



Dette værk er downloadet fra Slægtsforskernes Bibliotek

Slægtsforskernes Bibliotek drives af foreningen Danske Slægtsforskere. Det er et privat special-bibliotek med værker, der er en del af vores fælles kulturarv omfattende slægts-, lokal- og personalhistorie.

Støt Slægtsforskernes Bibliotek – Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug. Videre publicering og distribution uden for husstanden er ulovlig.

Links

Slægtsforskernes Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

Troldhede Kirke ramt af tysk fly i 1941

Den 28. april 1941 kl. 10.45 blev Troldhede Kirkes tårn ramt af et tysk træningsfly – en såkaldt FW-56 (Focke-Wulf FW-56 Stösser). Flyet, der kolliderede med Troldhede Kirke, var bygget den 26. maj 1934. Der blev produceret ca. 1.000 af denne type i 1933-34.

Begivenheden blev overværet på nærmeste hold af flere mennesker, som opholdt sig på Troldhede Station. Dette er således beskrevet i denne artikel på hjemmesiden: "War over Denmark". Citatet bringes her efter tilladelse af Søren C. Flensted, der er indehaver af hjemmesiden, som kan se på dette link.:

<http://www.flensted.eu.com/g1941027.shtml>.

"FW 56 serial number 1587 crashed at Troldhede 28/4 1941.

The aircraft is believed to have belonged to JFS 3 and to be coded KG+NM. T/o Grove Op: Flight to Borris ?

Five aircrafts were seen coming from the north when one of these experienced engine problems and turned while looking for a place to land. Apparently he was not looking forward as he hit the roof of the church tower. The wings got stuck in the tower and the fuselage fell to the ground at the churchyard with the pilot inside it.

People from the nearby train station rushed to the fuselage and helped the pilot to get out of it. He was bleeding from the head and was helped to the station. An ambulance was called and it arrived before the Germans did and took the pilot to a hospital for treatment.

Sources: LBUK, JJ, Ejnar Thomsen." (Kildebeskrivelse - se nedenfor)

Den nævnte Ejnar Thomsen har givet sin øjenvidneberetning til Søren C. Flensted.

En anden af de nævnte "people from the nearby train station" var Anders Søndergaard Nielsen (ASN) fra Troldhede. Han kørte brunkul fra statens brunkulslejr i Troldhede til stationen og opholdt sig netop på stationen, da det tyske fly fløj ind i kirketårnet. Sammen med andre tililende fik de piloten bragt ud af flyet. ASN har efterfølgende fortalt, at den tyske pilot kiggede op på tårnet og sagde: "Es ist kaput!".

Kildebeskrivelser:

LBUK: = reports from The Civil Air Defence, Rigsarkivet

JJ: = Jørn Junker, Aarhus

Ejnar Thomsen: Øjenvidne til hændelsen (Ejnar Thomsen blev også kaldt: "Lille Tom")

Anders Søndergaard Nielsen: Øjenvidne til hændelsen fortalt til John Søndergaard Nielsen.

Billedoversigt:

Billede 1: Vragdele fra flyet (Troldhede Lokalarkiv) – sort træstykke fra propellen, metalstykke samt to finérprofiler fra vinge/stel konstruktionen.

Billede 2: Det nedstyrtede fly (Troldhede Lokalarkiv) - fuldt billede

Billede 3: Det nedstyrtede fly (forstørrelse med markering med hagekorset på haleroret)

Billede 4: FW-56'er (Bundesarchiv_Bild_146-2007-0107,_Focke-Wulf_Fw_56__Stösser_)

Billede 5: FW-56 i luften (ikke det nedstyrtede fly – Kilde: aviationtrivia.info)

Billede 6: Modelbillede af FW-56 (Kilde: aviationtrivia.info)

Nr. 1:



Nr. 2:



Nr. 3:



Nr. 4:



Bundesarchiv, Bild 146-2007-0107
Foto: Klinke & Co. | März 1936

Nr. 5:



Nr. 6:

