



Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt Danskernes Historie Online - Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskeres Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

Sømand Niels Arthur Camillo Maximillian Olsen.

Lidt fortælling om Niels der for længst ”mønstrede” færgemandens færges og formentlig er han kommet til Fiddler’s Gren og ikke i Davy Jones Locker. Jeg ved det ikke jeg kender intet til Niels.

Jeg skriver dette fordi jeg har fået hans 2 søfartsbøger og hans pas og syntes det er sjovt at lave lidt historie med disse ca. 120 år gamle papirer og et pas billede.



Niels Arthur Camillo Maximillian Olsen født i Ålborg den 26. januar 1884.

Til evt. læsernes oplysning.: Da det er en PDF fil kan læserne forstørre indholdet op ved at zoome ind og ud. Derved kommer enkelthederne bedre frem.

Side.	Skibsnavn.	Påmønstret.	Dato.	Som.	Afmønstret i.	dato.
.	Indledning.					
5.	Hellig Olav	Kjøbenhavn	23/03 1903	koksm.	København	20/07 1903
7.	Gæa	Kjøbenhavn	07/07 1903	kok	København	25/11 1903
7.	Garonne	Kjøbenhavn	12/05 1904	kok	København	12/03 1904
8.	Anglo Dane	Kjøbenhavn	10/06 1904	kok	København	06/07 1904
9.	Hekla	Kjøbenhavn	02/08 1904	kok	Kjøbenhavn	12/09 1904
10.	J.C.Jacobsen	Helsingør	04/10 1904	kok	Kjøbenhavn	12/12 1904
10.	Hans Tausen	Kjøbenhavn	26/04 1905	kok	Kjøbenhavn	23/05 1905
11.	Marta	Karlskrona	??/06 1905	stuart	Karlskrona	17/03 1906
11.	Ajax	Helsingør	21/04 1906	kok+hovm.	Kjøbenhavn	27/11 1906
13.	Jægersborg	Kjøbenhavn	13/12 1906	hovm.	Kjøbenhavn	23/01 1907
13.	Stjerneborg	Newcastle	21/02 1907	hovm.	Kjøbenhavn	16/07 1907
14.	Estonia	København	19/08 1907	hovm.	Kjøbenh. ?	02/11 1908
15.	Lejre	Halmstad	26/05 1909	hovm.	København	02/09 1909
16.	Peter Willemoes	Aalborg	02/12 1909	hovm.	København	15/01 1910
16.	Polarstjernen	København	18/01 1909	hovm.	København	10/06 1910
17.	H.C.Andersen	Rostock	10/08 1909	hovm.	Korsør	03/09 1910
18.	I.P. Justesen	B. Ayres ?	01/11 1915	hovm.	København	11/01 1916
19.	E.T.Nygaard	Wlissingen	17/01 1916	hovm.	Sænket/forlist	21/6 1917
20.	Dagny	Aalborg	05/07 1918	hovm.	København	21/11 1918
21.	Anna Mærsk	New York	08/07 1922	hovm.	Aalborg	30/12 1922
21.	Sally Mærsk	Odense	20/03 1923	hovm.	Kan ikke læses	20/09 1924
23.	ANGELICA MÆRSK	Kbh.	16/11 1924	hovm.	Stettin	09/02 1925
23.	Laura Mærsk	Kbh.	22/06 1925	hovm.	Ellesmere. GB.	29/01 1928
24.	Anna Mærsk	Odense	28/02 1928	hovm.	København	29/10 1929
24.	LAURA MÆRSK (II)	Kbh.	30/10 1929	hovm.	København	01/08 1930
26.	Emilie Mærsk	Kbh.	28/10 1930	hovm.	Dunkerque	14/05 1931
26.	Emma Mærsk	New York	27/05 1931	hovm.	København	28/03 1932

Olsens første søfartsbog udskrevet.

28.	Jane Mærsk	Rotterdam	23/05 1932	hovm.	Hamborg	22/10 1932
29.	Caroline Mærsk	Rotterdam	06/12 1932	hovm.	Ostermoor. D.	28/05 1933.

Her slutter de skibe jeg har fra Olsens 100 år gamle papirer.

Fortsættes !



Hans første søfartsbog og formentlig hans sidste.

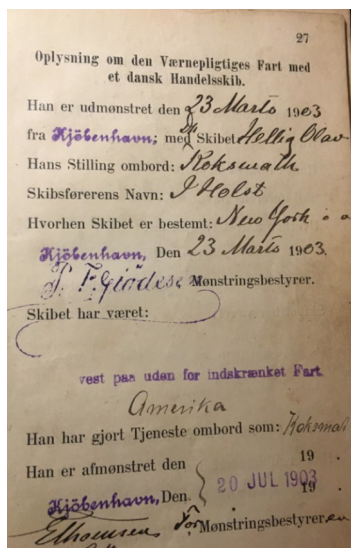


REKLAME !

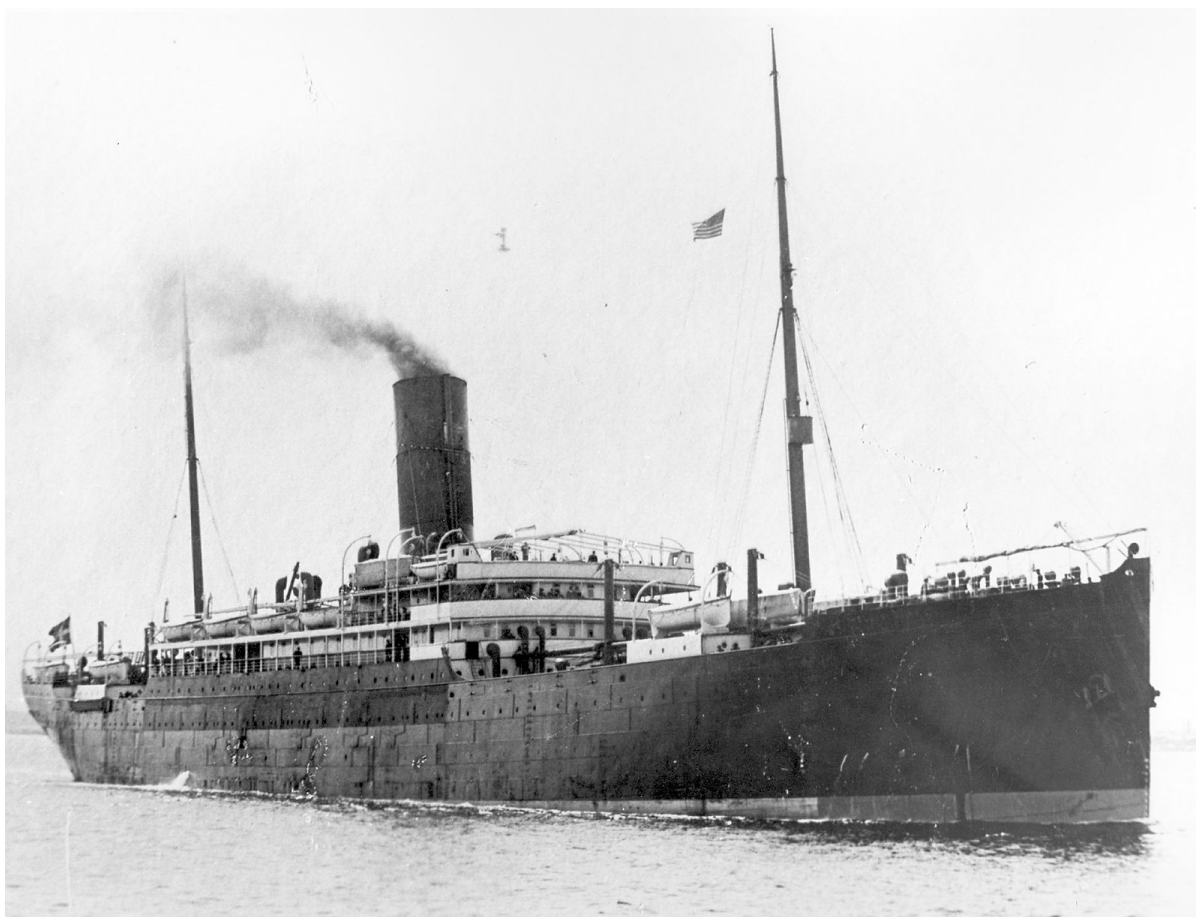
Lidt om undertegnede. Min hobby er også bygning af modelskibe, her "København" forskib med bl.a. bovsprydet med gøs, ankre, lanterner og skibsklokke. Modellen kan nu ses i sin helhed på Nakskov skibs- og Søfartsmuseum.



Søfartsbogen blev udstedt den 21. marts 1903. Lægdsforstanderen For Kjøbenhavn.



Mønstrings siderne i rækkefølge med de billeder der er mig muligt at finde og evt. oplysninger. Kopi af Niels første skib i hans søfartsbog. s/s Hellig Olav var dengang nybygget og Niels første skib. Ankom til København den 20 marts 1903, fra værftet Alexander Stephen and Sons Ltd, Glasgow, Skotland.



s/s Hellig Olav.

Hellig Olav er et af Skandinavien-Amerika Liniens (DFDS) tre søsterskibe. De andre er United States og Oscar II. Frederik VIII kom til i 1913. Hellig Olav blev søsat 1902 fra Glasgow værftet Alex Stephen & Sons, målte 158,5 x 17,8 meter og var indrettet til transport af 1170 passagerer, 130 på 1., 140 på 2. og 900 på 3. klasse.

Hellig Olav kom til København i 1903 og blev sat ind på sin rute fra København til New York. Skibet var i perioder lagt op under Første Verdenskrig.

Skandinavien-Amerika Linjen fik problemer med antallet af passagerer i slutningen af 1920'erne og starten af 1930'erne. Konsekvensen blev, at Oscar II blev lagt op i 1931. Efterfølgende blev Hellig Olav taget ud af drift, da der stadig ikke var passagerer nok. Skibet blev hugget op i 1934.

I løbet af 28 år havde Hellig Olav krydset Atlanten 418 gange.

Hellig Olav havde en tonnage på 10,085 tons brutto, 6,506 under dæk og 6,061 tons netto. Dimensioner: 500,8 fod lang, 58,3 fod stråle (152,63 m x stråle

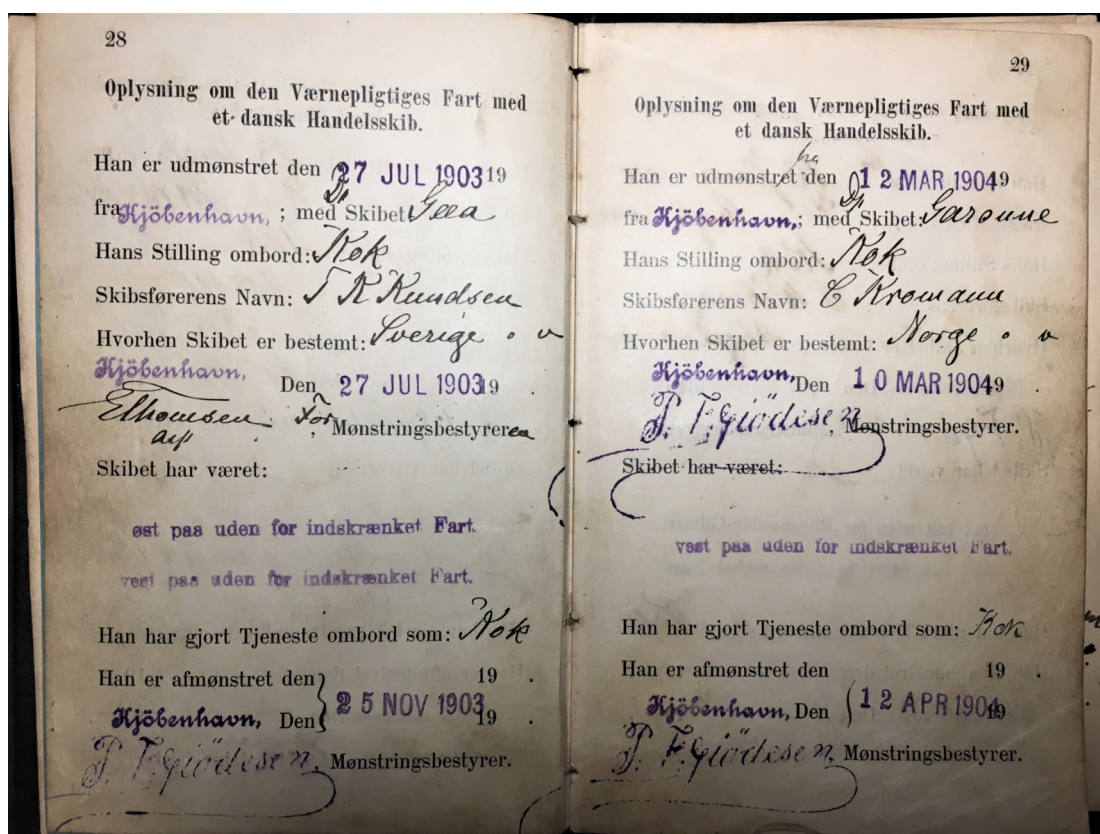
17,77 m) og holder 29,2 fod dyb. Poop 44 fod lang og bro 176 fod lang. Prognosen var 59 fod lang. Hun var bygget i stål, havde en tragt, to master og 2 dæk. Hun var udstyret med elektrisk lys og kølemaskiner. Vandballast, dobbelt skruer og en servicehastighed på 15 knob.

