



Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt Danskernes Historie Online - Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskerens Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

23 Febr. 1866

Lov om Disciplin i Handelsskibe og om Søfolks Forseelser, Forbrydelser samt Forhyring m. v.

(Indenrigsministeriet).

Vi Christian den Niende osv., G. v.: Rigsdagen har vedtaget og Vi ved Vort Samtykke stadfæstet følgende Lov:

I. Om Disciplin i Handelsskibe.

§ 1.

Mandskabet skal vise Skipperen og øvrige Foresatte sømmelig Ærbødighed, modtage deres Befalinger med Opmærksomhed og ved passende og tydelige Svar tilkjendegive, at Befalingerne ere forstaaede. Det skal udføre Alt hvad der paabydes for Skib og Ladning - iland og ombord, i Havaritilfælde og udenfor samme - og overhovedet uvægerlig adlyde, hvad der af Skipperen befales med Hensyn til Skibets Tjeneste og Ordenen ombord.

Samme Lydighed skyldes ikke blot den, som i Skipperens Fraværelse eller Sygdom i Eet og Alt indtræder i dennes Sted, men ogsaa den, hvem et særligt Hverv eller en særskilt Kommando er overdraget, indenfor Grændserne af den ham derved tillagte Myndighed. Denne Pligt paahviler ogsaa de underordnede Befalingsmænd i deres Forhold til de dem Overordnede og navnlig til selve Skipperen.

§ 2.

Paa den anden Side skal Skipperen og øvrige Befalende behandle de dem Underordnede paa en sømmelig Maade og efter Evne sørge for deres Vel. Navnlig maa legemlig Revselse ikke anvendes; jevnfør dog § 3.

§ 3.

Naar Nogen af Mandskabet nægter at efterkomme en Befaling, eller viser Gjenstridighed eller Opsætsighed mod de Befalende, er Skipperen eller den, der i hans Forfald eller Fraværelse træder i hans Sted, berettiget til at anvende Magt og Tvang for at skaffe sig Lydighed.

I Nødstilfælde, navnlig naar Skibet er stedt i Fare, eller der viser sig Mytteri eller voldsom Opsætsighed blandt Mandskabet, er det endog tilladt at anvende ethvert til Ordens og Lydigheds Tilveiebringelse nødvendigt Middel, og er

Enhver af Skibsfolkene forpligtet til, endog uden Opfordring, at yde den, som fører Kommandoen, Bistand ved saadan Leilighed.

For den Skade, som de Gjenstridige derved maatte lide, skal intet Ansvar kunne gjøres gjældende, forsaavidt det befindes, at den anvendte Magt, Tvang eller andre Midler ikke have været haardere eller af anden Beskaffenhed, end Omstændighederne retfærdiggjorde.

§ 4.

Skibsfolk, som, efterat være paamønstrede nægte at gaae ombord, undlade at indfinde sig til bestemt Tid, eller egenmægtig forlade Skibet, kunne paa Skipperens Forlangende og paa hans Ansvar ved Politivrighedens Hjælp tvinges til at opfylde deres Forpligtelse.

Gjør Nogen af Skibsfolkene sig skyldig i saadant Forhold i en fremmed Havn, hvor der findes en dansk Konsul, skal denne være Skipperen behjælpelig til, at den Paagjældende ved Øvrighedens Bistand der paa Stedet tvinges til at efterkomme sin Pligt.

II. Om Søfolks Forseelser.

§ 5.

For de af Mandskabet begaaede Forseelser skal Skipperen være bemyndiget til, under Iagttagelse af den i § 6 foreskrevne Fremgangsmaade, at paalægge følgende Straffe:

