lags bagdæk. 11 × 36" 6-lags bagdæk. 14 × 30" 6-lags bagdæk. 14 × 30" 8-lags bagdæk. 15 × 30" 8-lags bagdæk sammen med 10 × 24" 6-lags fordæk. Ekstravægte bestående af: 3 forendevægte hver på 45 kg, 2 forhjulsvægte hver på 45 kg, i alt 225 kg ekstravægt på forenden. 6 Baghjulsvægte hver på 45 kg. Ekstra bred foraksel med 65" sporvidde. Kombineret pick-up trækkrog og svingbar trækbom i stedet for standard trækbom.

Ret til ændring af specifikationer uden varsel forbeholdes.

4-hjulstræk

Landbrugere verden over stiller krav om traktorer med flere hestekræfter og større arbejdsevne. De fleste baghjulsdrevne traktorer har en begrænsning i deres arbejdsevne – ikke på grund af motorkraft, men på grund af deres manglende evne til at stå fast, når føret er usædvanligt dårligt.

Ved at tilføje ekstra vægte på baghjulene kan dette forhold i nogen grad afhjælpes, men som regel på bekostning af større sammentrykning af jorden.

Den mest nærliggende måde at opnå størst trækkraft på, særlig ved pløjning og anden jordbehandling, er at lade motoren trække på alle fire hjul.

Firehjulstræk giver maksimal trækevne samtidig med, at hjulslippet reduceres, og sammentrykningen af jorden mindskes, hvilket selvsagt giver større kapacitet og bedre udført arbejde.

Fordelene ved et Roadless firehjulstræk stiger i takt med forringelsen af føret og jordbundsforholdene. Hertil kommer at Roadless firehjulstræk er af en velbygget og solid konstruktion beregnet til det daglige hårde slid.

Ploughmaster 65 traktoren forener således fordelene ved firehjulstræk med den almindelige traktors bedste egenskaber, og den praktiske udformning betyder, at den kan anvendes til alle landbrugsformål og ikke er bundet til få specielle arbejdsområder.

Med Ploughmaster 65 får De en gennemtænkt og robust arbejdsmaskine, der byder på følgende fordele:

- ★ Optimal trækevne uden ekstra vægt.
- ★ Konventionel udformning til alle årets arbejder.
- ★ Lavt tyngdepunkt med ekstra sikkerhed på skråninger.
- ★ Rimelig anskaffelsespris.
- ★ Små vedligeholdelsesudgifter.
- ★ Fuld instrumentering
- ★ Garanti og service gennem Fords anerkendte forhandlerorganisation.

TRAKTORER

Ford

MASKINER

R.T.E. 102. 1.5.65.

4 WHEEL DRIVE

ROADLESS TRACTION LIMITED
Hounslow Middlesex England
Telephone — HOUnslow 6421 Telegrams — Roadless Hounslow

ROADLESS
TRACTION

PLOUGHMASTER 75



4 WHEEL DRIVE

STØRRE MOTOREFFEKT
i den nye Ploughmaster 75 med 4-hjulstræk giver:

STØRRE TRÆKKRAFT
til de kraftkrævende opgaver

STØRRE TRÆKKRAFT
- uden jordsammentrykning

STØRRE ALSIDIGHED
ved frakobling af forhjulstrækket

STØRRE UAFHÆNGIGHED
af vejret ved optagning og transport af rodfrugter

STØRRE UAFHÆNGIGHED
ved kørsel i bakket terræn

4 WHEEL DRIVE

Enhver landmand værdsætter større trækkraft på fedtede og vanskelige jorder. Men kun få ved, at Ploughmaster 4-hjulstræk giver mindst 66 % mere trækkraft under normale forhold, mens fordelene ved 4-hjulstræk i forbindelse med tilberedning af et godt såbed ofte overses.

Uden 4-hjulstræk er forhjulene trækkraftmæssigt set død vægt og bevirker – især på blød jord – en betydelig rullemodstand.

Ploughmaster 4-hjulstræk udnytter værdiløs vægt til **ekstra trækkraft** og rå styrke for de virkelige svære opgaver som pløjning og undergrundsløsning.

STØRRE TRÆKKRAFT – UDEN JORDSAMMENTRYKNING

Uden 4-hjulstræk opnås maksimal trækkraft kun ved belastning af baghjulene, hvilket let giver anledning til jordkomprimering og dannelse af en uigennemtrængelig »pløjesål«, som tid efter anden må brydes med undergrundsløsnere.