Fremdrift:

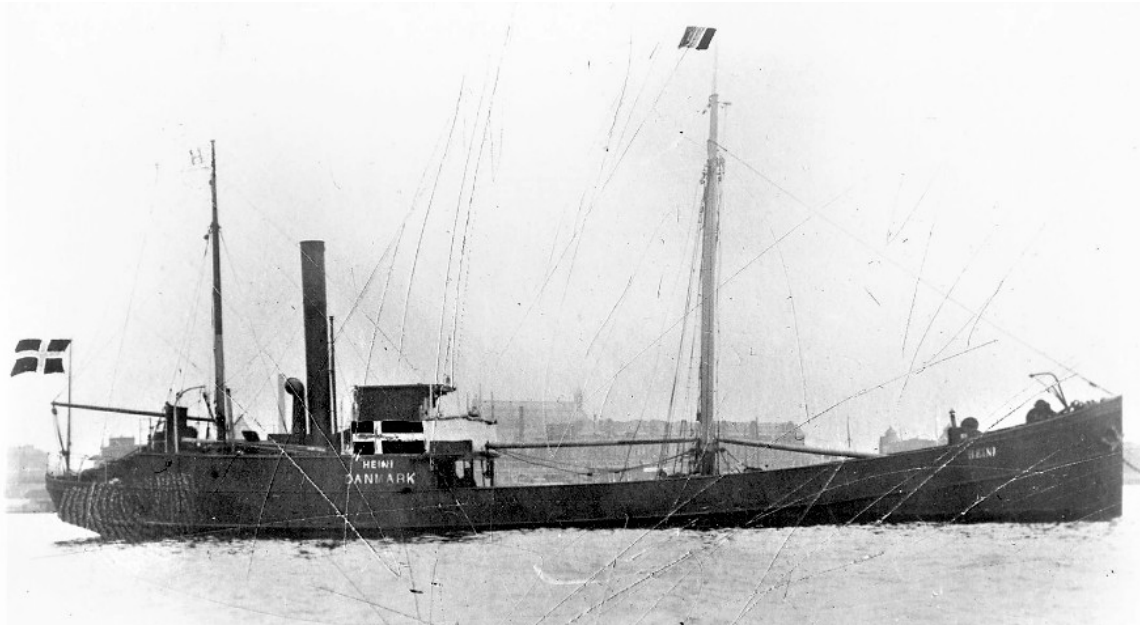
tre dobbelt ekspansionsmotor med 6 cylindre med en diameter på 30, 50 og 80 tommer hvert par; slaglængde 54 inches, 940 nominelle hestkræfter. Motoren blev bygget af det samme firma som skroget. I 1907 blev hun udstyret med radiotelegrafi. Hun havde et besætning på 211.

Solgt den 7. marts 1934 til Hughes Bolckow Shipbreaking Co., Blyth, for ophugning.

Efter den tid havde Niels flere skibe.



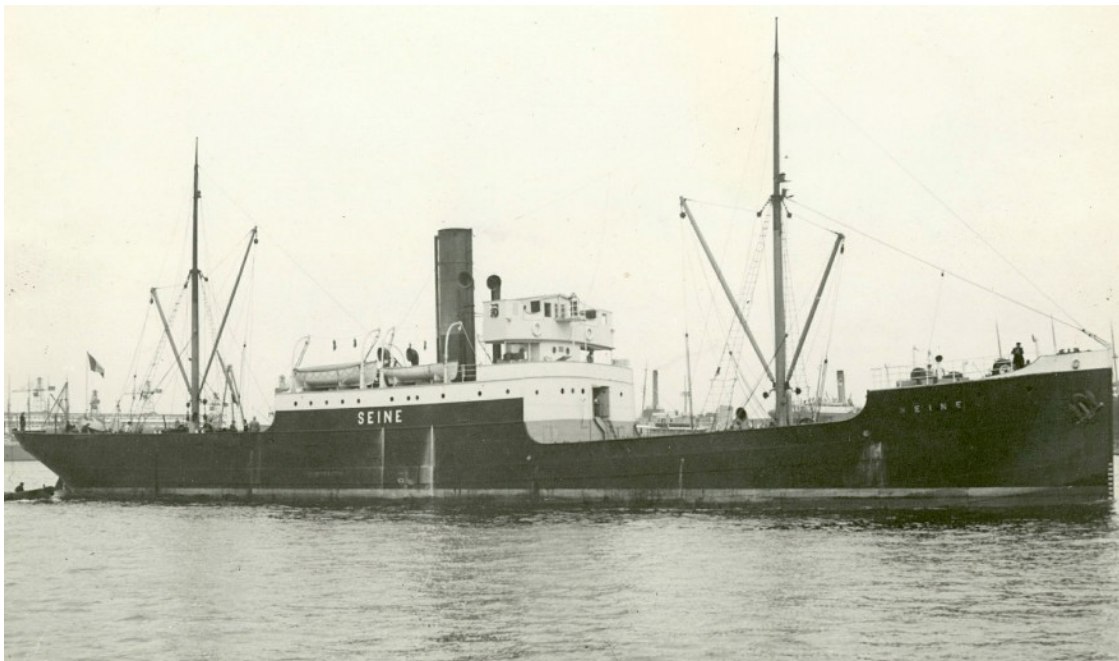
Kopier fra Niels første søfartsbog. Bemærk ca. 3 måneders sejl tid som koksmat "kunne" han mønstre som kok.



s/s Gæa.

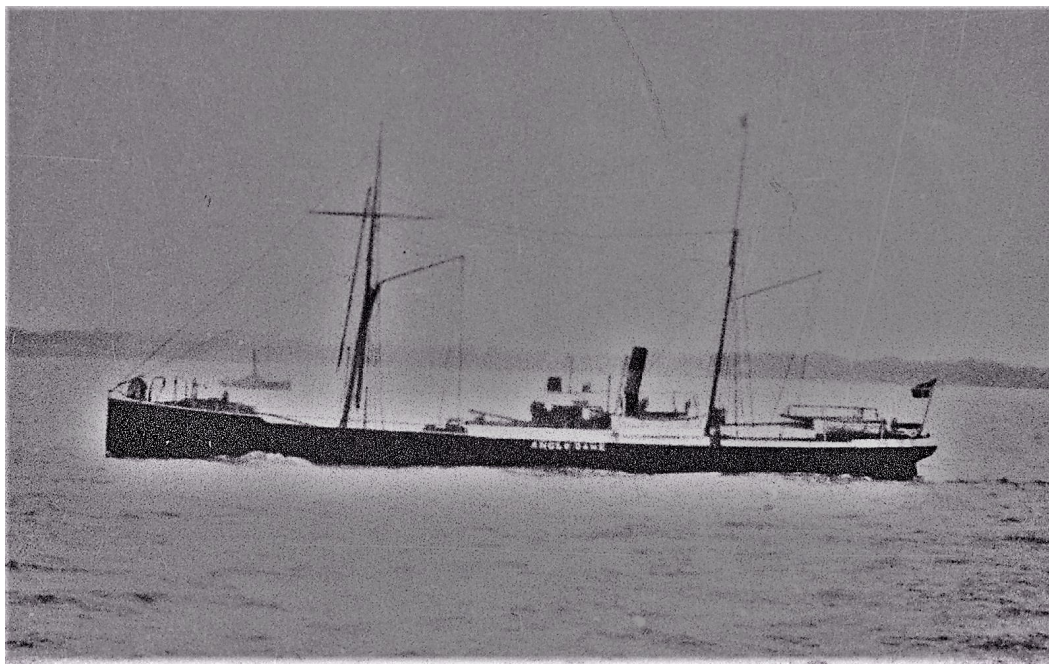
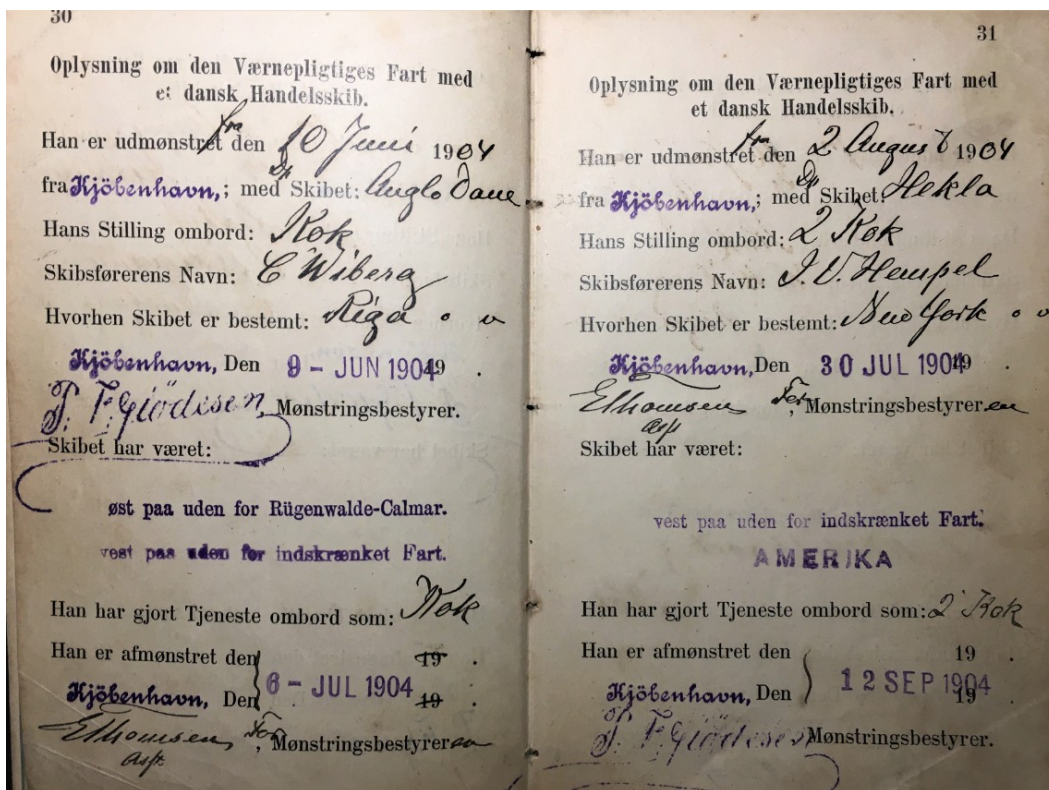
Partrederi i Marstal ved skibsreder Hans Petersen

Bygget som s/s Viben 1899. Solgt 1901 til partrederi i Marstal v/ Hans Petersen og navngives s/s Gæa. Solgt den 29. juli 1904 og navngivet Heini. til D/S A/S, København, ved grosserer Heinrich F.C. Pingel, Kbh. Overgået 1908-07-09. til Heinrich Pingel & Co. A/S, Kbh. Solgt den 16.a. januar 1919 til Krigsforsikringen af danske skibe.



s/s Garounne.