- 1) For usømmelig Opførsel mod Skipperen eller andre Foresatte og for Ulydighed, forsaavidt Lydighed ikke ved Anvendelse af § 3 første Afsnit strax er fremtvungen, 4 Dages Hyre.
- 2) For den, som efter erholdt Landlov ikke vender tilbage i rette Tid, 2 Dages Hyre, hvis han kommer ombord samme Dag, 1/4 Maanedes Hyre, hvis han kommer senere. For den, som selv tager sig Landlov, 4 Dages Hyre, hvis han vender tilbage samme Dag, og 1/2 Maanedes Hyre, hvis han først indfinder sig senere.
- 3) For den, som uden Tilladelse forlader det Fartøi, hvormed han er sendt iland, 4 Dages Hyre.
- 4) For den, som uden Tilladelse fører sit Tøi eller nogen væsentlig Deel af samme fraborde, 1/4 Maanedes Hyre.
- 5) For den, som forlader sin Post ved Roret eller paa Udkig, eller som der findes sovende eller beruset, 1/2 Maanedes Hyre.
- 6) For den, som forsømmer sin Vagt eller anden ham paalagt Tjeneste, eller som paa samme findes sovende eller beruset, 4 Dages Hyre.
- 7) For den, som hemmelig skaffer Brændeviin eller anden berusende Drik ombord, 1/4 Maanedes Hyre.
- 8) For den, som gjør sig skyldig i uforsvarlig Omgang med Ild og Lys, 1/2 Maanedes Hyre.
- 9) For den, som har Strygestikker under Dækket eller Lys eller Lampe tændt i Lukafet efter det af Skipperen bestemte Klokkeslet, 2 Dages Hyre.
- 10) For den, som ypper Klammeri eller anden Ufred ombord eller i Skibets Tjeneste, 4 Dages Hyre.

11) For den, som uden Tilladelse lader fremmede Personer komme ombord, 1 Dags Hyre. Skjuler han nogen fremmed Person ombord i Skibet, 3 Dages Hyre.

Alle fornævnte Bøder kunne for Styrmand skjærpes indtil det Dobbelte, i Gjentagelsestilfælde endog til det Firedobbelte. Ogsaa kunne for det øvrige Mandskab Bøderne i Gjentagelsestilfælde forhøies til det Dobbelte.

Samtlige indeholdte og ved Afregning til Afdrag førte Bøder for Mandskabet maae ikke for nogen af dem overstige Halvdelen af hans paa Reisen fortjente Hyre.

Har Hyre været betinget med en vis Sum for heel Reise, betegnes Bøderne efter den Maanedshyre, der ved Forhyringskontraktens Indgaaelse ansaaes sædvanlig paa Forhyringsstedet (§ 40).

Forsaavidt det udviste Forhold efter den almindelige Lovgivning egner sig til at forfølges af det Offentlige, staaer saadan Forfølgning aaben, uanseet om Skipperen har benyttet sin Straffemyndighed eller ikke.

§ 6.

Vil Skipperen gjøre Brug af den i § 5 ham hjemlede Straffemyndighed, har han i Overværelse af det øvrige Skibsmandskab eller, hvis dette udgjør flere Personer, af i det Mindste 2 af de bedste Mænd i Skibet med Rolighed at foreholde Vedkommende den af ham begaaede Forseelse og den Straf, som derfor agtes ham paalagt, samt at paahøre, hvad han derefter maatte anføre til Forsvar eller Undskyldning. Dette bør dog i Regelen ikke skee, før der er forløbet 12 Timer, efterat Forseelsen er begaaet. Finder Skipperen den Paagjældendes Forsvar utilstrækkeligt, eller har denne Intet at anføre, paaligger det Skipperen strax medens Vidnerne og den Skyldige endnu ere tilstede, efterat nærværende § 6 tydelig er oplæst, at tilføre Logbogen (eller, hvis en saadan ikke findes, en anden af vedkommende Dommer eller af Justitssekreteren ved Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn dertil autoriseret Bog) Beretning om den begaaede Forseelse og om den Straf, Vedkommende derfor bør lide, samt om han har erkjendt sig skyldig, eller hvad han har anført til sit Forsvar. Hvad der saaledes bliver tilført, skal strax tydelig oplæses og underskrives af Skipperen saavelsom af den Paagjældende og tilsidst af Vidnerne, som ved deres Underskrift bekræfte, at de have været tilstede ved den hele Forhandling, og at det Passerede rigtigheden er tilført. Vil den, hvem Straf er bleven paalagt, ikke underskrive, have Vidnerne udtrykkelig at bemærke, at han forgjæves dertil er opfordret.

Skulde Skipperen af særdeles Grunde antage, at det er rigtigst ikke at lade ovennævnte Tidsfrist hengaa, da skal Grunden dertil bemærkes i Bogen.

§ 7.

Vil Skipperen ikke gjøre Brug af den ham i det Foregaaende hjemlede Straffemyndighed, eller har han allerede benyttet samme indtil den i § 5 opstillede Grændse, staaer det ham frit for efter Hjemkomsten at gjøre den Paagjældendes Forhold til Gjenstand for Paatale ved Domstolene, i Kjøbenhavn ved Sø- og Handelsretten, og den Paagjældende bliver da, saafremt han findes skyldig, at ansee med Bøder indtil 50 Rd., forsaavidt hans Forhold ikke efter sin øvrige Beskaffenhed ifølge den almindelige Lovgivning maatte medføre et større Stafansvar.