Med Ploughmaster 4-hjulstræk er traktorens vægt mere ligeligt fordelt og modvirker jordsammentrykning.

MINDRE HJULSLIP – MINDRE SKADE PÅ JORDSTRUKTUREN

En hel del hjulslip er uundgåeligt uden 4-hjulstræk. Det betyder ikke blot tab af effekt, men også den mest direkte måde at ødelægge en god jordstruktur på.

Ploughmaster 4-hjulstræk nedsætter hjulslippet til et absolut minimum. Det er derfor en garanti for et godt såbed – bedre træk på løs jord – reduceret hjultryk – og bedre jordstruktur i rodzonen.

ALSIDIG TIL ENHVER OPGAVE

Ploughmaster 75 er traktoren, der klarer alle opgaver uanset årstiden. Den har den 2-hjulstrukne traktors gode manøvredygtighed og lille venderadius (forhjulstrækket kan kobles fri fra førersædet, når der er behov derfor).
Den arbejder lige godt i græsafgrøder, i høafgrøder, på vejen som på det tunge pløjearbejde. Den har tillige rigelig kraftudtagseffekt (65 HK v. 540 RPM) – tilstrækkelig til markedets største grønthøster, silofyldere og skårlæggere.
Hvis dårligt vejr sinker rodfrugtoptagningen, er Ploughmaster 4-hjulstræk midlet til at få afgrøderne fjernet hurtigere fra markerne.

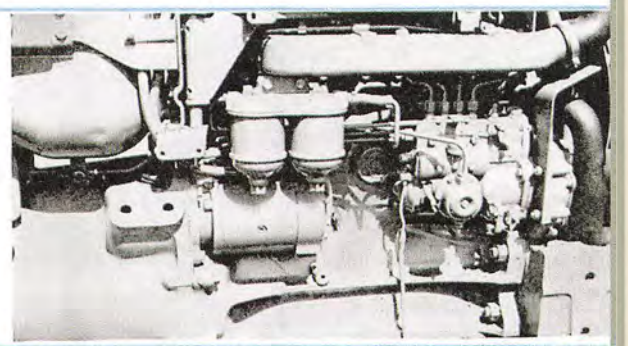
STØRRE SIKKERHED VED KØRSEL I BAKKET TERRÆN

Ploughmaster 4-hjulstræk bremser automatisk på alle fire hjul uanset om det sker via motoren eller bremserne. Større trækkraft med større sikkerhed ved kørsel med tunge vogne og maskiner i bakket terræn samt ved vejtransport er den store fordel ved dette system.

DE STORE FORDELE VED PLOUGHMASTER 75

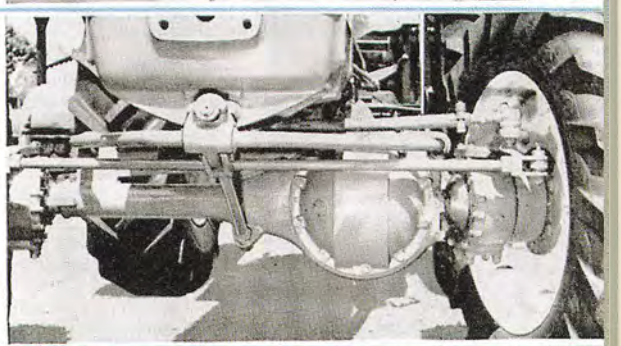
STØRRE SEJTRÆKNINGSEVNE

i den nye Ford 5000 motor på 75 DIN HK. Maksimalt drejningsmoment på 30,2 kgm ved 1300 RPM. Smidig sejtrækning i hele hastighedsområdet. Mere trækkraft til at klare større redskaber og maskiner på vanskelige jorder.



FORHJULSTRÆKKET

sikrer fuld trækkraft gennem en 13" HD kobling og et nyt heavy duty differentiale. Udformningen af styresystemet giver Ploughmaster 75 en overlegen manøvredygtighed. Den 215 cm akselafstand giver ideel vægtfordeling og lille venderadius.