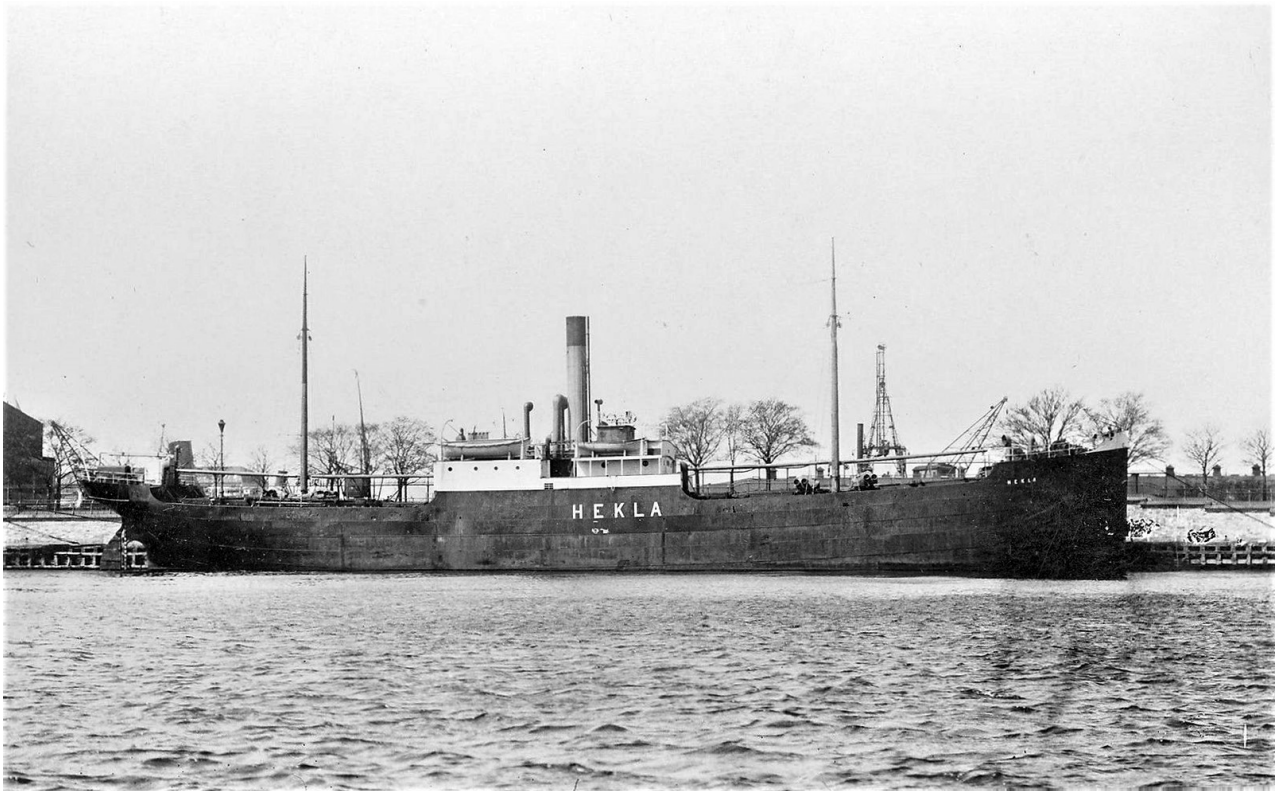
Omdøbt til s/s Seine og overtaget af Rederiet DFDS.



s/s **Anglo Dane.**

Rederi Anglo-Danish Steamship Company, København.

En af de gamle damer. Den var bygget i 1866 og Overtaget den 1. januar 1867 til DFDS. Forlist 1917-10-21 ud for Lerwick havn enten ved torpedering eller minesprængning.



S/S Hekla.
Rederi. Thore D/S A/S, København.

32	33
Oplysning om den Værnepligtiges Fart med et dansk Handelsskib.	Oplysning om den Værnepligtiges Fart med et dansk Handelsskib.
Han er udmonstret den <i>4. 10. 1904</i>	Han er udmonstret den <i>22 April 1905</i>
fra <i>Helsingør</i> ; med Skibet: <i>H. Jacobsen</i>	fra <i>Kjøbenhavn</i> , med Skibet: <i>Hans Tavour</i>
Hans Stilling ombord: <i>Kapt</i>	Hans Stilling ombord: <i>Kor</i>
Skibsførerens Navn: <i>Lt. Petersen</i>	Skibsførerens Navn: <i>M. Haaeborg</i>
Hvorhen Skibet er bestemt: <i>Helsingør</i>	Hvorhen Skibet er bestemt: <i>Peterøen o.c.</i>
Den <i>4. 10. 1904</i>	<i>Kjøbenhavn</i> , Den <i>26 APR 1905</i> ¹⁹
Monstringsbestyrer: <i>Gallus</i>	Monstringsbestyrer: <i>H. Haaeborg</i>
Skibet har været:	Skibet har været:
<i>vest paa uden for indskrænket Fart.</i> <i>(Middelhavet)</i>	<i>øst paa uden for Rügenwalde-Calmar.</i> <i>vest paa uden for indskrænket Fart.</i>
Han har gjort Tjeneste ombord som: <i>Kok</i>	Han har gjort Tjeneste ombord som: <i>Kok</i>
Han er afmonstret den <i>12 DEC 1904</i> ¹⁹	Han er afmonstret den <i>23 MAJ 1905</i> ¹⁹
<i>Kjøbenhavn</i> , Den <i>12 DEC 1904</i> ¹⁹	<i>Kjøbenhavn</i> , Den <i>23 MAJ 1905</i> ¹⁹
Monstringsbestyrer: <i>H. Haaeborg</i>	Monstringsbestyrer: <i>H. Haaeborg</i>



s/s J. C. Jacobsen.

Rederi. DFDS, København, for ruten Kbh. til Antwerpen.

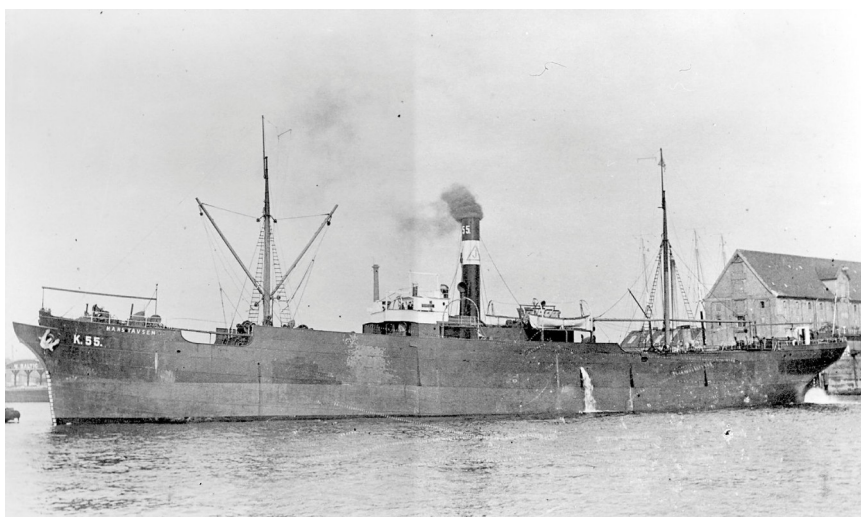
Forlist i hårdt vejr i 1947-02-04 på rejse fra Antwerpen til København.

Forlisposition. 54.18.45 N og 004.29.45 E.

DFDS-dampskibet opkaldt efter brygger J.C. Jacobsen var på vej fra Antwerpen til København lastet med stålplader og stykgods, da det i Nordsøen natten til den 4. februar 1947 fik rorskade, sprang læk og fik slagside. Man tilkaldte hjælp og sejlede hurtigst muligt mod et fyrskib. Rederiets skib s/s A.P. Bernsdorf fra Esbjerg kom skibet til undsætning. Klokkeren 12.30 gik de 21 mand i styrbords redningsbåd, da den anden var slået overbord.

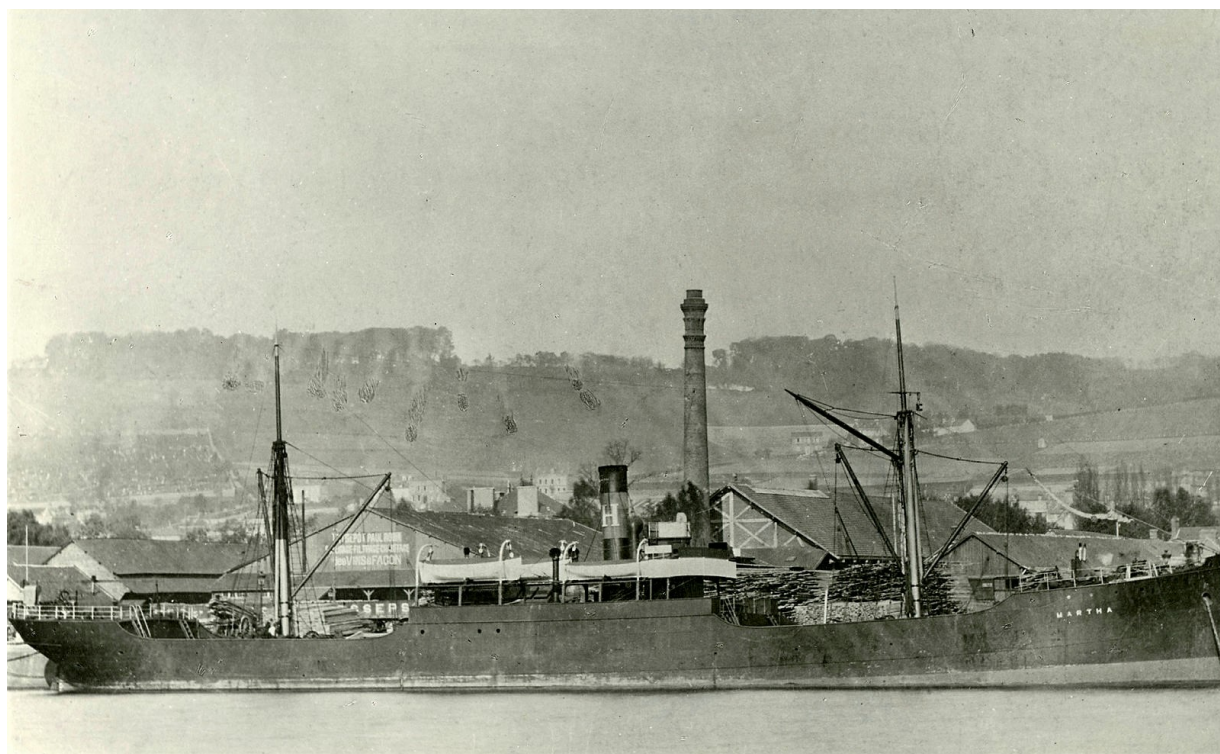
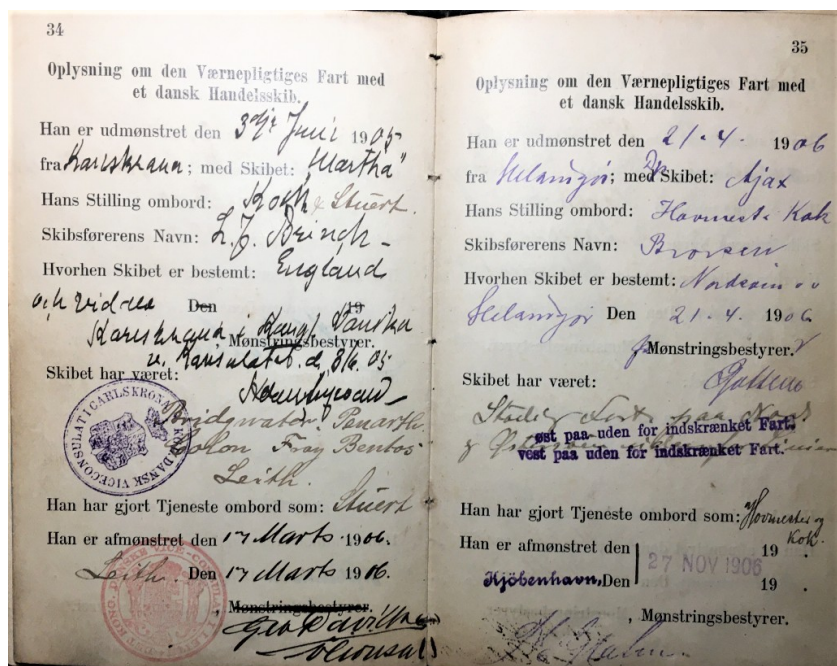
Da A.P. Bernstor nærmede sig den overfyldte redningsbåd rejste et par mand sig op og den kæntrede. Det lykkedes at redde 19 mand med liner, men kaptajn Otto P. Vestholt og maskinmester Thor F. Valentin omkom.

Kl. 13.30 sank skibet i Tyske Bugt 11 sømil nordøst for Pit fyrskibet nord for Holland.



s/s Hans Tausen.