§ 8.

Vil den Undergivne klage over den ham af Skipperen paalagte Straf, har han, saasnt han med Skibet ankommer til en Plads i Kongeriget, hvor der skal losses, inden 3 Dage efter Ankomsten at anbringe sin Klage for Retten, i Kjøbenhavn for Sø- og Handelsretten, hvortil Skipperen ikke maa nægte ham den fornødne Landlov. Findes det da under den derefter indledede Sag, at Forskrifterne i § 6 ikke ere tilbørlig iagttagne, eller at den af Skipperen valgte Straf er større end den, som § 5 hjemler for den Klageren tillagte Forseelse, bliver Skipperens Kjendelse at ophæve, selv om Mangelen ikke skulde være paaberaabt af Klageren, men det staaer i saa Fald Skipperen aabent at drage Klageren til Ansvar for den paagjældende Forseelse efter Regelen i § 7. Befindes det derimod, at § 6 er efterkommet, og at Grændsen for Skipperens Straffemyndighed ifølge § 5 ikke er overskredet, bliver Skipperen at frifinde og hans Kjendelse at opretholde, saafremt det ikke af Klageren bevises eller gjøres sandsynligt, at den af Skipperen bestemte Straf er paalagt uden tilstrækkelig Grund. I saa Tilfælde bliver Kjendelsen derimod at ophæve.

Men afgaaer Vedkommende i fremmed Havn, førend Skibet har losset paa en Plads i Kongeriget, tilkommer det den derværende danske Konsul foreløbig at afgjøre Spørgsmaalet, om § 6 er efterkommet, og om Straffen af Skipperen er holdt indenfor den ham i § 5 tillagte Myndigheds Grændser. Finder Konsulen, at Spørgsmaalet maa besvares bekræftende, eller skeer Afgangen paa et Sted, hvor ingen dansk Konsul er tilstedet, lægges Skipperens Kjendelse til Grund ved Afregningen, men den Afgaaende bliver desuagtet berettiget til ved Domstolene her i Landet at sagsøge Skipperen til Kjendelsens Ophævelse og Tilbagebetaling af den indeholdte Hyre. Bliver Skipperens Kjendelse af vedkommende Konsul foreløbig ophævet, skeer Afregningen i Henhold hertil, men Skipperen er i saa Fald berettiget til ved Hjemkomsten at indbringe Spørgsmaalet, om Kjendelsen endelig skal ophæves eller opretholdes, for vedkommende Domstol, og bliver Sagen da at afgjøre efter de i denne Paragrafs 1ste Stykke givne Regler.

§ 9.

De i §§ 7 og 8 ommeldte Sager blive at behandle efter Reglerne om private Politisager, uden Brug af stemplet Papir samt mod Erlæggelsen af de i P. 1 Marts 1822 og 28 Febr. 1845 foreskrevne Retsgebyrer, saafremt det paaklagede Forhold ikke er af den Beskaffenhed, at efter den almindelige Lovgivning er Gjenstand for det Offentliges Forfølgning, i hvilket Tilfælde de i saa Henseende gjældende Regler komme til Anvendelse.

§ 10.

Samtlige Bøder efter § 5 saavel som efter nedenstaaende §§ 12 og 42 tilfalde Bombebøssen i Kjøbenhavn eller anden i Søefartens eller de Søfarendes Interesse indstiftet Indretning, efter Indenrigsministeriets nærmere Bestemmelse.*) Bøderne efter § 5 indeholdes ved Afregningen af Vaterskouten eller den, der besørger hans Forretninger - i Udlandet af Konsulen -, dog først efterat Skipperen fra Reisen hidrørende Krav er fyldestgjort, og indsendes af dem til den vedkommende Kasse.

*) Jvfr. Bkgj. 27 Juni 1867, Bkgj. Nr. 61 af 2 April 1872 (11te Bind S. 59), Bkgj. Nr. 91 af 21 Aug. 1878, Bkgj. Nr. 111 af 21 Sept. 1886.

§ 11.

Befindes en Skipper eller Nogen, der er traadt i hans Sted, at have misbrugt den ham ved §§ 3 og 5 betroede Myndighed, saasom ved unødvendig Haardhed imod Mandskabet, ved at have anvendt Straf, uden at have iagttaget de derfor i § 6 foreskrevne Former, eller uden tilstrækkelig Kundskab om begaaet Forseelse, eller endog ved med Bevidsthed at have tilføiet Nogen Uret, bliver han herfor at straffe med Bøder eller Fængsel, forsaavidt Gjerningen ikke efter andre Bestemmelser maatte medføre høiere Straf.