FORHJULSTRÆKKETS TIL- OG FRAKOBLINGSHANDTAG

skifter lynhurtigt mellem 2-hjuls- og 4-hjulstræk. Dækslitage reduceres herved betydeligt ved vejkørsel. Svære reduktionsgear i forhjulene (standardudstyr) giver ca. 115 kg. ekstravægt pr. hjul.



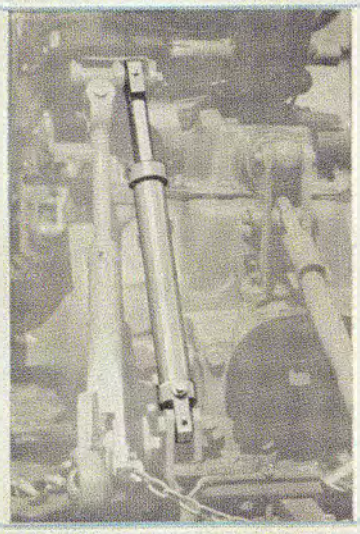
POWER STYRING ER STANDARDUDSTYR

Det er således muligt for føreren at styre med en finger under alle forhold.
Fuldstændig uafhængig kraftoverføring og hydraulik, automatisk vægtoverføring og dobbeltvirkende hydraulik gør Ploughmaster 75 velegnet til at løse landbrugets trækkraftbehov under vanskelige forhold.



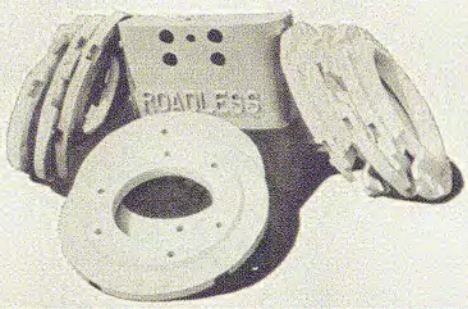
EKSTRA UDSTYR FOR SVÆRE OPGAVER

HJÆLPECYLINDER
til brug i forbindelse med særlig tunge redskaber og maskiner kan Ploughmaster 75 leveres med hydraulisk hjælpecylinder.



EKSTRAVÆGTE
forøger traktorens evne til at stå fast. Der kan leveres følgende vægte:

1 frontvægt	225 kg
2 forhjulsvægte à	45 kg
6 baghjulsvægte à	45 kg



TEKNISKE DATA

MOTOR: 4-cyl. dieselmotor – 75 DIN HK v. 2100 RPM – max. drejningsmoment 30,2 kgm v. 1300 RPM.

KOBLING: Borg & Beck 13″ HD enkeltpladet tørkobling.

TRANSMISSION: 8-trins gearkasse med alle gearhjul i konstant indgreb – kørehastighed km/t ved 1000, 1900 og 2100 RPM med standarddæk 13,6/12×38.

Motor RPM/ gear	1000	1900	2100
1	1,3	2,4	2,7
2	1,6	3,0	3,3
3	2,8	5,2	5,8
4	3,8	7,1	7,9
5	4,5	8,5	9,4
6	5,6	10,7	11,8
7	9,6	18,2	20,1
8	13,4	25,4	28,1
Lb	1,8	3,4	3,8
Hb	6,5	12,3	13,6

4-HJULSTRÆK: Udtagsgearkasse mellem hovedgearkasse og bagtøj med drev til de drevne og styrede forhjul. Med et håndtag kan forhjulstrækket til- og frakobles. For at beskytte forhjulstrækket er der tillige indskudt en oliebads overbelastningskobling, der sikrer maksimal levetid på transmissionen.

BAGTØJ: Dobbelt udveksling med planetgearsslutdrev og spiralfortandet kron- og spidshjul.

DÆKMONTERING: Følgende kombinationer kan leveres:

BAGDÆK	FORDÆK
12×38″ 6-lags	10×24″ 6-lags
15×30″ 6-lags	10×24″ 6-lags
14×34″ 6-lags	10×24″ 6-lags

STYRING: Power styring. Udveksling i styrehusets kuglekredsløb 32,7:1.

BREMSER: Skivebremser i oliebad.

HYDRAULIK: Fuldstændig uafhængig af kobling og gearkasse. Dobbeltvirkende hydraulik. Positions- og reaktionskontrol.

KRAFTUDTAG: Hydraulisk aktiveret, håndbetjent kraftudtag, fuldstændig uafhængig af kobling og gearkasse. Effekt 67 HK v. 2100 motor RPM – 65 HK v. 540 RPM (1900 motor RPM).