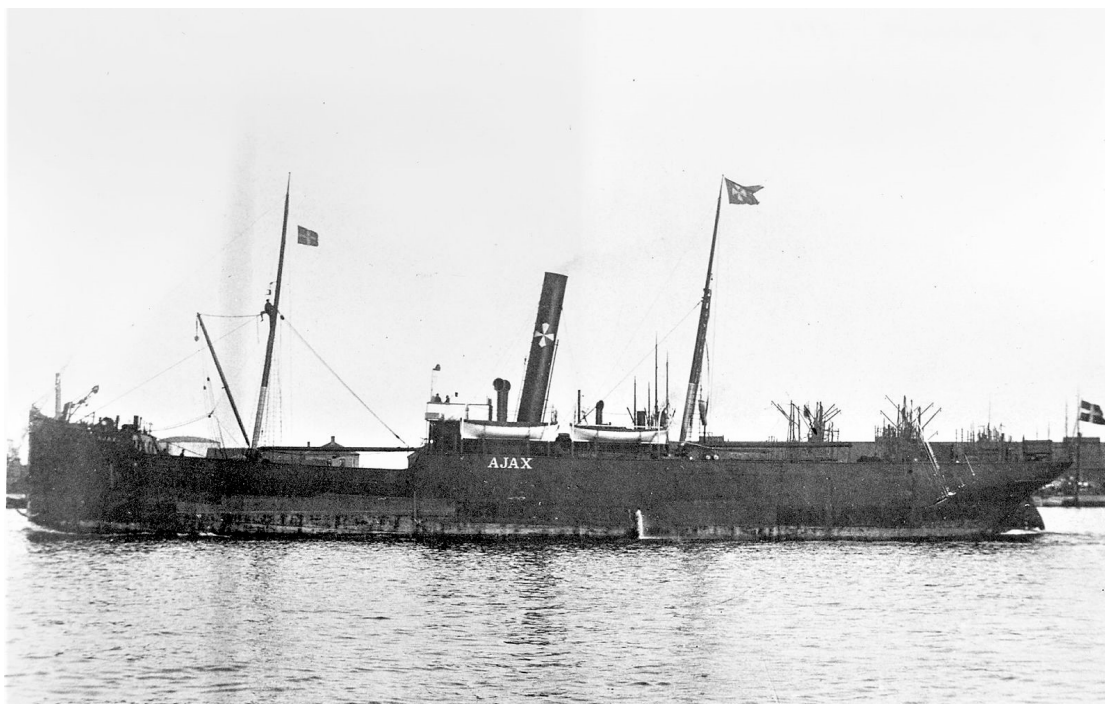
Rederi Fiona D/S A/S, København,



s/s Martha

Rederi. Heimdal D/S A/S, København.

Forlist 1915-05-15 på rejse fra Arzew til Leith med espartogræs. Enten minespræng eller torpederet ud for Aberdeen ved Girdleness Lighthouse. Sunket. Besætning reddet af engelsk marinefartøj. Besætningen landsat i Aberdeen.

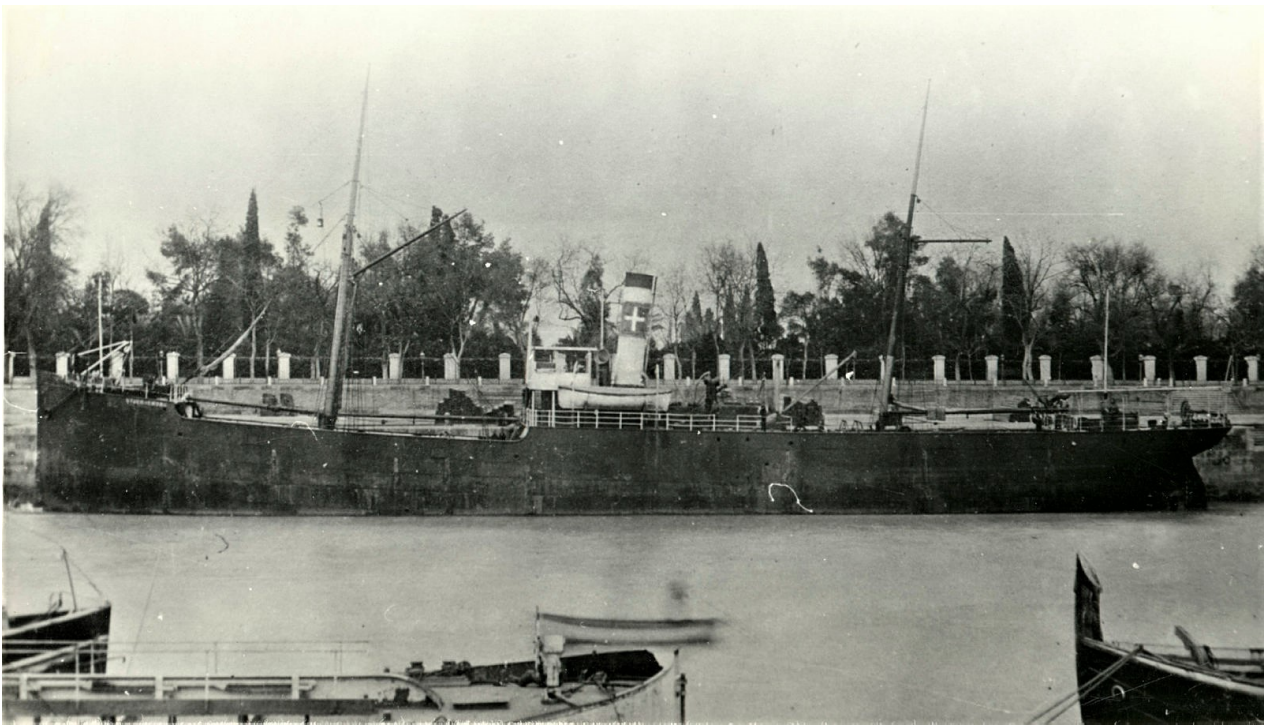


s/s Ajax.
Rederiet Ajax D/S A/S, Helsingør.

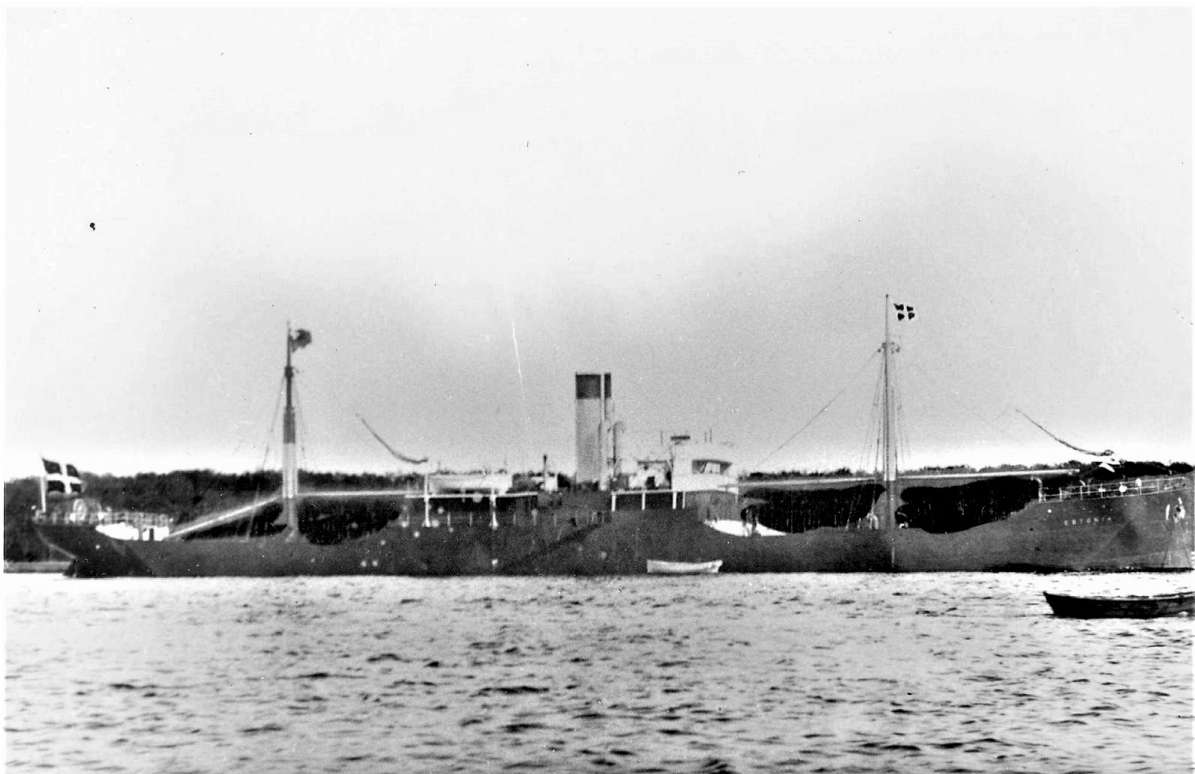
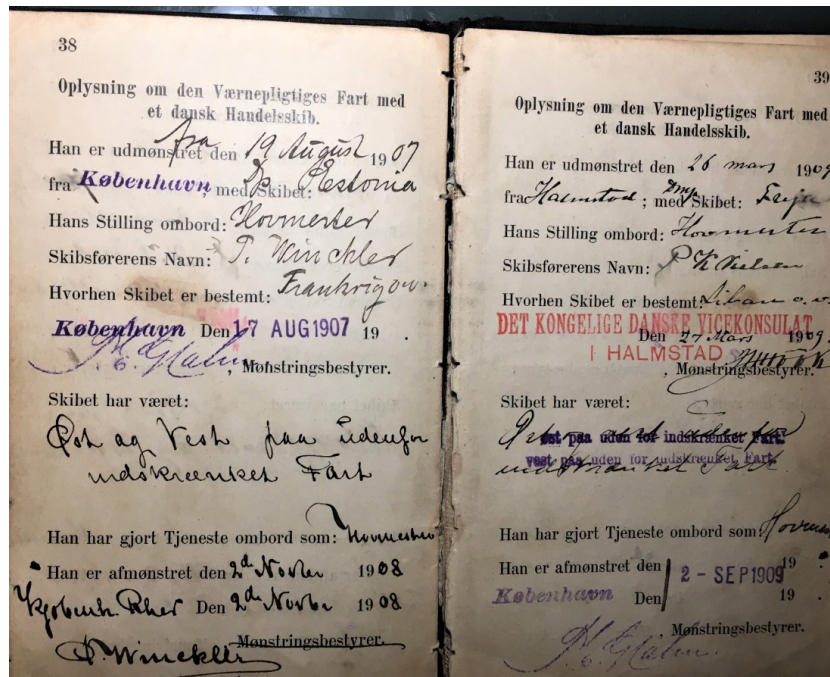
36	37
Oplysning om den Værnepligtiges Fart med et dansk Handelsskib.	Oplysning om den Værnepligtiges Fart med et dansk Handelsskib.
Han er udmønstret den <i>15 December 1906</i>	Han er udmønstret den <i>21^{de} Februar 1907</i>
fra <i>Kjøbenhavn</i> ; med Skibet: <i>Jægersborg</i>	fra <i>Newcastle</i> ; med Skibet: <i>Sjæmøborg</i>
Hans Stilling ombord: <i>Stoomester</i>	Hans Stilling ombord: <i>Stoomester</i>
Skibsførerens Navn: <i>E. Larsen</i>	Skibsførerens Navn: <i>H. Lind</i>
Hvorhen Skibet er bestemt: <i>Spieringen o.v.</i>	Hvorhen Skibet er bestemt: <i>Marsilles o.v.</i>
<i>Kjøbenhavn</i> , Den 13 DEC 1906 19	KGL DANSE KONSULAT, Den <i>25^{de} 07</i> 19
<i>H. Egelund</i> , Mønstringsbestyrer.	NEWCASTLE-ON-TYNE , Mønstringsbestyrer <i>H. Egelund</i>
Skibet har været:	Skibet har været: <i>i Fart paa</i>
<i>øst paa uden for Hugenwalde-Oefnar.</i>	<i>Middehaect og Gøttern</i>
<i>vest paa uden for indskrænket Fart.</i>	
Han har gjort Tjeneste ombord som: <i>Stoomester</i>	Han har gjort Tjeneste ombord som: <i>Stoomester</i>
Han er afmønstret den <i>19</i>	Han er afmønstret den <i>16/2</i> 1907.
<i>Kjøbenhavn</i> , Den 23 JAN 1907 19	<i>Kjøbenhavn</i> den Den <i>16 febr</i> 1907.
<i>H. Egelund</i> , Mønstringsbestyrer.	<i>H. Egelund</i> , Mønstringsbestyrer.



s/s Jægersborg.
Rederiet Neptun D/S København



s/s Stjerneborg.
Rederiet Neptun D/S København.