III. Om Søfolks Forbrydelser.

§ 12.

Rømning ansees i Almindelighed med Straf af simpelt Fængsel, ikke under 14 Dage og ikke over 3 Maaneder. Dog kan Straffen nedsættes til Bøder ikke under 10 og ikke over 50 Rd., naar den Bortrømte frivillig er vendt tilbage inden Skibets Afgang fra det Sted, hvor Rømningen skete.

§ 13.

Rømme flere af Mandskabet i Forening eller efter foregaaende Aftale, bliver efter Omstændighederne længere Tids Fængsel end det i § 12 foreskrevne eller Fængsel paa Vand og Brød at anvende. Naar hele eller halve Besætninger rømme, eller naar Rømning, selv ikkun af enkelt Mand, kjendelig udsætter Skibet for Fare eller Tab, kan Straffen endog stige til de høiere Grader af Fængsel paa Vand og Brød eller til Forbedringshuusarbeide i 1 Aar.

§ 14.

Den, som er fraværende ved Skibets Afgang, eller som uden Tilladelse eller udover den ham givne Tilladelse udebliver i mere end 2 Gange 24 Timer, betragtes som Rømmningsmand og straffes som saadan, medmindre han paaviser Omstændigheder, der gjøre det antageligt, at han ikke har villet unddrage sig sin Tjeneste.

§ 15.

Den, som rømmer med Hyren, straffes som for Bedrageri, hvad enten han i Forveien har tiltraadt sin Tjeneste i Skibet eller ikke, medmindre det efter Omstændighederne maatte antages, at han ikke har tilsigtet at tilegne sig den af ham oppebaarne, men endnu ikke fortjente Hyre.

§ 16.

Foruden at straffes som foranført, forbryder Rømningsmanden sin tilgodehavende Hyre og sine ombord efterladte Ejendele til Rhederiet. Bliver dette ikke derved skadesløst for det ved Rømningen foraarsagede Tab, er Rømningsmanden Pligtig endvidere at erstatte det Manglende.

Til Forebyggelse af Rømning er Skipperen berettiget til paa fremmed Sted at tage Skibsfolkenes Tøi under særlig Forvaring.

§ 17.

Rømning med Hyre forfølges af Justitien. I andre Rømningstilfælde forfølges Sagen kun af det Offentlige, naar vedkommende Skipper eller Rheder begjærer det. Sagen bliver da at behandle som en offentlig Politisag dog at der, forsaavidt der bliver Spørgsmaal om Idømmelse af Fængsel paa Vand og Brød eller af Forbedringshuusarbeide, bør beskikkes den Tiltalte en Forsvarer, naar han paa Forespørgsel desangaaende erklærer, at han ønsker en saadan.

§ 18.

Gjør Mandskabet paa et Skib eller nogen Deel af samme Mytteri for at bemægtige sig Kommandoen paa Skibet eller for at tvinge Skipperen til at forandre Skibets Cours eller iøvrigt foretage eller undlade nogen Handling med Hensyn til Seiladsen, eller gjør Mandskabet eller en Deel af samme i Forening voldsom Modstand mod Udførelsen af nogen af Skipperen eller den, der paa hans Vegne fører Befalingen, truffen Bestemmelse, blive Hovedmændene, naar der øves Vold mod Person eller Gods, forsaavidt Forbrydelsen efter sin Beskaffenhed ikke medfører høiere Straf, at ansee med Strafarbeide indtil 6 Aar, og de øvrige Deeltagere med Fængsel, ikke under 3 Maaneders simpelt Fængsel, eller med Forbedringshuusarbeide indtil 2 Aar. Øves ingen Vold mod Person eller Gods, straffes Hovedmændene med Fængsel, ikke under 3 Maaneders simpelt Fængsel, eller med Forbedringshuusarbeide indtil 2 Aar, og de øvrige Deeltagere med Fængsel. Saafremt derimod Deeltagerne i Mytteriet, uden at Vold mod Person eller Gods er forøvet, enten af egen Tilskyndelse eller efter Skipperens eller den paa hans Vegne Befalendes Opfordring ere vendte tilbage til deres Pligt, straffes kun Hovedmændene med Fængsel eller Forbedringshuusarbeide indtil 1 Aar.

§ 19.