STANDARD TILBEHØR: Differentialespærre, svingbar trækbom, de luxe førersæde, lodret udstødning, instrumentpanel med traktormeter, brændstofmåler, kølevandstermometer, olietrykslampe, ladekontrollampe og instrumentbelysning. Komplet førerhus med el-visker og -afviser.

EKSTRAUDSTYR (fabriksmonteret)

EKSTRA VÆGTE

1 frontvægt på	225 kg
2 forhjulsvægte à	45 kg
6 baghjulsvægte à	45 kg

Bred foraksel med 163 cm (65″) sporvidde.
En eller to hydrauliske hjælpecylindre og udvendige slingrekæder.

RUMINDHOLD:
Motor inkl. filter 9,5 liter.
8-trins gearkasse 10,2 liter
Bagtøj og udtagsgearkasse 32,9 liter
Kølesystem 14,5 liter

MÅL OG VÆGT:

Total længde	365 cm
Bredde	178 cm
Højde m. førerhus	235 cm
Akselafstand	215 cm
Totalvægt m. førerhus	ca. 3300 kg

Ford
TRAKTORER
MASKINER

Autoriseret FORD traktorforhandler

Form. nr. 6902 R.I.E. 130 1.7.68

ROADLESS TRACTION LIMITED, HOUNSLOW MIDDLESEX ENGLAND
Telephone: 01-570 6421 Telegrams: Roadless, Hounslow

OVERLEGEN TRÆKKRAFT MED 4-HJULSTRÆK

PLOUGHMASTER-90

DEN STORE 90 HK TRAKTOR,

DER MAGTER DE SVÆRESTE OPGAVER



FORD MOTOR COMPANY A/S

★ 90 HK 6 CYL. FORD DIESELMOTOR

★ 8-TRINS GEARKASSE

★ SKIVEBREMSER



★ HYDRAULISK STYRING

★ DOBBELTVIRKENDE HYDRAULIK

★ HELT UAFHÆNGIGT KRAFTUDTAG

★ LET AFTAGELIGE FORENDEVÆGTE

★ 13" EKSTRA SVÆR ENKELTPLADEKOBLING

4 WHEEL DRIVE

ROADLESS

PLOUGHMASTER-90









KØRER HELE ÅRET

MED 4-HJULSTRÆK UDNYTTER HELE MOTORKRAFTEN

Specifikation

4-hjulstrukken landbrugstraktor med 6-cyl. 90 HK dieselmotor. Ekstra svær 13″ tør enkeltpladekobling. 8-trins gearkasse. Håndbremse. Helt uafhængig kraftoverføring. Hydraulisk løft med dobbeltvirkende redskabskontrol og ophæng til 28 mm tappe (kategori II). Udtag til fjerncylinder. Skivebremser. Differentialelås. Svingbar trækbom. Luksussæde. Lodret udstødning. Instrumentbræt med Ford-O-Meter, brændstofmåler, ladelampe, oliekontrollampe, kølevandstermometer og instrumentbelysning. Elektrisk lys og horn. Hydraulisk styring. Værktøjskasse. Sikkerhedskobling til forhjulstrækket. Separat til- og frakobling af forhjulstræk. 12×38″ bagdæk. 5 ekstravægte til hvert baghjul. 9×24″ 8-lags fordæk. Ekstra tunge forhjulsfælge med 1 sæt ekstravægte. Aftagelige forendevægte på tilsammen 145 kg. Totalvægt 3950 kg.

4-hjulstræk

Landbrugere verden over stiller krav om traktorer med flere hestekræfter og større arbejdsevne. Baghjulsdrevne traktorer har imidlertid en begrænsning i deres arbejdsevne – ikke på grund af motorkraft, men på grund af deres manglende evne til at stå fast, når føret er dårligt, eller ved kørsel med redskaber af usædvanlig størrelse. Ved at tilføje ekstra vægt på baghjulene kan dette forhold i nogen grad afhjælpes, men som regel på bekostning af større sammentrykning af jorden.

Den mest nærliggende måde at opnå større trækkraft på, særlig ved pløjning og anden jordbehandling, er at lade motoren trække på alle fire hjul.