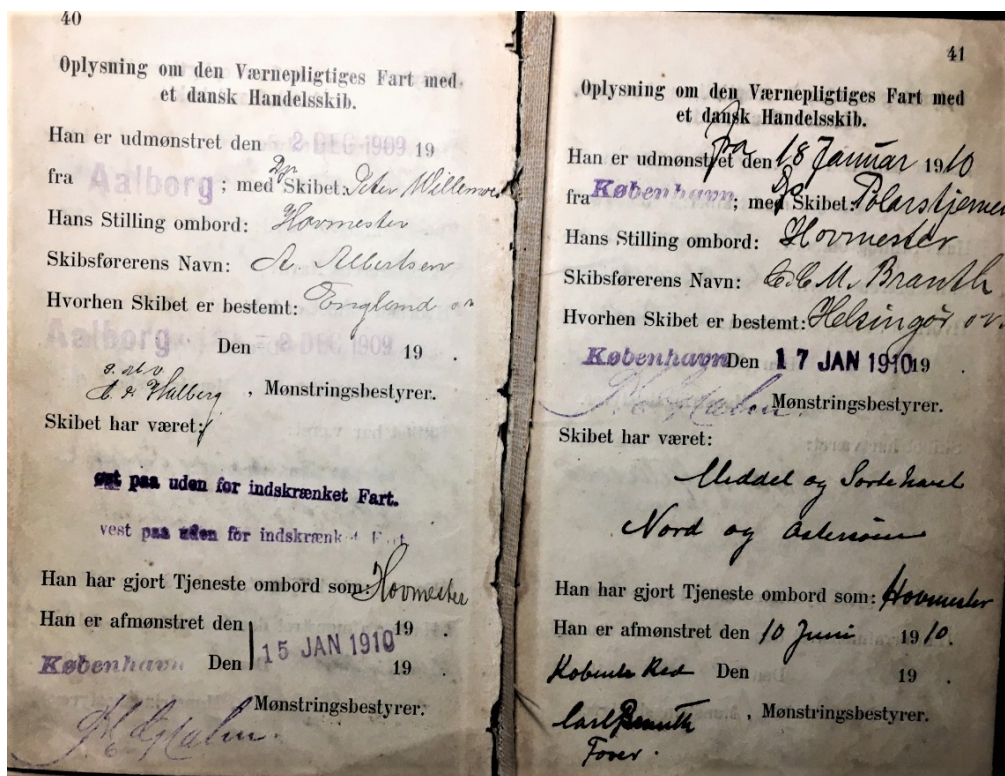


s/s Estonia.

Rederi. Inga D/S A/S, København.



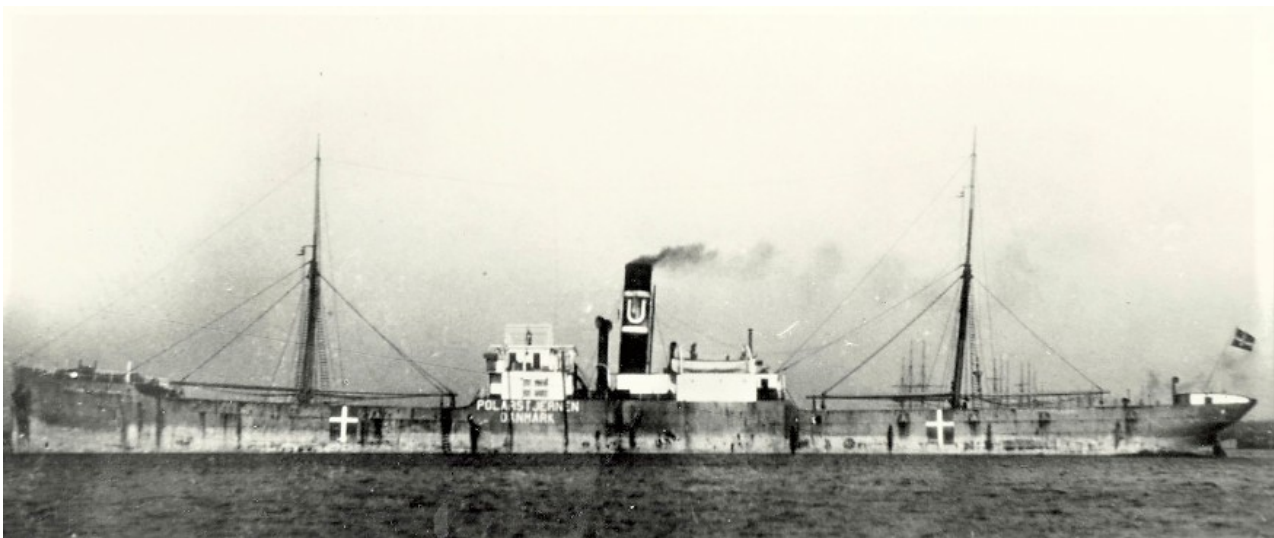
s/s Lejre.
 Rederiet Atlantic D/S A/S, Under de Fiskerske Selskaber. København,





s/s Peter Willemoes.

Rederi. Fiona D/S A/S, København. Under de Fiskerske Selskaber. København.
 Forlist den 12. december 1917 på rejse fra København til Sunderland i ballast. Beskudt og torpederet
 (2 gange) fra tyske overfladeskibe. Sunket. Besætningen bjærget i egne både og taget op af engelske
 orlogsfartøjer. 2 mand omkom.



s/s Polarstjernen.

Urania D/S A/S, København. Under de Fiskerske Selskaber. København.
 Et Alfred Christensen rederi.



s/s H. C. Andersen.

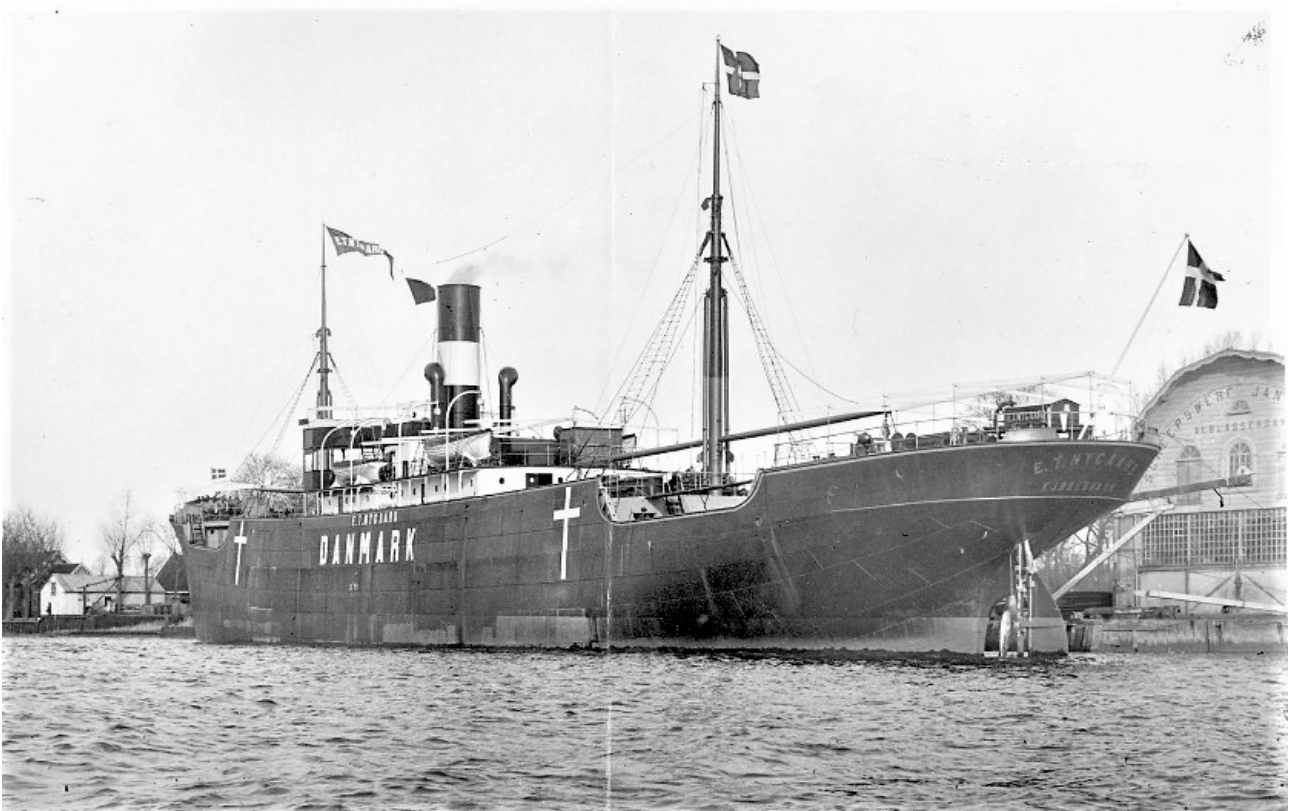
Rederi Fiona D/S A/S, København. Under de Fiskerske Selskaber. København.



s/s I P Justesen.

Rederi. Atalanta D/S A/S, København, Under de Fiskerske Selskaber. København.

<p>44</p> <p>Oplysning om den Værnepligtiges Fart med et dansk Handelsskib.</p> <p>Han er udmønstret den <u>17-1</u> 19<u>16</u> fra <u>Whisingen</u>; med Skibet: <u>Nygaard</u> Hans Stilling ombord: <u>Hovmester</u> Skibsførerens Navn: <u>Augustus Nielsen</u> Hvorhen Skibet er bestemt: <u>England o.v</u> <u>17-1-16</u> Den _____ 19 ____ _____, Mønstringsbestyrer.</p> <p>Skibet har været: <u>Vest paa</u> <u>udenfor indskrænket</u> <u>Fart. Sanket den</u> <u>21-6-17</u></p> <p>Han har gjort Tjeneste ombord som: _____ Han er afmønstret den _____ 19 ____ Den _____ 19 ____ _____, Mønstringsbestyrer.</p>	<p>45</p> <p>Oplysning om den Værnepligtiges Fart med et dansk Handelsskib.</p> <p>Han er udmønstret den <u>-5. Juli</u> 19<u>18</u> 19 fra <u>Aalborg</u>; med Skibet: <u>Dagny</u> Hans Stilling ombord: <u>Hovmester</u> Skibsførerens Navn: <u>K. R. V. G. Olsen</u> Hvorhen Skibet er bestemt: <u>England og v</u> <u>Aalborg</u> Den <u>-5. Juli</u> 19<u>18</u> 19 <u>P. M. V. Sankov</u>, Mønstringsbestyrer. Skibet har været:</p> <p style="text-align: center;">Udenfor indskrænket Fart</p> <p>Han har gjort Tjeneste ombord som: <u>Hovmester</u> Han er afmønstret den _____ 19 ____ <u>København</u> Den <u>21 NOV 1918</u> _____, Mønstringsbestyrer.</p> <p style="text-align: center;"><u>P. V. Glahn.</u></p>
--	---



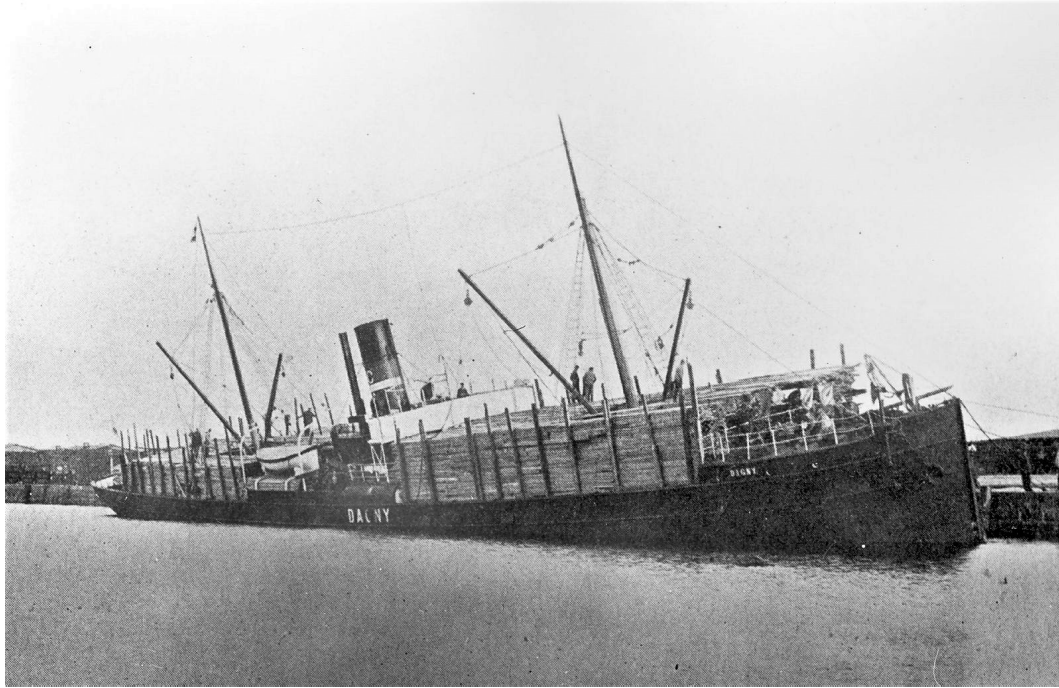
E.T. Nygaard.