Overfalder Nogen af Mandskabet, ombord eller iland, Skipperen med Vold eller Trudsel om Vold, straffes han med Fængsel eller Bøder, forsaavidt Gjerningen ikke efter sin Beskaffenhed maatte medføre høiere Straf.

Skeer saadant Overfald paa Skipperen eller den, der paa hans Vegne fører Befalingen, under Udførelsen af deres Dont eller i Anledning af samme, eller for at tvinge dem til at foretage eller hindre dem i Udførelsen af nogen deres Dont vedkommende Handling, ansees den Skyldige, forsaavidt Forbrydelsen ikke efter sin Beskaffenhed medfører høiere Straf, med Strafarbeide indtil 6 Aar eller under formildende Omstændigheder med Fængsel, dog ikke under 3 Maaneders simpelt Fængsel.

Lægges ellers Nogen af Mandskabet Skipperen eller den paa hans Vegne Befalende Hindringer i Veien for Udførelsen af deres Dont, straffes han med Fængsel eller Bøder.

§ 29.

For andre Forbrydelser, begaaede ombord i et Skib, bliver Straffen i det Hele at bestemme efter den almindelige Lovgivning.

§ 21.

Gjør Nogen af Mandskabet sig ombord udenfor dansk Havn skyldig i en Forbrydelse, skal Skipperen snarest muligt derom optage et foreløbigt Forhør,

saavel over den Skyldige som over dem af Mandskabet eller Passagerer, som derom kunne give Oplysning. Er Forbrydelsen begaaet paa fremmed Sted eller i fremmed Havn, skal dette dog kun skee, hvis den indeholder et Brud paa de særlige Forpligtelsesforhold, hvori den Paagjældende staaer til Skibet. Forhøret indføres i den i § 6 ommeldte Bog, under Iagttagelse af de der foreskrevne Former.

Skipperen har derefter, saavidt muligt, at drage Omsorg for, at den Paagjældende bliver tilstede paa Skibet, og han kan da efter Omstændighederne indespærre ham eller anvende andre til hans Tilstedebliken sigtende Midler, dog at Skipperen bliver ansvarlig for, at den Paagjældende ikke behandles strengere, end Øiemedet udkræver.

Naar Skibet, efterat Forbrydelsen er begaaet, anløber en fremmed Havn, hvor der findes en dansk Konsul, skal Skipperen strax gjøre Anmeldelse til Konsulen om den begaaede Forbrydelse og tilstille ham en bekræftet Gjenpart af det optagne foreløbige Forhør. Konsulen undersøger da Sagen og bestemmer derefter, om den Paagjældende skal løslades eller hjemsendes. I sidste Tilfælde foranstalter Konsulen ham snarest muligt hjemsendt enten med det samme Skib eller efter Omstændighederne paa anden Maade.

Udenfor det Tilfælde, at den Paagjældende saaledes har kunnet afleveres i fremmed Havn til en dansk Konsul, har Skipperen strax efter Hjemkomsten at gjøre Anmeldelse for Øvrigheden om den stedfundne Forbrydelse, under Vedføielse af en bekræftet Gjenpart af det optagne foreløbige Forhør.

For Overtrædelse af de i denne Paragraf foreskrevne Regler bliver Skipperen, dersom hans Forhold ikke efter andre Bestemmelser maatte medføre høiere Straf, at ansee med Bøde indtil 50 Rd.

IV. Om Mandskabets Hyre m. v., saa og om dets Ret til at forlade Skibet i visse særegne Tilfælde.

§ 22.

Skibsfolk, som ere forhyrede for en bestemt Reise skulle være pligtige at følge det Skib, til hvis Tjeneste de ere hyrede, skjøndt dets Fart under Reisen bliver forandret og forlænget. Dog skulle de, naar idetmindste 2 Aar ere forløbne efter Forhyringskontraktens Indgaaelse, uden Skibet er kommet tilbage til Forhyringsstedet eller andet Sted, hvor Afmønstring efter Kontrakten kunde forlanges være berettigede til at forlade Skibet i enhver Havn eller sikker Rhed, hvor det losses, medmindre Skibet derfra er bestemt til at gaa direkte til Forhyrings- eller Afmønstringsstedet. Lige Ret til at forlade Skibet efter 2 Aars Forløb tilkommer Skibsfolk, som ere forhyrede for en ikke bestemt Reise.