Firehjulstræk giver maksimal trækevne samtidig med, at hjulslippet reduceres, og sammentrykningen af jorden mindskes, hvilket selvsagt giver større kapacitet og bedre udført arbejde.

Fordelene ved et Roadless 4-hjulstræk stiger i takt med forringelsen af føret og jordbundsforholdene. Hertil kommer, at Roadless 4-hjulstræk er af en velbygget og solid konstruktion beregnet til det daglige hårde slid.

PLOUGHMASTER 90 traktoren forener således fordelene ved firehjulstræk med den almindelige traktors bedste egenskaber og den praktiske udformning betyder, at den kan anvendes til alle landbrugsformål og ikke er bundet til få specielle arbejdsområder.

Med PLOUGHMASTER 90 får De en gennemtænkt og robust arbejdsmaskine, der byder på følgende fordele:

- ★ Optimal trækevne uden ekstraordinær vægtbelastning.
- ★ Konventionel udformning til alle årets arbejder.
- ★ Lavt tyngdepunkt med ekstra sikkerhed på skråninger.
- ★ Rimelig anskaffelsespris.
- ★ Små vedligeholdelsesudgifter.
- ★ Fuld instrumentering.
- ★ Garanti og service gennem Fords anerkendte forhandlerorganisation.

TRAKTORER

Ford

MASKINER

R.T.E. 103. 1.9.65.

4 WHEEL DRIVE

ROADLESS TRACTION LIMITED
Hounslow Middlesex England
Telephone — HOUnslow 6421 Telegrams — Roadless Hounslow

Printed in England — Charles Forge & Co., Ltd., London, N.16

Muir-Hill 121

120 HK 4-HJULS TRUKKET SVÆR LANDBRUGSTRAKTOR

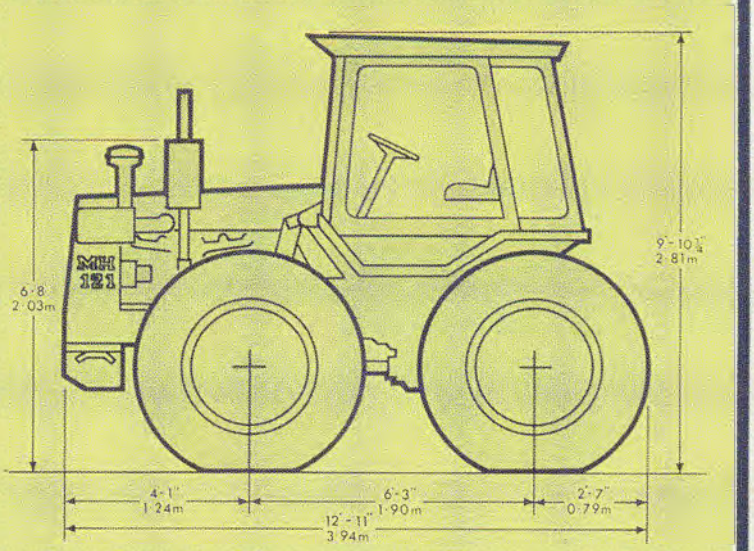
SÆRLIGE EGENSKABER

Minimum jordtryk og maximum trækkraft fra en robust og meget kraftig transmission og aksel system ☐ Hydraulisk virkende differentialelås på begge aksler ☐ Lukket oliekølet skivebremser på begge aksler ☐ Lille venderadius med to integrerede hydrauliske styringssystemer ☐ Flest hestekræfter i sin klasse ☐ Modeficeret gearbox med ekstra svære lejer og forbedret kobling ☐ Største tank-kapacitet ☐ Støjsvagt førerhus ☐ 1 års fuld garanti ☐ 1. kl. service ☐ Komplet reservedelslager

Aksel og gearkasse ca. 350 kg sværere end den tidligere model



121



DIMENSIONER

Med 14x34x6 lag hjul og dæk
Bredde minimum 2,06 m
Venderadius udvendig dæk med minimum (normal) bredde 2,06 er 5,80 m

VÆGT

For 3220 kg
Bag 1634 kg
Total 4854 kg
Hurtig aftagelige underhængte front- og rammevægte, standardudstyr

MOTOR

Fabrikat Ford
Model 2715 E
Type 4 takts O. H. V.
Antal cylindre 6 i række
Pumpe Simms rækkepumpe
Mekanisk styret
Boring 107 mm
Slagslange 114,9 mm
Indhold 6220 cc
HK 122 ved 2500 omdrejning pr. m.
Drejningsmont. 37,8 kg ved 1600 omdrejning pr. m.
Motorluftfilter torfilter type Micromic
Tankkapacitet 182 liter
Håndgasspjæld standard

KOBLING

Ekstra svær enkeltpladet tor 14" (360 mm) diameter. Hydraulisk betjent.