Rederi. Atalanta D/S A/S, København. Under de Fiskerske Selskaber. København. ved skibsreder Marcus Nissen.

I søfartsbogen står den som ”Nygaard”. Den må hedde s/s E.T. Nygaard. Selv skipperen Ingerslev Nielsen er anført som skipper i de nuværende tilgængelige oplysninger om skib og forliset.

Detaljerede oplysninger om skibet:				Forrige Næste		Søge ord: <input type="text" value="Søg"/>	
ID-nummer	12030	Skibsnavn	E.T. NYGAARD				
Kend.bogstav.	NTQP	Sam-kode	-	Rig-Maskine	Dampskib	Brugstype	LST
BRI	1927	NRI	1158	DW	3270 + 180	Klstr.	-
BT	-	NT	-	IMO	5603998	Byg.nr.	0477
Byg.år	1916	Vierft	Scheepswerf Jan Smith & Co. Afleveret 1916-01-00.	Byg-by	Alblasserdam	Byg.land	Holland
Dimension	274,7 x 41,1 x 19,2 / 22,1 feet (kend.)			Maskine	Dampmaskine 210 nHK 1054 iHK triple expansion maskine fra Mij de Schelde, Vlissingen.		
Teknik	Fart 9,5 knob. 1 dekk, 2 master.						
Person-info	Kaptajn Lorentsen, ved forliset.			Det må være en fejl, han var ikke skipper ved forliset. BSP, d. 20. februar 2021.			
Reg.by	København	Reg.land	Danmark	Omdøbt fra	-	Omdøbt til	-
Rederi	B. til Atalanta D/S A/S, København ved Skibsreder Marcus Nissen.			Rederi for - efter	Forlist 1917-06-20 i Atlanten ud for Spaniens kyst ved Cap Ortegal. Sænket af tysk ubåd med bombes.		
Referencer	F1.			H&S registr.	-		
Bemærkninger	(Fred.) Forlist 1917-06-20 på rejse fra Barry Dock til Dakar med kul. Sænket af tysk ubåd ved Cap Ortegal med fire bomber anbragt om bord. Skibet var i neutralt farvand position 43.44 N og 008.02 W 1,5 sm fra land. Besætningen bjergret i egne både. (JM) Kaptajn G.J. Ingerslev Nielsens erindringer, hvor forliset omtales findes på M&S. (Mir.) Forlist 2 sm ud for Cap Sparteel. (StD-3) p.138. (Krigsforlis 1914-1918) nr:171.						
Tidligste år	1916			Seneste år	1917		

Se her under bemærkninger. Her står skipper Ingerslev Nielsen som det også fremgår af søfartsbogen.



s/s Dagny.
Rederi. Heimdal D/S A/S, København,

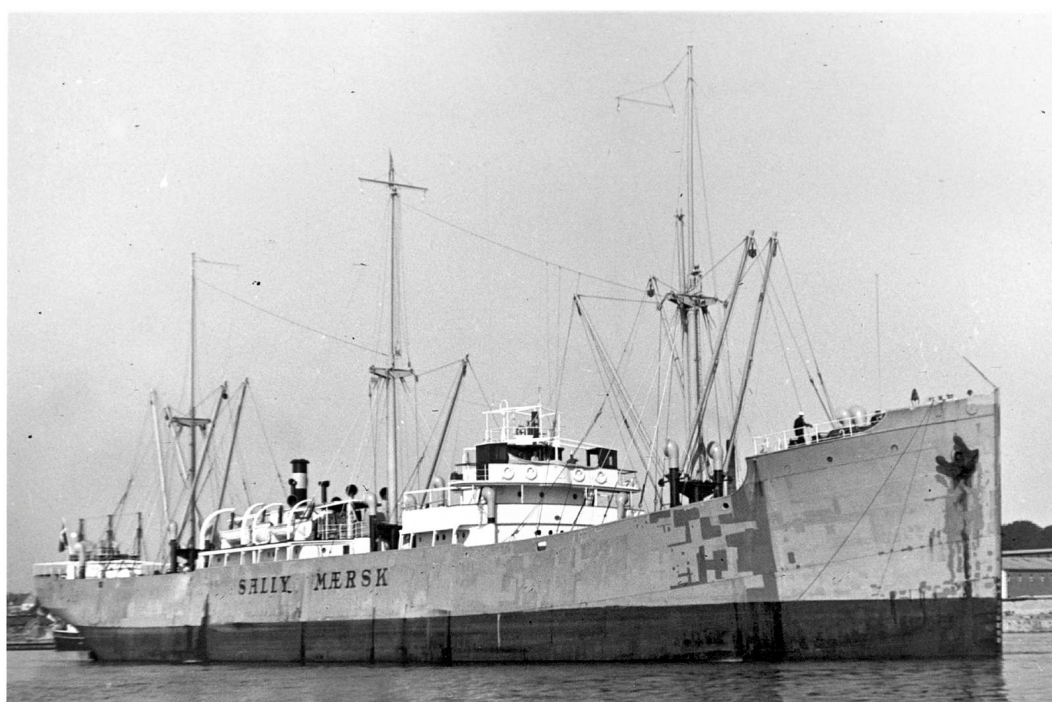
Mon ikke maskinchefen blev kaldt på broen for at forklare den styrbords slagside.

Forlist 1918-01-06 på rejse fra Port Talbot til Bordeaux med kul. Sejlede i konvoj på Biscayen. Torpederet fra tysk ubåd. Sunket. Besætning reddet i bådene. 2 mand omkom ved drukning. Skibet sank hurtigt og en del af mandskabet blev af den ene båd samlet op fra vandet. Mandskab i bb. båd, der blev vandfyldt, blev overflyttet til stb. båd. Der savnedes to mand, og efter nogen tid sattes kursen mod land og efter ca. 2 timer i båden landsattes den kl. 0400 i Guilvinec.

<p>46</p> <p>Oplysning om den Værnepligtiges Fart med et dansk Handelsskib.</p> <p>Han er afmonstret den <i>8 Juli</i> 19<i>22</i>.</p> <p>fra <i>Stenager</i>; med Skibet: <i>Anna Marie</i></p> <p>Hans Stilling ombord: <i>Stuurman</i></p> <p>Skibsførerens Navn: <i>J. A. Andersen</i></p> <p>Hvorhen Skibet er bestemt: <i>Helsingør</i></p> <p>Den <i>8 Juli</i> 19<i>22</i></p> <p><i>J. A. Andersen</i> Monstringsbestyrer.</p> <p>Skibet har været: <i>Tor</i></p> <p><i>America o.s.</i></p> <p>Han har gjort Tjeneste ombord som:</p> <p>Han er afmonstret den <i>30 DEC 1922</i></p> <p>Den <i>30 DEC 1922</i></p> <p><i>AALBORG</i> Monstringsbestyrer <i>J. A. Andersen</i></p>	<p>47</p> <p>Oplysning om den Værnepligtiges Fart med et dansk Handelsskib.</p> <p>Han er afmonstret den <i>20 Marts 1923</i></p> <p>fra <i>Ålborg</i>; med Skibet: <i>Sally Marie</i></p> <p>Hans Stilling ombord: <i>Stuurman</i></p> <p>Skibsførerens Navn: <i>Andersen</i></p> <p>Hvorhen Skibet er bestemt: <i>Morsø</i></p> <p>Den <i>20 Marts 1923</i></p> <p><i>Odense Monstringskontor</i> Monstringsbestyrer.</p> <p>Skibet har været: <i>Asiatisk Fart</i></p> <p>Han har gjort Tjeneste ombord som: <i>Stuurman</i></p> <p>Han er afmonstret den <i>20/9 1924</i></p> <p>Den <i>20/9 1924</i></p> <p><i>Marselisborg</i> Monstringsbestyrer <i>Carl Hede Jensen</i></p>
--	---

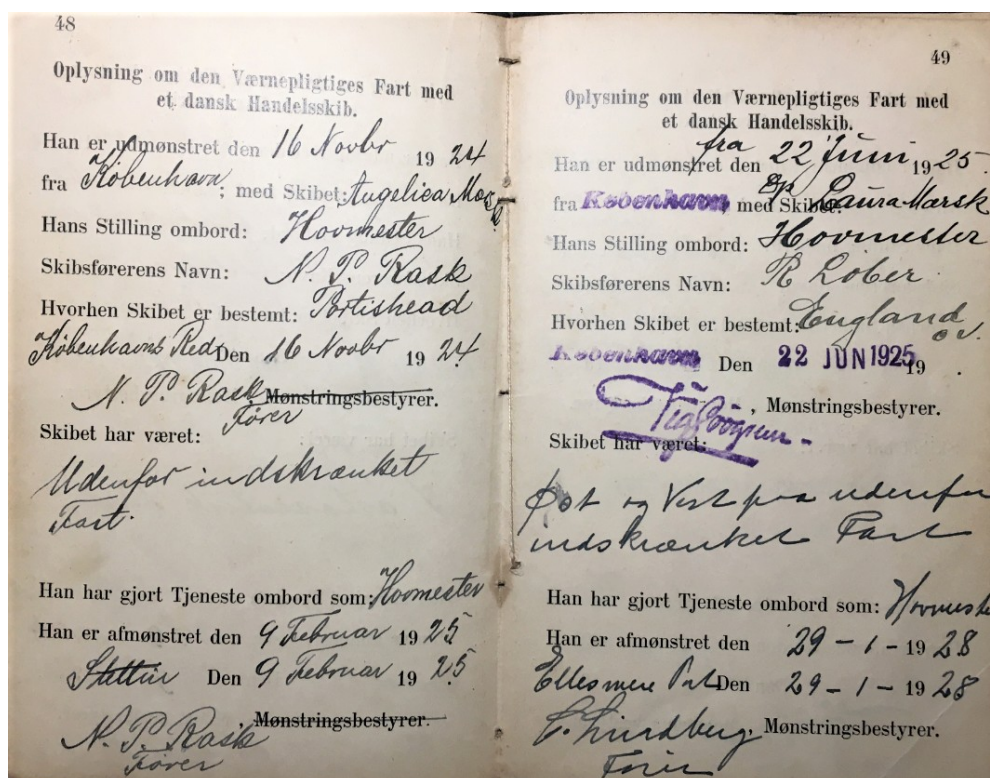


s/s Anna Mærsk.
Rederi A. P. Møller. København.



s/s Sally Mærsk.
Rederi. A. P. Møller. København.

Forlist 1941-09-10 på rejse Sydney (Canada) til Murmansk i konvoj. Torpederet ved Sydgrønland af tyske ubåd U-81. Besætningen reddet af følgefartøj. Forlisposition 1941-09-10 på 61.40 N og 040.30 W på rejse fra Trois Rivieres til Sharpness med hvede.



Anløb et skib polsk havn
blev hvert skib tildelt en
bevæbnet vagtsoldat.
Fotoet er fra Danzig (Gdańsk.)