Skipperen kan derimod, naar saadant ikke er betinget i Forhyringskontrakten, ikke afskedige nogen Mand imod hans Ønske, blot fordi 2 Aar ere forløbne efter Kontraktens Indgaaelse, medmindre han giver ham fri Hjemreise og Hyre til Hjemkomsten.

At Skibet faaer en anden Skipper, berettiger ikke Skibsfolket til at forlade det.

§ 23.

Kan nogen af Skibsmandskabet godtgjøre, at han selv kan faae et Skib at føre, da skal han være berettiget til strax at forlade Skibet, imod at han stiller en anden

Mand, som kan udfylde hans Plads, eller godtgjør den fortjente Hyre, dog ikke for en længere Tid end 6 Maaneder.

Ligeledes skal den Styrmand, der er hyret som Matros, og som godtgjør, at han kan faa Hyre som første Styrmand, være berettiget til strax at forlade Skibet, imod at han i sit Sted stiller en anden Mand, som kan udfylde hans Plads.

§ 24.

Den, som maa følge Skibet paa en Reise, der først er besluttet efter hans Forhyring, er, naar hans Tjeneste i Skibet har varet et Aar, og fremdeles halvaarlig, berettiget til, skjøndt Tjenesten ikke er tilende, at nyde indtil 2 Trediedele af den Hyre, der kan ansees fortjent, hvoraf Halvdelen udbetales ham i rede Penge og Resten enten i Penge eller ved Anviisning paa Rhederiet, efter Skipperens Valg.

§ 25.

Naar Hyren er betinget med en vis Sum for en bestemt Reise, og denne, ved at forandres, bliver langvarigere end ved Forhyringskontraktens Indgaaelse forudsat, tilkommer der, naar ikke Andet udtrykkelig er fastsat i Kontrakten, den Forhyrede, foruden den betingede Hyre, et Tillæg for Reisens Forlængelse, beregnet efter den Maanedshyre, der var sædvanlig paa Forhyringsstedet, dengang Kontrakten blev afsluttet (§40).

§ 26.

Lige Tillæg til den med en bestemt Sum betingede Hyre tilkommer der Mandskabet for den Tid, da Skibet, uden at Reisen opgives, maa henligge paa Grund af Beslag, Blokade eller Embargo, eller fordi det i Nødhavn maa losse eller reparere, forsaavidt Reisen bliver langvarigere, end den, da Forhyringskontrakten blev sluttet, forudsattes at ville blive (§ 40). Det samme gjælder fremdeles i de Tilfælde, hvor der bliver at betale Overliggedagspenge til Skipperen for den Tid, for hvilken saadan Betaling finder Sted.

§ 27.

Afskediges Skibsfolk paa det Sted, hvor Reisen skulde begynde, fordi den opgives ifølge en forandret Bestemmelse, tilkommer der de Afskedigede, foruden Hyre for den Tid, de have tjent, endvidere een Maanedshyre, Alt beregnet efter den betingede eller den paa Stedet, da Kontrakten blev indgaaet, sædvanlige Maanedshyre (§ 40). Men opgives Reisen, fordi Skibet ved ulykkeligt Tilfælde er blevet udygtigt, eller paa Grund af Krig, Blokade eller Embargo, tilkommer der det afskedigede Mandskab alene betinget eller sædvanlig Maanedshyre for den Tid, hvori det har tjent.

Hvad der, førend Reisen opgives, maatte være udbetalt Mandskabet mere end foranført, kan ikke fordres tilbage.

§ 28.

Er den i Forhyringskontrakten betegnede Reise, uden at opgives, bleven forkortet, kan Nedsættelse af den Hyre, der var betinget med en vis Sum for Reisen, finde Sted af denne Grund.

§ 29.

Ender Reisen paa fremmed Sted formedelst forandret Bestemmelse, er Mandskabet berettiget til fri Hjemreise, Kosten eller passende Kostpenge derunder indbefattet, for Rhederiets Regning. Den, der er hyret for Maanedshyre, erholder da endvidere saadan Hyre til Hjemkomsten men for den, der har ladet sig hyre for en vis Sum, beregnes Hyren efter §§ 25, 26 og 28, saaledes at hans Tjeneste betragtes som endt ved Hjemkomsten.

§ 30.

Forulykkes Skibet, eller bliver det opbragt og priisdømt, tilkommer der Mandskabet Hyre indtil den Dag, da Ulykken eller Priisdømmelsen skete, nemlig den i Forhyringskontrakten betingede Maanedshyre, eller, hvis Hyren har været betinget med en Sum for en heel Reise, saa Meget, som sædvanlig Maanedshyre, hvis den var vedtagen, vilde have udgiort (§ 40), dog ikke mere end, hvad der var betinget for Reisen, undtagen naar Saadant maatte flyde af Reglerne i §§ 25 og 26.