GEARKASSE

Konstant indgreb. 2 områder giver 8 fremad og 2 bak. Hastighed som følger:

Fremad	1	2,9 km/tim.	5	10,5 km/tim.
	2	3,5 km/tim.	6	12,9 km/tim.
	3	6,3 km/tim	7	22,5 km/tim.
	4	8,7 km/tim.	8	30,7 km/tim.
Bak	1	4,2 km/tim	2	14,8 km/tim.

TRANSFER GEARKASSE

Giver træk til for- og bagaksel med 1,094 : 1 reduktion.
Monteret med en rotorpumpe til smøring af de meget kraftige udvekslingstandhjul. Ekstra kraftudtag på bagsiden af transfer gearkasse. Omskiftning fra 4 til 2-hjulstræk og omvendt er standard.

AKSLER

For og bag dobbelt reduktion 23,75:1 reduktion gennem meget svær spiralformet og skrå kron og spidshjul med høj styrke i planet-gearene. Foraksel, der er drive- og styreaksel (patentanmeldt).

BREMSER

Fodbetjent enkeltvis eller sammenkoblet for uafhængig eller for 4-hjuls bremsning. Hydraulisk afbalanceret selvjusterende, oliekølet langtlevende sintered metal.
Flere skiver på begge aksler, indkapslet mod vand og snavs. Fungerer gennem 4,5 : 1 planet reduktionsgear. Effektiv bremseområde 584 sq. m.

HÅNDBREMSE

Håndbetjent mekanisk, virker på baghjulene.

STYRING

Fuld power styring med direkte drevet gearpumpe og to styrecylindre yder 15,0 l pr. min.
2 hydrauliske cylindre 50,8 mm.
Styrebox, Orbitrol-fortrængelse 160 cm³ pr. omdrejning.

HYDRAULISKE KRAFT

Træk og positionskontrol hydrauliske med flyde-kontrol. Geartype pumpe placeret center i bagakselhus.
Kapacitet 30 liter pr. minut ved 2500 omdrejninger pr. minut.
3 punkts ophæng, dobbelt virkende topstangskontrol af redskabstræk.

KRAFTUDTAG

Standard 540 omdr. pr. minut, helt uafhængig med håndbetjent hydraulisk virkende kobling 101 HK. 1000 omdrejninger ved 2320 omdrejninger pr. minut.
Ekstraudstyr 1000 omdrejninger pr. minut

SVINGBAR TRÆKBOM STANDARD

Akselsvingning 28°. Differentialelås: hydraulisk betjent er standard på begge aksler.

ELEKTRISK INSTRUMENTMONTERING

Vekselstrøm. Ekstra stor starter: 128 amp. t. batteri. Fuld vejbelysning. Noglestart. Stopknap. Lyskontakt. Oliekontrollampe. Ladekontrollampe. Tankmåler. Temperaturmåler. Varmeapparat.
Standard monteret 1 stk. hjælpecylinder. Dækmontering standard 14/34.

FØRERHUS

Styrtsikkert forervenligt førerhus

(Ret til ændringer i specifikationer forbeholdes).

Muir-Hill

Design, Production, Sales and Service

Muir-Hill Limited, Bristol Road, Gloucester GL1 5RX, England. Telephone: Gloucester (0452) 21481. Telex: 43179. Telegrams: Muirhill Gloucester.
Spares: 60 Oakfield Road, Altrincham, Cheshire, WA15 8EP, England. Telephone: 061-928 2674. Telex: 667735.
A MEMBER OF THE BABCOCK & WILCOX LTD. CONSTRUCTION EQUIPMENT DIVISION

Eneforhandling for Danmark og Tyskland

TRAKTOR-IMPORTEN

v/ SV. GRAVERSEN

6971 SPJALD . TLF. (07) 38 13 11

Printed in England 531EB (Blank) 6m 5/73 JB(T)



ISBN 87-989381-2-6