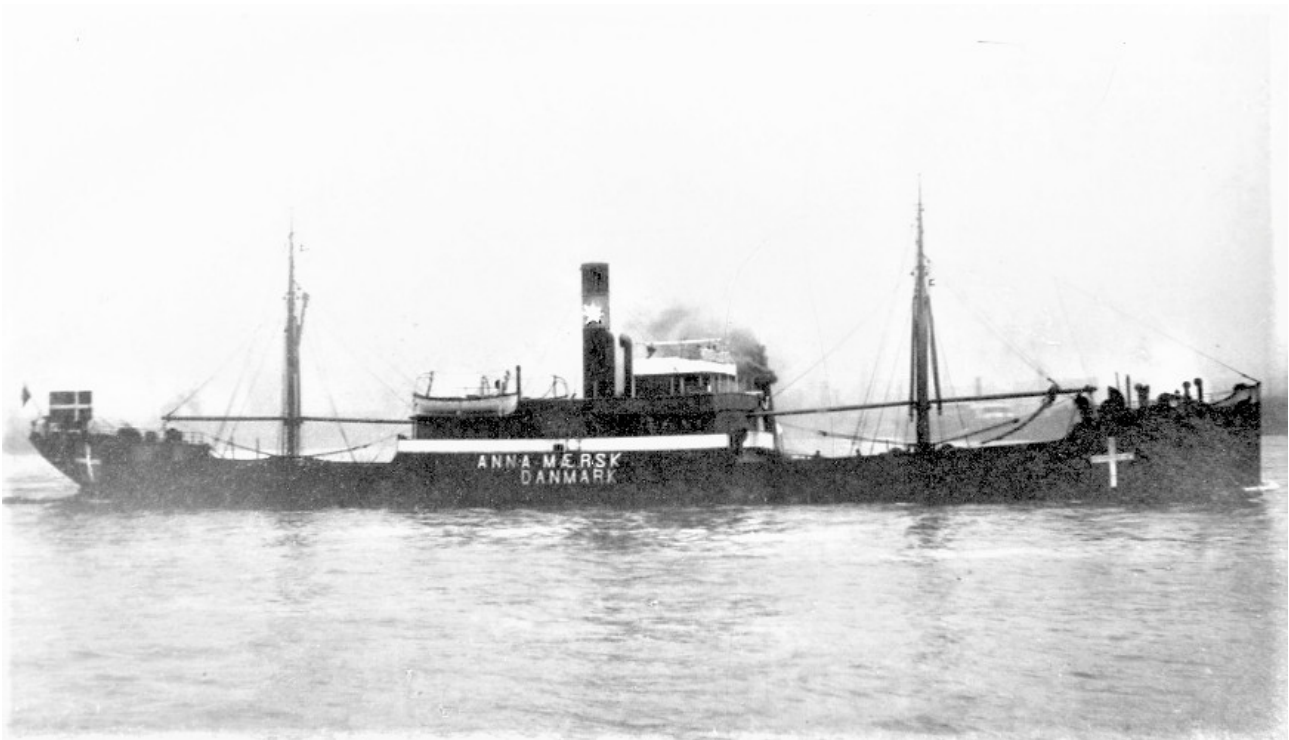


s/s ANGELICA MÆRSK
Rederiet Dampskibsselskabet af 1912, A. P. Møller København,



s/s Laura Mærsk. II
Rederi. D/S A/S, Svendborg, A. P. Møller Mærsk København.

<p>50</p> <p>Oplysning om den Værnepligtiges Fart med et dansk Handelsskib.</p> <p>Han er udmønstret den 28-2-1928 fra Odense ; med Skibet: <i>Anna Mærsk</i>.</p> <p>Hans Stilling ombord: <i>Kornet</i></p> <p>Skibsførerens Navn: <i>S. M. Andersen</i></p> <p>Hvorhen Skibet er bestemt: <i>indsk. eller indsk. Fart.</i></p> <p>Den 28. 2. 1928 <i>Odense Mønstringsbestyrer. A. M. H. Hansen</i></p> <p>Skibet har været:</p> <p style="text-align: center;">Udenfor indskrænket Fart</p> <p style="text-align: center;">MIDDELHAVET GÆT FOR 10° L&B.</p> <p>Han har gjort Tjeneste ombord som: <i>Kornet</i></p> <p>Han er afmønstret den 29. OKT. 1929 <i>København</i> Den 19 <i>Teglborg</i> Mønstringsbestyrer.</p>	<p>51</p> <p>Oplysning om den Værnepligtiges Fart med et dansk Handelsskib.</p> <p>Han er udmønstret den <i>fra 30. Okt. 1929</i> fra <i>København</i> ; med Skibet: <i>Anna Mærsk</i>.</p> <p>Hans Stilling ombord: <i>Kornet</i></p> <p>Skibsførerens Navn: <i>P. Andreasen</i></p> <p>Hvorhen Skibet er bestemt: <i>Middelhavet</i></p> <p>Den 29. OKT. 1929 <i>København</i> Mønstringsbestyrer.</p> <p>Skibet har været: <i>Teglborg</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Udenfor indsk. Fart</i></p> <p>Han har gjort Tjeneste ombord som: <i>Kornet</i></p> <p>Han er afmønstret den 1/8 1930 Den 1/8 1930 <i>M. M. M. M.</i> Mønstringsbestyrer.</p>
--	---



s/s Anna Mærsk

Rederi. A. P. Møller.

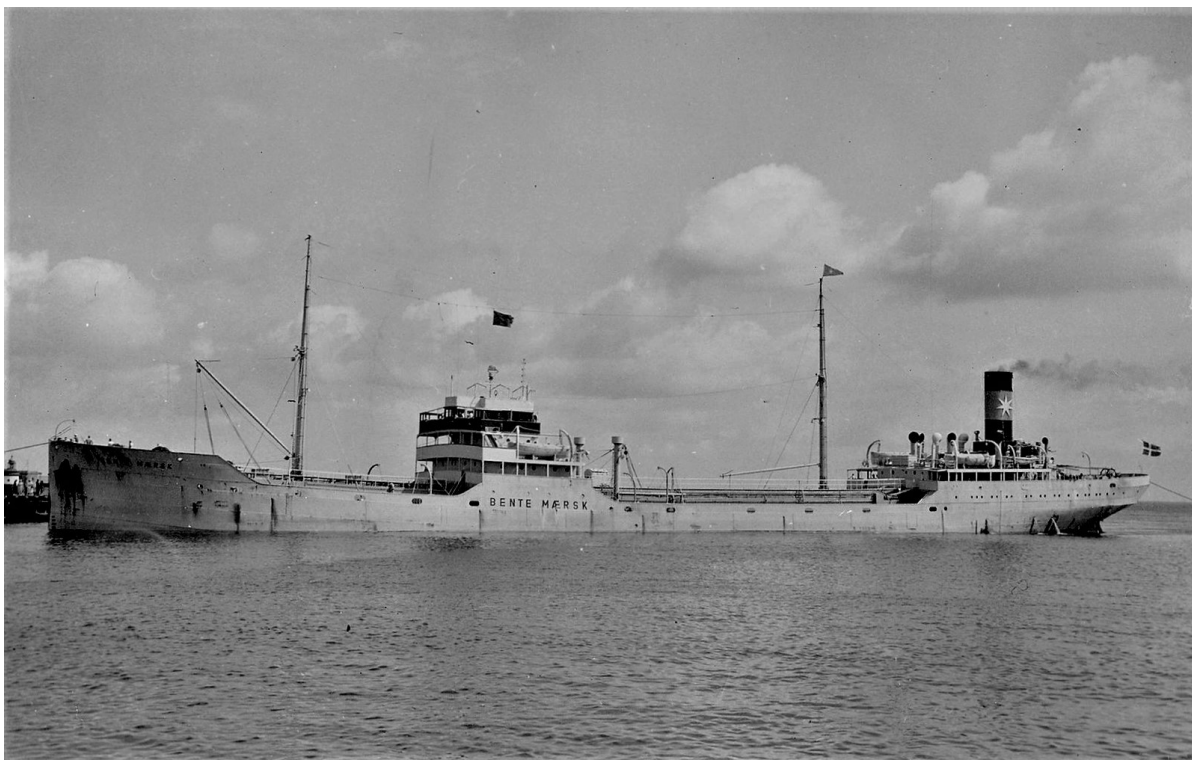


s/s Laura Mærsk.

Rederi D/S A/S, Svendborg, A. P. Møller, København.

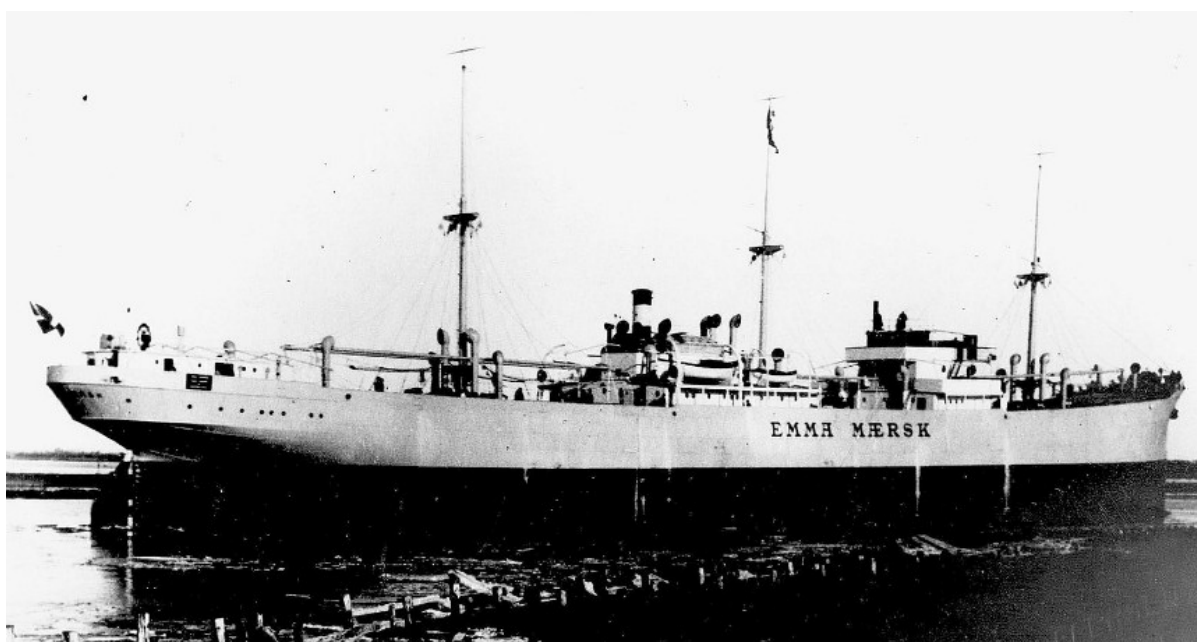
s/s Laura Mærsk under udsejling far Christianshavns dok. I baggrunden ses spiret på Vor Frelzers Kirke

52	53
Oplysning om den Værnepligtiges Fart med et dansk Handelskib.	Oplysning om den Værnepligtiges Fart med et dansk Handelskib.
Han er udmønstret den <i>28 Oct</i> 19 <i>30</i>	Han er udmønstret den <i>27^{de} Maj</i> 1931.
fra <i>København</i> med Skibet <i>Louise Mærsk</i>	fra <i>New York</i> ; med Skibet: <i>Emma Mærsk</i>
Hans Stilling ombord: <i>Hovmester</i>	Hans Stilling ombord: <i>Hovmester</i>
Skibsførerens Navn: <i>Masumian</i>	Skibsførerens Navn: <i>A. Andersen</i>
Hvorhen Skibet er bestemt: <i>Nordepølsk Havn o.v.</i>	Hvorhen Skibet er bestemt: <i>Cartagena o.v.</i>
<i>København</i> Den <i>27. OKT. 1930</i>	<i>New York</i> Den <i>27^{de} Maj</i> 1931.
<i>Teglborg</i> Mønstringsbestyrer.	<i>J. Andersen</i> Mønstringsbestyrer.
Skibet har været:	Skibet har været:
<i>Udenfor indskrænket Fart.</i>	<i>Udenfor indskrænket Fart</i>
	AMERIKA MIDDELHAVET ØST FOR 16° LØB
Han har gjort Tjeneste ombord som: <i>Hovmester</i>	Han har gjort Tjeneste ombord som:
Han er afmønstret den <i>14-5</i> 1931.	Han er afmønstret den <i>19</i>
<i>Skienkir</i> Den <i>14-5</i> 1931.	<i>København</i> Den <i>28. MRS. 1932</i>
Mønstringsbestyrer. <i>Christensen</i>	<i>Teglborg</i> Mønstringsbestyrer.