Ogsaa tilkommer der Skibsmandskabet fri Hjemreise, derunder indbefattet Kost eller Kostpenge, for Rhederiets Regning, samt for Arbeide ved Bjergningen en passende Godtgjørelse.

I Opbringelsestilfælde har Skipperen dog Ret til, uden at oppebie Udfaldet, at hjemsende Mandskabet, som da kan fordre Hyre til Hjemkomsten, hvis Priisdømmelsen ikke indtræder førend samme.

§ 31.

Naar Reisen endes paa fremmed Sted, fordi Skibet ved ulykkeligt Tilfælde har taget saa betydelig Skade, at det enten ikke kan sættes i Stand til at fortsætte Reisen, eller at de med dets Istandsættelse forbundne Omkostninger ville overstige dets Værd efter Istandsættelsen, er Mandskabet alene berettiget til fri Hjemreise og Hyre, som om Skibet var forliist paa den Dag, da Afskedigelsen finder Sted paa Grund af Skibets Udygtighed til videre Reise.

§ 32.

Bliver Nogen af Mandskabet uden egen Skyld syg eller beskadiget, saa at han ikke kan tiltræde Reisen, erholder han betinget eller sædvanlig Maanedshyre (§ 40) for de Dage, i hvilke han har tjent. Er Sygdommen eller Beskadigelsen paadragen i Skibets Tjeneste, skal han endvidere nyde Kuur og Pleie i et Hospital for Rhederiets Regning, dog ikke længere end i 4 Uger, og hvad der allerede maatte være udbetalt ham af Hyren, skal da ikke kunne fordres tilbage.

Men indtræffer uforskyldt Sygdom eller Beskadigelse først under Reisen, skal Vedkommende hjælpes ombord, eller, hvis det er gørligt og nødvendigt, bringes iland for at nyde Kuur og Pleie. Er han, naar Skibet afseiler fra det Sted hvor han er ilandbragt, ikke saavidt helbredet, at han kan tages ombord, bør Skipperen træffe Foranstaltning til, at han fremdeles pleies iland og i sin Tid hjemsendes, begge Dele for Rhederiets Regning. Saalænge den Syge bliver ved Skibet, beholder han sin Hyre. Men maa han lades tilbage iland, gives ham, eftersom han er hyret for Maanedshyre eller for en bestemt Sum, betinget eller sædvanlig Maanedshyre (§ 40) indtil den Dag, da Skibet afseiler fra det Sted, hvor han

bliver tilbage, dog ikke med noget større Beløb end det, der var betinget for Reisen, med mindre Saadant er hjemlet i §§ 25 og 26.

§ 33.

Døer Nogen af Mandskabet, efterat Reisen er begyndt, skal Skipperen besørge hans Begravelse hans Hyre til Dødsdagen, beregnet efter den betingede eller sædvanlige Maanedshyre (§ 40), bliver at udbetale til hans Bo eller Arvinger, med Fradrag af hvad nødvendig er udgivet til hans Begravelse.

§ 34.

Har Nogen ved egen Skyld paadraget sig en Sygdom, paaligger det desuagtet Skipperen at skaffe den Syge Kur og Pleje, saavel ombord som paa fremmede Steder, og i sidste Tilfælde gjøre de dertil fornødne Forskud; men de herved foranledigede Omkostninger saavelsom den Udgift, der bliver en Følge af, at en anden Mand maa leies i den Syges Sted, kan indeholdes i hans Hyre, forsaavidt samme tilstrækker.

§ 35.

Er nogen Mand uden Skyld syg ved Skibets Hjemkomst, tilkommer ham for Rhederiets Regning Kuur og Pleie i et Hospital indtil i 4 Uger.

§ 36.

Findes Nogen af Mandskabet uduelig til den Tjeneste, hvortil han har ladet sig hyre, kan Skipperen, naar hans Uduelighed bevises ved Skjøn af de 2 bedste Mænd i Skibet, nedsætte hans Hyre efter Omstændighederne indtil det Halve, hvorved iagttages, at Grundene for Mændenes Skjøn tilligemed Skipperens Kjendelse nøiagtig indføres i den foran i § 6 nævnte Bog, samt at det Tilførte strax i Mændenes Overværelse oplæses for den Paagjældende og derefter underskrives af dem Alle. Vil den, hvem Kjendelsen angaaer, ikke underskrive, have Mændene i Bogen at bemærke, at Adgang dertil har været ham given.