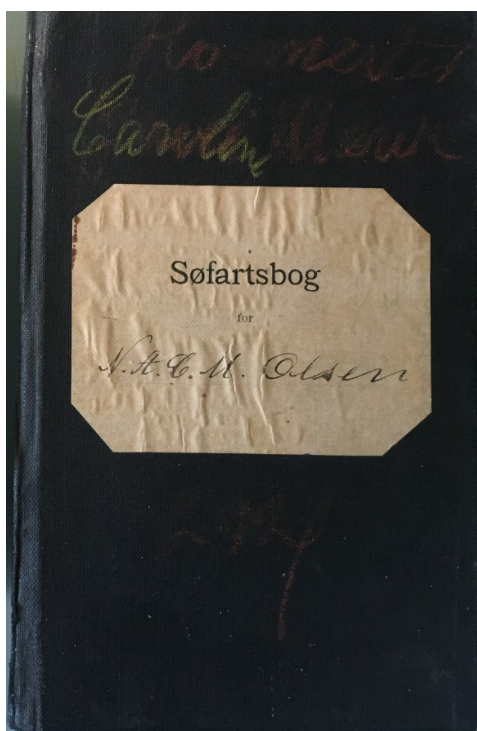
s/s Emilie Mærsk.

Rederi. D/S af 1912 A/S ved APM, København.

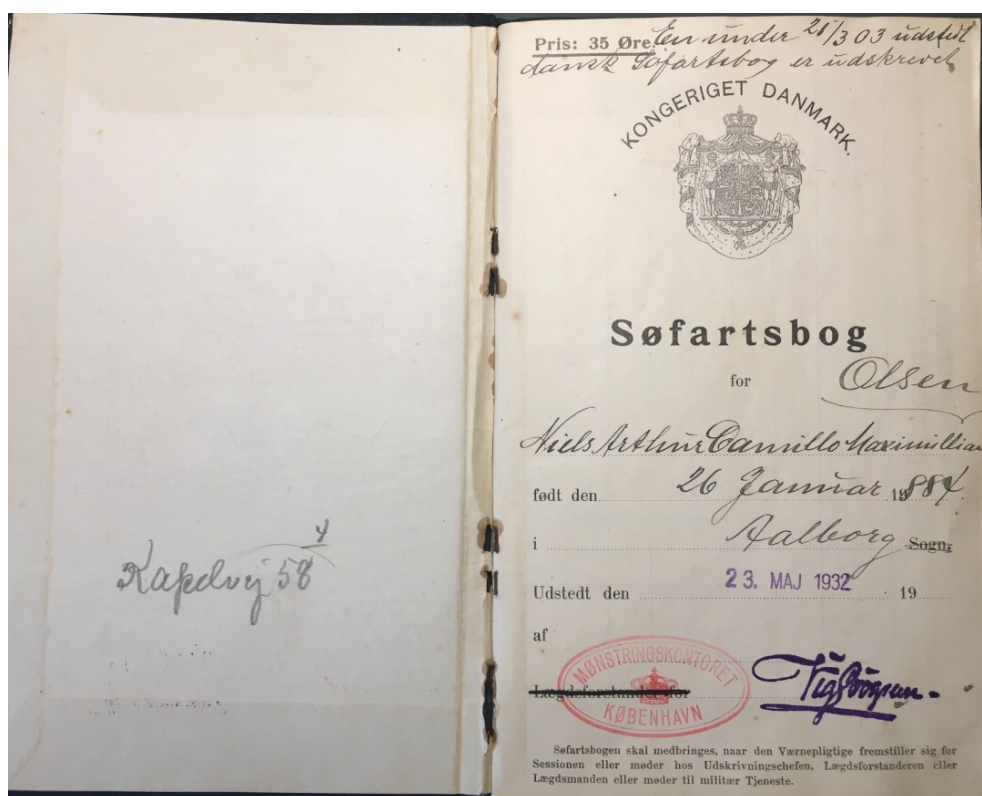


s/t Emma Mærsk.

Rederi. APM - partrederi af D/S af 1912 og D/S Svendborg.
Den sidste side i Nielses første søfartsbog, afmønstret den 28. marts 1932.



Nummer 2. Søfartsbog er udstedt den 23 maj 1932. og formentlig den sidste Niels fik.



12

For Undladelse af at aflevere Søfartsbogen straffes den værnepligtige med Bøder fra 10 Kr. til 100 Kr. Beror Søfartsbogen hos Skibsføreren, er denne under Straf af Bøde fra 20 Kr. til 200 Kr. pligtig at besørge Bogen til Monstringsbestyreren.

Befarent Mandskab afljener Værnepligt ved Søværnet.

Lægdsrullealder.

Ved Lægdsrullealder forstås det Aldersaar, som den paagældende har fyldt ved Kalenderaarets Begyndelse, saa at t. Ex. de i 1900 fødte have opnaaet 20 Aars Lægdsrullealderen den 1ste Januar 1921.

13

Oplysning om Bøgejerens Fart med et **dansk Handelsskib.**

Han er udmonstret fra den *23' Majo* 19*32* med ~~Skibet~~ Skibet: *Jane Mærsk* af *Medicine* der ligger i *Rotterdam*

Hans Stilling ombord: *Flormester*

Skibsførers Navn: *H. S. Huiteman*

Hvorhen Skibet er bestemt: *Antwerpen o.s.*

By: *Rotterdam*, den *26' Majo* 19*32*

Monstringsbestyrers Underskrift: *H. S. Huiteman*
(i Udlandet) Skibsførers, om muligt afstedret af vedkommende danske Konsul: *Huiteman*

Han har gjort Tjeneste som: *Flormester* fra den *23/5/32* til den *22/10/32*

Skibsførers Underskrift: *H. S. Huiteman*

Skibet har været: *pat. og Væst paa udenfor underskrevet Væst.*

Han er afmonstret den *22' Oktober* 19*32*

By: *Hamburg*, den *22/10* 19*32*

Monstringsbestyrers Underskrift: *H. S. Huiteman*
(i Udlandet) Skibsførers, om muligt afstedret af vedkommende danske Konsul: *Huiteman*



m/t Jane Mærsk.

M/S JANE MÆRSK: tankskib på 12. 675 tdw. A.P. Møller rederiernes første tankskib, bygget på Odense Stålskibsværft 1928. Den 10. juni 1940 under ophold i Jakarta blev skibet overtaget af Hollænderne, der satte det i fart under

navnet M/S AMBO. Da Japanerne i 1942 besatte Java lå skibet i havnen i Soerabaja, hvor det blev sænket af besætningen. Skibet blev derefter hævet og sat i japansk fart indtil 30. december 1944, hvor det blev sænket af amerikanske flyvere på positionen 17°18'N - 119°25' 0 i South China Sea.

Kilde: Christian Lund: Danske skibe under det japanske solbanner H & S Årbog 1998

<p>14 Oplysning om Bøgejerens Fart med et dansk Handelsskib.</p> <p>Han er udmønstret fra den <u>6/12/30</u> 19 med <u>Damp</u>-Skibet: <u>Caroline Mærsk</u> der ligger i <u>Ratveddam</u> Hans Stilling ombord: <u>Kormester</u> Skibsførerens Navn: <u>P. N. Mortensen</u> Hvorhen Skibet er bestemt: <u>Curaçao o.v.</u> By: <u>Willemstad</u>, den <u>10/10/34</u> 19 Mønstingsbestyrerens Underskrift: <u>P. N. Mortensen</u> i Udlandet Skibsførerens, om muligt attestet af vedkommende danske Konsul. Han har gjort Tjeneste som: <u>Kormester</u> fra den <u>6/12/30</u> til den <u>28/5/32</u> Skibsførerens Underskrift: <u>P. N. Mortensen</u> Skibet har været: <u>Udmar uidskranket Fart</u> Han er afmønstret den <u>28/5/35</u> By: <u>Oslo</u>, den <u>28/5</u> 19<u>35</u> Mønstingsbestyrerens Underskrift: <u>P. N. Mortensen</u> i Udlandet Skibsførerens, om muligt attestet af vedkommende danske Konsul.</p>	<p>15 Oplysning om Bøgejerens Fart med et dansk Handelsskib.</p> <p>Han er udmønstret fra den _____ 19 med <u>Damp</u>-Skibet: _____ af _____ der ligger i _____ Hans Stilling ombord: _____ Skibsførerens Navn: _____ Hvorhen Skibet er bestemt: _____ By: _____, den _____ 19 _____ Mønstingsbestyrerens Underskrift: _____ i Udlandet Skibsførerens, om muligt attestet af vedkommende danske Konsul. Han har gjort Tjeneste som: _____ fra den _____ til den _____ Skibsførerens Underskrift: _____ Skibet har været: _____ Han er afmønstret den _____ By: _____, den _____ 19 _____ Mønstingsbestyrerens Underskrift: _____ i Udlandet Skibsførerens, om muligt attestet af vedkommende danske Konsul.</p>
--	---



m/t Caroline Mærsk.

Rederi. partrederi under APM, København. Overtaget 1938 af I/S af Svendborg 1912.

Forlist den 12. april 1942 i Sydatlanten NØ for Natal på rejse fra Aruba til Buenos Aires efter torpedering fra en italiensk ubåd. 1 mand omkom.



Det var det Niels 2 søfartsbøger indeholdte.

Det var det jeg kunnen ”vrive” ud af Niels Arthur Camillo Maximilian Olsens 120 års gamle papirer. De fleste billeder er hentet fra M/S Museet for Søfarts billedarkiv. Et enkelt af billederne og alle oplysninger om de enkelte skibe er hentet fra Jørgen Marcussens fantastiske hjemmeside. Uden dem havde det ikke været muligt at fortælle historien om ”høker” Niels Arthur Maximilian Olsens sømandsliv, der startede med hans første udmønstring som koksmat ombord på S/S Hellig Olav den 23. marts 1903 og sluttede med formentlig hans sidste udmønstring den 6. december 1932 ombord på M/T Caroline Mærsk som hovmester (høker) og afmønstring den 28. maj 1933.



www.jmarcussen.dk De fleste oplysninger er hentet fra Jørgens **fantastiske** hjemmeside.
M/S Museet for Søfarts billedarkiv. Billeder og enkelte oplysninger er hentet her.


Ved Nielses 2 søfartsbøger lå også hans pas, udstedt d. 9. juni 1933 og som det fremgår, skulle det fornyes den 8. juni 1938. Om det blev det vides ikke. Pas billeder viser jeg her, jeg håber det går uden nogen kommer efter mig. : >)

SIGNALEMENT - DESCRIPTION			
Stilling	Profession	Profession	Stellung
Matros	marinier chef	Matros	Matros
	cuisinier	Steward	Steward
Født den <u>26/1-84</u>	Né(e) le <u>26/1-84</u>	Born <u>26/1-84</u>	Geboren <u>26/1-84</u>
i <u>Aldby</u>	à <u>Dalbæk</u>	at <u>Dalbæk</u>	in <u>Dalbæk</u>
Bopæl	Domicile	Residence	Wohnort
<u>Stambæk</u>	<u>Capebreque</u>	<u>Capebreque</u>	<u>Capebreque</u>
Vækst	Taille	Stature	Größe
<u>svaer</u>	<u>robuste</u>	<u>slant</u>	<u>slant</u>
Haar	Cheveux	Hair	Haare
<u>grønt</u>	<u>grisâtres</u>	<u>grønt</u>	<u>grønt</u>
Øjne	Yeux	Eyes	Augen
<u>grønne</u>	<u>grisâtres</u>	<u>grønt</u>	<u>grønt</u>
Særkende	Signes particuliers	Particularities	Besondere Kennzeichen
	<u>grønne</u>	<u>grønt</u>	<u>grønt</u>

BØRN - ENFANTS - CHILDREN - KINDER			
Køn	Sex	Alder - Age	Navn - Name
Sexe	Geschlecht	Alter	Nom - Namen
1.			
2.			
3.			
4.			

Indehaverens Underskrift
Signature du porteur
Signature of the bearer
Unterschrift des Passinhabers

[Signature]



Det bevidnes, at Indehaveren er identisk med den Person, Fotografiet forestiller, og egenhændigt har underskrevet Passet under Fotografiet.

Il est certifié, que la photographique représente bien le titulaire et que celui-ci a lui-même apposé sa signature au bas de la photographique.

This is to certify that the bearer of this passport is identical with the person, of whom the photograph is taken, and that he himself has signed the passport below the photograph.

Es wird hierdurch bescheinigt, dass der Passinhaber tatsächlich die durch die Photographie dargestellte Person ist und die Unterschrift unter der Photographie eigenhändig vollzogen hat.

Når man skriver om datiden falder udviklingen straks i øjnene. Vores/min tid starter i begyndelsen af 1960 og sluttede i 2009 og hvad angår skibe, en kolossal udvikling.



Tænk lidt over hvad dette stik hedder.

Matros AB skibsassistent bolværksmatros eller hvad fanden det nu hedder.

Bjarne Skov Poulsen.

1. februar 2021.

Copyright.