Om Fremgangsmaaden ved og Virkningen af Klage over saadan Kjendelse gjælde Reglerne i § 8, saaledes at, hvad sammesteds er bestemt om Følgen af Tilsidesættelse af Forskrifterne i § 6, ogsaa bliver at anvende, naar den i nærværende § 36 paabudne Fremgangsmaade ikke er tilbørlig iagttaget.

§ 37.

Hvad der i Hyre bespares ved Mandskabets Afgang under Rejsen, deles imellem den øvrige Besætning (Skipperen deri ikke indbefattet) efter det Forhold, hvori Enhver tager Hyre. Dog finder saadan Fordeling ikke Sted, forsaavidt Afgang er bevirket ved Rømning.

§ 38.

Ligger et Skib ved Land, skal den Tjeneste, som paa Søn- og Helligdage paalægges Folkene udenfor det Arbeide, der henhører til Skibets sædvanlige Reenholdelse, Seiltørring, fornøden Baadtjeneste, Kostens Tilberedning og de nødvendige Sikkerhedsforanstaltninger, hver Gang godtgjøres de Vedkommende med et Tillæg af 1/2 Dags Hyre (§ 40) for hver 2 Timers Arbeide.

§ 39.

I de foran omtalte Tilfælde af Hjemreise eller Hjemsendelse skal Skipperen have Valget mellem Forhyringsstedet og et Sted, hvor den Hjemreisende eller Hjemsendte efter den af ham indgaaede Forhyringskontrakt kunde afmønstres.

§ 40.

Naar Hyren betinges med en vis Sum for en bestemt Reise, bliver i Kontrakten eller, hvor Kontrakt ikke er nødvendig, i Folkelisten at gjøre Bemærkning om, hvor lang Tid Reisen forudsættes at kunne medtage, og om Størrelsen af den Maanedshyre, der ved Kontraktens Indgaaelse ansees for den sædvanlige paa Forhyringsstedet.

V. Almindelige Bestemmelser.

§ 41.

Reglerne for Mandskabets Forpleining fastsættes ved et af Indenrigsministeriet udstedt Reglement.

Ligeledes fastsættes af Indenrigsministeriet, hvilke Medikamenter, saavel Arter som Mængder, der skulle findes ombord, deels paa længere, deels paa kortere Reiser, saavelsom det mindste Maal for det Rum, der skal være i Folkelukafet ombord paa Skibe, som herefter optages i danske Skibsregistre eller underkastes Ombygning *).

*) Jvfr. Regl. 30 Jan. 1867 for Mandskabets Forplejning, Forsyningen med Medikamenter og Indretningen af Folkelukafet paa danske Handelsskibe, Bkg. 25 April 1867 og 25 Jan. 1868.

§ 42.

Af nærværende Lov samt af det gjældende Reglement for Mandskabets Forpleining skal et Aftryk forefindes i ethvert i Kongeriget Danmark hjemmehørende Skib til Efterretning og Veiledning for alle Vedkommende.

Viser Skipperen Forsømmelse i denne Henseende, ansee han med en Bøde af fra 5 til 50 Rd. Med samme Straf ansees den Skipper, som overtager Førelsen af et Skib, uden at paasee Opfyldelsen af de i § 41 andet Stykke givne Forskrifter.

§ 43.

Danske Lovs 4de Bogs 1ste Kap. Art. 4, 6 - 8, 9, anden Deel, 10 - 12, 15 - 22, 24, 25, 30 - 33 og 37, tilligemed F. 23 Marts 1756, Skibs-Art. 22 Sept. 1758. P. 15 Mai 1812 og P. 11 Marts 1818, saavelsom D. L's 4de Bogs 2det Kap., Art. 22 og 4de Bogs 4de Kap., Art. 8 ophæves. Saa bortfalde ogsaa Straffebestemmelserne D. L's 4de Bogs 1ste Kap., Art. 3, 5, 9, 1ste Deel, og 23, samt D. L's 4de Bogs 2det Kap., Art. 4, sidste Deel, samme Bogs 3die Kap., Art. 1 og 21, forsaavidt de tre sidstnævnte Bestemmelser omhandle Mandskabets Hyre i det der omtalte Tilfælde, saavelsom de andre ældre Lovbestemmelser, der maatte være i Strid med nærværende Lov.

Hvorefter alle Vedkommende sig have at rette.